

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТО ТРКА УБРЗАЊА на 402 m – DRAG RACE

15.03.2019
БЕОГРАД

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије на основу члана 35. Статута САКСС-а утврђује расписани Национални Шампионат Србије у ауто тркама убрзања на 402 m – Drag race, по одредбама Спортског правилника Спортског ауто и картинг савеза Србије, Додатака САКСС-а, одговарајућих додатака Међународног спортског правилника FIA, укључујући Анекс "Ј" и Додатак "А" - техничке услове возила за Drag race САКСС-а уз измене утврђене овим Додатком правилника.

У Националном шампионату Србије ауто трка убрзања на 402 m – Drag race могу се такмичити само возачи који поседују лиценце САКСС-а.

Члан 2.

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Овим Додатком се одређују правила такмичења на ауто тркама убрзања на 402 m – Drag race, награде и казне за учеснике трка убрзања.

Сва такмичења се одржавају кроз појединачно такмичење, а победници се одређују према критеријумима постављеним овим Додатком.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКСС-а могу организовати такмичење за Национални Шампионат Србије ауто трке убрзања на 402 m – Drag race само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар Националног шампионата Србије за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници САКСС-а.

У оквиру Драг раце Националног шампионата Србије могу се бодовати такмичење ван територије Републике Србије, уколико је САКСС договорио и усагласио став са партнерским Националним савезима, а које је саставни део Шампионата и/или системског такмичења неког другог националног савеза.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Наступом на такмичењу (преласком своје стартне линије на сопствени погон) сви возачи добијају 1 (један) бод.

На основу појединачних пласмана возача по класама на свим такмичењима за Drag race Национални шампионат Србије возачи са лиценцом САКСС-а освајају основне и додатне бодове према табели:

Наступом - преласком своје стартне линије на сопствени погон	1 бод
Пласман на такмичењу	бодова
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	4
7	2
8	1
Додатни бодови на такмичењу и квалификацијама	бодова
Пласман возача у четвртфинале (Топ 8)	2
Прелазак у наредни круг такмичења (Топ 8) полуфинале и финале	1
Најбоље време постигнуто у елиминацијама (Топ 8)	1
Временски ТТ рекорд сезоне (СР)	3
Генерални временски ТТ рекорд – национални рекорд (НР)	5

Сви возачи пласирани у четвртфинале (Топ 8) освајају додатна 2 (два) бода.

Сваки возач преласком у наредни круг такмичења (Топ 8) полу-финале и финале осваја по 1 (један) бод.

Пласман возача на треће место одређује се вожњом два возача који се нису пласирали у финале. У случају недостатка времена или објективних услова на стази, исти се по одлуци организатора може одредити према оствареном времену у полуфиналу. Пласман возача од петог до осмог места биће одређен према оствареним временима у четвртфиналу.

Возач који постигне најбоље време у елиминацији (Топ 8) осваја 1 (*један*) бод.

На првој трци сезоне возач који оствари најбоље укупно време вожње (ТТ) поставља временски рекорд сезоне (**СР**) и њему се додељује 3 (*три*) бода. Уколико се временски рекорд на некој од наредних трка буде више пута у току такмичења поправљао, онај возач који на крају дана постигне најбоље време поставља нови временски рекорд сезоне (**СР**) и осваја бодове. У случају да се рекорд сезоне са прве трке не поправи бодови за временски рекорд сезоне на тој трци неће бити додељени.

На крају такмичарске сезоне 2019 године установљава се генерални временски рекорд (национални рекорд - **НР**) који представља најбоље постигнуто укупно време вожње (ТТ) у 2019 години. Возач који у 2020 години својом вожњом оствари време боље (мање) од задатог времена, поставља нови национални рекорд (**НР**) који постаје важећи чиме осваја 5 (*пет*) бодова. Уколико се национални рекорд на некој од наредних трка буде више пута дневно поправљао, бодове за генерални временски рекорд (**НР**) ће освојити онај возач који на крају дана има најбоље вријеме.

Возачи који се квалификују у четвртфинале (Топ 8), а немају пар и у следећи круг пролазе опцијом Bye Run такође добијају бодове за пролазак у следећи ниво такмичења.

Бодови за генерални пласман без обзира на класу могу се освојити само у вожњама Супер Финала надневном такмичењу. Систем освајања бодова је исти као и за класу. Супер Финалу приступају финалисти класа које се бодују за Национални шампионат Србије.

Члан 5.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ ВОЗАЧА

Наслов Drag race Шампиона Србије и коначан пласман возача у генералном пласману и свакој класи, биће одређен на основу збира бодова освојених на свим тркама убрзања у Шампионату вођених у Србији увећан за 50 % трка одржаних у земљама из окружења, а које је САКСС уврстио у Календар. Возач може наступити на свим тркама ван Србије које су уврштене у календар такмичења, али ће му се за пласман у Шампионату узети у обзир они пласмани на којима је остварио најбољи резултат, а све до попуњавања максималног броја бодованих трка и то:

- ✓ У случају одржавања 2 (*две*) или 3 (*три*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Национални шампионат Србије са тркама одржаним ван Србије је 7 (*седам*),
- ✓ У случају одржавања 4 (*четири*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Национални шампионат Србије са тркама одржаним ван Србије је 8 (*осам*),
- ✓ У случају одржавања 5 (*пет*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Национални шампионат Србије са тркама одржаним ван Србије је 9 (*девет*),
- ✓ У случају одржавања 6 (*шест*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Национални шампионат Србије са тркама одржаним ван Србије је 10 (*десет*).

За проглашење појединачног Drag race Националног шампионата Србије у генералном пласману и по класама неопходно је одржавање минимално 2 (*две*) трке у Србији.

Да би скупљени бодови возача на такмичењима у Националном шампионату Србије постали валидни потребно је да исти испуни услов о минималном броју наступа на тркама у Шампионату (50%+). Да би возач оставио право на признавање бодова мора наступити на минималном броју трка и то на:

- ✓ 2 (*две*) трке, ако је укупан број трка у Шампионату 3 (*три*) или 4 (*четири*),
- ✓ 3 (*три*) трке, ако је укупан број бодованих трка у Шампионату 5 (*пет*) или 6 (*шест*),
- ✓ 4 (*четири*) трке, ако је укупан број бодованих трка у Шампионату 7 (*седам*) или 8 (*осам*).

По завршеном Драг раце Националном шампионату Србије проглашава се и возач са најбољим генералним временским рекордом за национални рекорд - **НР**.

Возачи који су се такмичили у Класама у којима није био довољан број возача и/или немају довољан број такмичења са пуним бројем бодова проглашаваће се само Победници класа.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим тркама одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана дотичног клуба освојила за пласмане у својим класама.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају боља времена.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање три клуба регистрована у САКСС-у.

Члан 7.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од највише три возача. Назив и седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа само за једну екипу спонзора - тимова.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат САКСС-а је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначеноу којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Уписнина на такмичењу за екипу спонзора - тим се плаћа 4.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање три екипе спонзора - тима. Комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора – тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора – тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора – тимова одређује се на основу збира бодова које су пласирани чланови екипе освојили за пласмане у својим класама.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће екипа:

- а) чији чланови имају више бољих места на трци, и
- б) чији чланови, који се бодују за тим, имају боља времена.

Члан 8.

ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Конечан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Драг раце Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим тркама.

Члан 9.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Drag race Национални шампионат Србије, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је наступио на већем броју трка.
- с) који има боље време на појединим тркама које је возио.

У случају истог броја бодова по завршеном Drag race Национални шампионат Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка,
- с) са мањим збиром времена возача који су за њих освојили бодове.

Члан 10.

СТАЗА

Такмичење се може одржавати на свакој асфалтираној или бетонској подлози чија је најмања укупна дужина 900 метара, а најмања укупна ширина 12 метара. Стаза мора бити подељена у две засебне траке, широке 6 или више метара које могу бити физички одвојене природном површином или чуњевима.

Дужина такмичарског дела стазе износи 402,336 метара, док је минимална дужина зауставног дела стазе 400 метара. Дужина предстартног простора износи 50 или више метара, на који се ако је то могуће, наставља сервисно паркиште возача. Сервисно паркиште не мора бити у непосредној близини стазе, али је пожељно. Уколико сервисно паркиште није у непосредном наставку на стазу исти мора бити спојен са стазом асфалтираном или бетонском површином.

Дозвољено је задржавање гледалаца с обе стране стазе у дужини од највише 200 метара мерено од старта. Овај простор може бити и дужи, зависно од услова на стази, а по одлуци организатора. Након маркера на 200 (или више) метара, из сигурносних разлога забрањено је кретање и задржавање гледалаца осим службених лица такмичења.

Уколико услови на стази због теренских предиспозиција не омогућавају задржавање гледалаца са обе стране стазе, простор предвиђен за гледаоце биће смештен само са једне стране стазе по одлуци Комисије такмичења.

Минимална удаљеност оградe од ивице стазе мора бити 10 метара. Уколико је због теренских предиспозиција немогуће одмакнути ограду на прописану удаљеност мора бити постављена чврста баријера између стазе и публике (банкаина, бетонски блокови минималне висине 70 см и сл.), сходно Плану сигурности стазе који израђује организатор, а о којем одлучује Комисија такмичења.

Члан 11.

УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Организатор је обавезан да обезбеди:

- Додатни правилник такмичења, који мора бити оверен од стране САКСС-а најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- Лиценцу стазе,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,

- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником Спортског ауто и картинг савеза Србије и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овим Додатком правилника ауто трка убрзања на 402 m – Drag race,
- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисна паркишта (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за пријем и обраду резултата,
- простор за медије,
- ватрогасне апарате,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекцији такмичења и Комисији такмичења,
- дежурства санитарних возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасних возила од којих минимално једно техничко опремљено са хидрауличним макама и возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна WC-а (уколико не постоје мокри чворови) и кесе/ канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 100.000,00 динара за случај смрти, односно 200.000,00 динара у случају инвалидности, и
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и службених возила.

Обрада резултата се мора обављати електронски, а служба за обраду резултата мора издати следеће листе за сваку класу:

1. Листа пријављених,
2. Time slip лист,
3. Резултати квалификације,
4. Резултати трке (Привремени и Званични),
5. Пласман екипа клубова и тимова (Привремени и Званични).

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, припадност АМД/АМК/АК, марка и тип возила и припадност тиму (уколико се резултати тимова бодују).

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 12.

К Л А С Е

Национални Шампионат Србије ауто трка убрзања на 402 m – Drag race се расписује за четири класе и то три професионалне по погонима и Дизел класа:

Класа	Назив	Возила
P1	PRO FWD	Са погоном само на предње точкове
P2	PRO RWD	Са погоном само на задње точкове
P3	PRO AWD	Са погоном на свим точковима
D	DIZEL	Погоњена искључиво Дизел горивом

Класе **PRO (P)** су нај јаче класе на тркама убрзања на 402 метра у оквиру Националног шампионата Србије. Возила која наступају у овим класама морају имати адекватну опрему у складу са одредбама Додатка "А" – техничким условима возила за Drag race у 2019 години.

У Про класама нема временских ограничења на ниже што возачима омогућава да своја возила искористе до крајњих граница. Класификација у **PRO** класама направљена је на основу само 2 параметра и то: погона возила и временског услова вожње без времена реакције (ET- elapsed time) минимално 16,500 секунди.

Додатни параметар посебне класе **D** је да су возила погоњена дизел горивом, без обзира на мотор, погон итд. имају временски услов вожње без времена реакције (ET) минимално 16,500 секунди.

Члан 13.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа за Национални шампионат Србије имају сви пунолетни возачи који поседују возачку лиценцу САКСС-а важећу за текућу годину, важећу возачку дозволу "Б" категорије, важеће лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања, полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета и 200.000,00 динара у случају смрти (ако ови

подаци нису унети у лиценцу), попуњену пријаву за наступ на такмичењу и уплаћену котизацију организатору у износу од 3.600,00 динара.

Један возач може возити у више класа, али са различитим возилима с тим да несме пробити индекс класе.

Возачи других националних савеза који возе за Регионални куп обавезни су да организатору презентирају лиценцу матичног савеза и осталу комплетну документацију наведену претходним ставом. Котизација износи 3.600,00 динара.

Стартнина се наплаћује на дан трке. Пријаве за такмичење важе само уз плаћену котизацију. Котизација ће бити враћена у целости само ако пријава није прихваћена или је такмичење из објективних разлога отказано, а организатор није јавио у року од 3 дана, нови термин одржавања.

На квалификацијама и трци обавезна је употреба кацага, такмичарских комбинезона, сигурносних појасева, заштитних рукавица и спортских возачких патика. Опрема мора бити према Додатку "А" - техничким условима возила за Drag race. Контрола се обавља на техничком пријему и у предстартном простору, а возач је дужан да их носи од изласка из претстартног простора до уласка у затворено паркиште, по завршетку квалификације или трке.

Забрањено је присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, између тренинга и квалификација, као и између квалификација и трке. Директор овај прекршај санкционише новчано у износу од 10.000,00 динара са могућношћу искључења возача са такмичења.

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку са возачима (брифингу) пре квалификација. У случају недоласка, возач ће бити кажњен од стране Директора такмичења са 5.000,00 динара.

Уколико казне изречене од Директора такмичења не буду плаћене неће се дозволити старт на квалификацији/трци.

На такмичењу није дозвољена употреба алкохола и опојних средстава. Уколико се приликом провере установи присуство (већа вредност од 0,00) возачу неће бити дозвољен старт на било ком делу такмичења.

Члан 14.

ОДГОВОРНОСТ И ОСИГУРАЊЕ

Сваки возач наступа на властиту одговорност и обавезан је да поштује све одредбе Спортских правилника који регулишу Национални шампионат Србије, овог Додатка и Додатног правилника такмичења. САКСС и Организатор не прихватају било какву одговорност према возачима за повреде особа и штете на имовини других возача, представника такмичара и механичара. Сваки возач је одговоран за сва лична осигурања.

Сви видео или аудио записи такмичења снимљени од стране организатора, власништво су организатора, па се возачи одричу свих права накнаде. У простору сервисног паркишта није дозвољена маркетиншка активност (нпр. дељење летака, презентација производа или излагање у сврху продаје истих) без сагласности организатора. Сваки облик непоштивања овог чланка подлеже губитку статуса возача и искључењу из такмичења, без права на повраћај било каквих трошкова и средстава.

Приступ на простор одржавања трке биће могућ само акредитованим лицима, возачима, представницима клубова и механичарима. Возачи могу на такмичењу имати једног члана пратеће екипе (механичара).

Члан 15.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА, ОТКАЗИВАЊЕ ТАКМИЧЕЊА

Организатор има право измене и допуне већ објављеног Додатног правилника такмичења, односно давање додатних услова и упушта, које ће бити његов саставни део.

На такмичењу организатор задржава право отказивања или прекида такмичења услед више силе (објективних и безбедносних услова) или непредвиђених догађаја, а да за то неће бити дужан било коме надокнадити трошкове. О свим овим случајевима било каквим изменама и допунским условима одлучиваће Комисија такмичења, а учесници ће о томе бити обавештени на најбржи могући начин путем Билтена на службеним огласним таблама и путем разгласа.

Члан 16.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ И ВЕРИФИКАЦИЈА

Технички пријем и верификација се обављају на дан одржавања трке на посебно означеном месту у време предвиђеном сатницом према програму који пропише организатор Додатним правилником такмичења. Технички пријем и верификација морају бити завршени пре сатницом предвиђеног почетка квалификације.

Сви учесници на верификацију морају доћи лично, а приликом пријаве верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 13. овог Додатка. Возачи са лиценцом САКСС-а морају пријавити да ли желе да возе Drag race Национални Шампионат Србије или Регионални куп. Уколико то не учини, сматра се да не вози за Национални шампионат Србије и Регионални куп већ за дневну награду која се не бодује за Национални шампионат. На верификацији возачи ће добити стартне бројеве (сходно Члану 17. овог Додатка), акредитације за возача x1 и његовог механичара x1 и обавезне налепнице спонзора које морају за време такмичења бити постављене на месту које одреди организатор.

Да би такмичарско возило могло приступити техничком пријему, утврђивању стања возила и по потреби испитивању, возач пре мора проћи верификацију. На тркама убрзања могу учествовати регистрована и не регистрована возила. Не регистрована возила морају да поседују техничку књигу возила (ТКВ) САКСС-а. Да би

возач стекао право наступа на трци дужан је да приликом пријаве на такмичење обави обавезан технички пријем такмичарског возила.

Трци могу приступити само возила која у потпуности задовољавају услове дефинисане Додатком "А" – Техничким условима возила за Drag race. По успешно завршеном техничком пријему возила ће бити упућена у сервисно паркиште.

Технички приједи возила на такмичењу су: обавезни и ванредни. Обавезни пријед обављају чланови **ТК** приликом пријаве такмичара на трку у за то предвиђеном простору. Ванредни технички пријед обавља **ТК** по властитом нахођењу, пријавом службеним лицима трке или на основу приговора возача уз депоновање кауције за жалбу износи 5.000,00 динара. Депонована кауција ће бити враћена улагачу жалбе у целости ако се жалба покаже оправданом. Ванредни технички преглед може бити обављен у сервисном паркишту или у предстартном простору.

На техничком пријему врши се испитивање возила које се састоји из утврђивања стварног стања возила, идентификације података и испитивања особина појединих уређаја односно склопова возила од стране чланова **ТК**.

Испитивање возила се обавља на следеће начине:

- Визуелно и механичким поступцима
- Тест вожњом по такмичарској стази (по одлуци **ТК**)

Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише техничка исправност возила, затим опремљеност возила, усаглашеност његове предвиђене сигурносне и остале опреме са међународним правилницима FIA, Правилником, Посебним правилницима, овим Додатком правилника и Додатком "А" – Техничким условима возила за Drag race. Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид сва прописана документа за возило и сигурносну опрему.

Непоседовање обавезних елемената сигурносне опреме и неиспуњавање било које одредбе овог Додатка или Додатка "А" – Техничких услова за возила Drag race, у било којој фази такмичења, повлачи могућност искључење са такмичења без права на жалбу.

Повраћај котизације биће извршен уколико се пријава за такмичење одбије за време обавезног или ванредног техничког пријема пре почетка квалификација. Поврат стартнине неће се извршити уколико возило буде искључено из такмичења током трке а након почетка квалификација.

Број учесника такмичења је ограничен на 160 возила, а организатор такмичења може га кориговати.

Члан 17.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на трци мора имати стартни број који сам обезбеђује.

Бројеви за Drag race Национални шампионат Србије могу бити од броја 2. Стартни број 1 резервисан за возача са најбољим генералним временским рекордом власником националног рекорда - **НР**. Стартни број на такмичењу је број издате лиценце, а за возаче са лиценцом другог Националног савеза биће додат префикс "С". Старни бројеви морају бити постављени на видном месту са обе стране возила, а обезбеђује их сам возач.

На предњем ветробранском стаклу не сме се носити никаква рекалама. Изузетак је трака – реклама спонзора Националног шампионата Србије коју обезбеђује САКСС на горњем делу предњег ветробранског стакла (залепљена по ширини) која не сме да буде већа од 15 см, без које неће моћи да стартује.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- а) на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 450 см² и
- б) са обе стране возила по једна налепница максималне површине 450 см².

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са важећим законским прописима за рекламирање у Србији.

Члан 18.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после квалификације или пре трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до квалификација. У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих ПВЦ простирки испод возила минималних димензија 4 x 3 м. Недостатак исте ће се кажњавати са 10.000,00 динара.

Ограничење брзине у сервисном паркишту је 25 km/h. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 5.000,00 динара.

Грејање/паљење гума у сервисном паркишту је строго забрањено. За овај прекршај у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 5.000,00 динара.

Члан 19. КВАЛИФИКАЦИЈЕ

а) Сваки пријављени возач може изаћи на квалификациону вожњу у којој ће прећи целу дужину стазе и остварити што бољи резултат.

б) Уколико возач на квалификационој вожњи прерано стартује (на тзв. Red light) резултат се узима као валидан обзиром да се квалификације возе на **време вожње без реакције (ЕТ)**.

б)1 Возач који у квалификационој вожњи одустане или не прође кроз циљне целије неће имати службене резултате на квалификацијама. Возач који бар једном не прође циљ у квалификацијама губи право на пласман.

с) Квалификације се одвијају на следећи начин:

Стаза се отвара за квалификационе вожње у за то предвиђеном времену сатницом такмичења. Дужина трајања квалификација зависи од неколико параметара (временских услова, локације, броја возача, осталих садржаја итд.) али не сме трајати мање од 30 min нити дужа од 4 сата. У том времену сваки возач има могућност да изађе на стазу и вози онолико пута колико то услови на стази дозвољавају. За остваривање службеног резултата на квалификацијама (најбоље ЕТ време возача) потребна је минимално једна исправна вожња на стази. Циљ квалификација је да се возач пласира у четврт финале - међу 8 најбољих (Топ 8) у класи, који ће након завршених квалификација возити трку, тј. елиминације до победника класе.

Возач и гледаоци ће у сваком тренутку бити упознати са стањем у свим класама путем огласних табли и/или info display-а на више локација на стази. За „live rang list“ у обзир се узимају само најбољи резултати појединог возача, без обзира колико је пута возио и у којој вожњи је остварио тај резултат. Најбољих 8 возача на основу остварених резултата на квалификацијама по завршетку квалификација стичу право учешћа на трци и могућност освајања бодова и награда. За возаче који се нису квалификовали међу 8 најбољих у класи током квалификација такмичење је завршено. Квалификације возе сви пријављени возачи заједно.

д) Након коначне обраде времена од стране службе за мерење и обраду резултата и објављивања незваничних резултата возачи имају рок од 10 минута за подношење писаног приговора на објављене резултате.

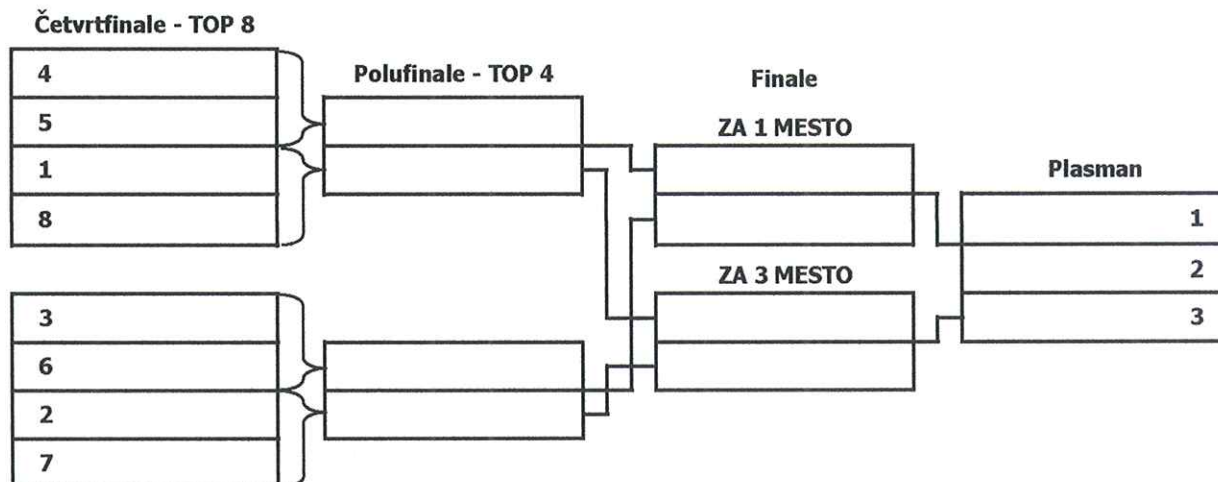
е) Након истицања рока за жалбу и евентуалних корекција уколико је постојала основа, Комисија такмичења ће потврдити резултате или објавити (кориговане) резултате и они се сматрају званичним, када се приступа формирању парова за све класе.

ф) Формирање парова обавиће служба за мерење и обраду резултата према унапред утврђеном редоследу по резултатима из квалификација унутар сваке класе. Осам возача који су се квалификовали и који су потврђени од стране Комисије такмичења биће упарено за четврт финале на следећи начин: **4-5; 1-8; 3-6; 2-7;**

гдје је 1 најбоље оставрени резултат на квалификацијама у класи, а 8 најлошије ЕТ време остварено у квалификацијама међу топ 8.

Возач са бољим временом у квалификацијама има право избора траке у првом кругу елиминација.

Пример слагања парова:



ф) 1 Сваки возач који је на квалификацијама остварио резултат унутар Топ 8 **мора након квалификација потврдити наступ на трци** код службе за мерење и обраду резултата.

Уколико возач због квара на аутомобилу у току квалификација не може након квалификација да прође стазу са аутом у њеној целој дужини његов пласман из квалификација се бодује, а његово место у трци заузима први следећи возач по основу оствареног времена унутар класе, уколико такав постоји.

f) 2 Уколико возач одустане или настане квар када су већ сложени парови класе, или уколико се при ређању класе установи да возач не може да наступи, а већ је потврдио наступ, возач добија 5 (пет) казних бодова (-5) а служба за мерење и обраду резултата мора поново да слаже парове у класи, при чему ће поступити сходно тачки f)1. и g).

g) Уколико на квалификацијама не буде остварено довољно резултата да би било попуњено свих 8 позиција, парови ће бити формирани из постојећег броја возача, на начин да возачи који немају свог пара прелазе у следећи круг такмичења кроз „bye run“ опцију. Ово правило се примјењује у сваком кругу такмичења. Организаторима се оставља могућност замене овог правила за Lucky Winner (**LW**) опцију због уштеде времена, а што мора бити најављено на састанку возача.

g)1 Bye Run значи да возач без свог противника пролази стазу, а вожња је исправна уколико је изведена у свему према Члану 20. Возач мора да пређе стазу за 60 секунди. Уколико је вожња завршена у дужем времену од предвиђеног, сматра се неисправном и возач ће бити елиминисан у том кругу.

g)2 Bye Run опција неће се користити у случају када има толико возача да се комплетан круг може елиминисати. У том случају возач прелази у наредни круг као **Lucky Winner (LW)** без вожње на стази.

У том смислу, уколико је у класи 4 возача, први круг Топ 8 вожњи сви возачи пролазе као Lucky Winner-и. Уколико су 3 возача, први круг пролазе сви као LW, у другом најбржи од њих кроз Bye Run. Уколико су само 2 возача у класи, први круг и полуфинале пролазе као LW.

Уколико је возач сам у класи мора одвести само финалну вожњу као Bye Run и та вожња не може бити замењена LW опцијом. У свакој класи мора бити минимално једна валидна вожња на стази.

Члан 20.

Т Р К А

a) Старту приступају два возача исте класе, сваки у по једној траци. Победник је онај који је исправно стартовао и први прошао кроз циљ и тиме се квалификовао за следећи круг, све до финалног двобоја.

b) Старт се одвија из места с укљученим мотором и заустављеним погонским точковима, док је на семафору упаљен сигнал "PRE STAGE" и "STAGE" или према упутству организатора.

c) У такмичарском возилу се сме налазити искључиво пријављени возач за тај аутомобил, а који је прошао проверу идентитета и алкотест.

d) Ниједно возило не може стартовати ван редоследа своје групе, осим ако му то не дозволи Директор трке уз сагласност Комисије такмичења.

e) Сваки возач који није приступио старту у своје стартно време, односно на позив судије из сервисног паркишта биће дисквалификован.

f) Возило које кретањем покрене мерни уређај (помакне се са PRE STAGE ћелије) након паљења жутих светала исправно је стартовало и биће означено **зеленим светлом** (идеално могуће време реакције је 0,000).

g) Возило које кретањем покрене мерни уређај (помакне се са PRE STAGE ћелије) препалења жутих светала или пре прелаза са жутог на зелено прерано је стартовало, биће означено **црвеним светлом** и неће му бити дозвољен поновни старт.

h) Резултат возача који је направио **црвено светло RL** зависи од круга у ком је направио RL. У четвртфиналу међу Топ 8, његов резултат се сматра задњим од тих 8, у полуфиналу међу Топ 4 четвртим, а у финалу другим местом.

i) Уколико више возача у истом кругу направе **црвено светло RL**, њихов пласман биће одређен према оствареном времену реакције (ЕТ) (голом времену ауа у тој вожњи), а у складу са ставом h).

j) Трка је завршена када возило пређе циљну линију, након чега је возач дужан да смањи брзину и упуту се према горњем паркишту на крају стазе у складу с упутствима службених лица.

j) 1 За бодовање пласмана унутар круга довољно је да возач стартује исправно и покрене мерни уређај и тиме потврди наступ у кругу. Пролазак у наредни круг постиже се само у случају да возач прође и кроз циљ. У случају квара на стази пласман возача у односу на остале биће одређен у односу на његов пласман у кругу. Квар на стази се третира бољим пласманом него RL, а лошијим него било каква завршена вожња сходно Члановима 19. и 20.

j) 2 Квар након циљних ћелија подлеже правилу дефинисаном Члан 23. став 2 с тим да возач може бити довучен у предстарт од стране службеног возила организатора или члана његове екипе по одлуци организатора. Возач је о квару дужан да обавести службено лице у горњем паркишту, а судија ће исто пренети Комисији такмичења која ће одлучити о начину његовог превлачењу у предстарт.

Уколико возач не оспособи возило да опет може самостално стартовати или је квар толики да поправка возила није могућ на лицу места, његов пласман ће бити одређен у односу на све остале возаче који су исправно завршили круг.

Возач који је завршио вожњу сматра се боље пласманим од свих који нису завршили круг, а лошији од свих који су имали вожњу у складу са Члановима 19. и 20. у наредном кругу.

- к)** Мерење времена ће се обављати електронским мерним уређајима који мери са точношћу 1 хиљадите секунде (0,001 sec).
- л)** Стартер након исправног поравнавања аутомобила на стартним позицијама покреће мерни уређај.
- м)** Старт се одвија путем светлосне сигнализације (ЛЕД семафора) на начин:

БЕЛО ГОРЊИ РЕД – позивање на стартну линију (**pre-stage**)

БЕЛО ДОЊИ РЕД – сматра се да је заузета позиција за старт (**stage**) – припрема, позор

3 x ЖУТО (истовремено) – **старт**

ЗЕЛЕНО - **исправан старт**

ЦРВЕНО - **прерани старт (дисквалификација)**

- н)** Ако је возач прерано стартовао (црвено светло RL) или ако је одустао након кретања са старта, победа се приписује његовом противнику само ако исти пређе целу дужину стазе или по упутству службеног лица.
- о)** Уколико возач одустане од трке или буде дисквалификован након формирања парова, поступа се по Члану 19. Тачка **ф) 1.**
- р)** Након вожњи по класама где се системом елиминације дошло до победника класе, као дневно завршно такмичење вози се **СУПЕР ФИНАЛЕ.**

Члан 21.

СУПЕР ФИНАЛЕ

- а)** Супер финале возе финалисти класа.
- Сви возачи који су у финалним вожњама возили како је описано Чланом 20. сматрају се финалистима. Пласман у финале али одустајање од наступа пре вожње није довољно за пласман у супер финале. Ових 8 (или мање) возача на основу пласмана у супер финалу стичу право на бодове за генерални појединачни пласман у сезони и право на додатну дневну награду (види СИСТЕМ БОДОВАЊА).
- б)** Супер Финале је службено такмичење и једини део такмичења где возила из различитих класа наступају заједно.
- в)** Парови за Супер Финале биће поређани на основу оствареног резултата у финалној вожњи у својој класи. Принцип вожње је исти као што је дефинисано под Члан 19. ф) с тим да возачи из исте класе не могу бити упарени у првом кругу Супер Финала.
- Уколико се на основу резултата догоди да су возачи из исте класе упарени у првом кругу Супер Финала, спорији возач ће бити замењен првим споријим од себе, а уколико то није могуће, онда првим бржим.
- д)** Након Супер Финала дневно такмичење се завршава.

Члан 22.

ИСПИС ВРЕМЕНА – TIME SLIP

Након сваке вожње возачу ће бити достављен испис оствареног времена. Листић ће бити уручен возачу у возилу, без потребе за напуштањем истог. Уручење ће бити у горњем паркишту (опција 1), при повратку из горњег паркишта у непосредној близини старта (опција 2) или на другом месту по одлуци Организатора, о чему ће возачи бити обавештени на сатанку возача (Брифингу).

Пример TIMESLIP-a:

		***** TIMESLIP *****	
		www.ak-slavonija.hr	
• време и датум такмичења/мерења	→	13:10:0	6.2.2014
• стартни број возача	→	Start number : 20	
• стартни број возача у левој и десној траци	→	SN :31	SN: 20
• укупно време TT (RT+ET)	→	12.954	TT 13.022
• излазна брзина на 402,336 m у km/h	→	180.00	1/4KMH 172.80
• време без реакције (ET) на 402,336 m	→	12.937	1/4ET 12.653
• пролазна брзина на 201,168 m у km/h	→	146.94	1/8KMH 138.46
• време без реакције (ET) на 201,168 m	→	8.606	1/8ET 8.079
• време без реакције (ET) на 60 ft цца 18,3 m	→	2.248	60FT 1.952
• време реакције PT (идеална реакција) испис 0,000 sec (0,400 sec је урачунато!)	→	0.017	RT 0.369

***** TIMESLIP *****

Појашњење појмова:

- **RL** = ред лигхт = прерани старт, дисквалификација, мери се само ET
- **RT** = реакцион тиме = време реакције, потребно мин. 0,400 sec (испис на листићу 0,000)
- **ET** = елапсед тиме = време вожње ауто/мотоцикла, без времена реакције
- **TT** = тотал тиме = укупно време вожње ауто/мотоцикла са временом реакције - званични резултат

Члан 23.

ПРАВИЛА ПОНАШАЊА

Уколико возач жели да изврши промене делова или механичке захвате на возилу дужан је да о томе обавести судију у сервисном паркишту. Сви радови на возилу морају бити завршени пре времена предвиђеног за улазак у предстартни простор. За не пријављивање извођења радова на возилу возача може бити искључен са такмичења о чему одлучује Комисија такмичења. Сви радови на возилу морају бити завршени најмање 10 минута пре времена предвиђеног за улазак у предстартни простор (почетак елиминација).

Помагање возачу у предстартном простору, по одобрењу судије предстартног простора, дозвољено је у зони до максимално 10 метара пре стартне линије од стране једног акредитованог механичара, који мора бити обучен сходно кодексу одевања на такмичењу. Уколико возило при загревању гума прође кроз стартне ћелије, механичару је дозвољен приступ до њега како би му помогао при враћању на стартну линију.

У току такмичења возач може након вожње тражити 5 минута за поправку возила приликом повратка у предстарт. Радови на возилу могу се изводити само ако је возач тражио 5 минута.

Возило не сме напустити предстартни простор током поправке и може да траје док преостали парови у класи не прођу стазу или максимално 5 минута након последњег пара. У случају да механичар не успе да оспособи возило у предвиђеном времену возач губи трку, тј. његов противник побеђује без борбе и тако се пласира у следећи круг такмичења.

Сви возачи су дужни да се понашају у складу с начелом fair-playa и спортског понашања. Забрањено је чинити радње које могу угрозити безбедност било које особе на простору манифестације, вербално вређати друге возаче и/или службена лица такмичења. Неспортско понашање на стази, замена индентитета пријављеног возача као и предузимање опасних радњи на стази разлог су искључења са такмичења, као и покретања дисциплинског поступка о чему одлучује Директор и Комисија такмичења.

Члан 24.

Сваком возилу за који се утврди да је несигуран и опасан по возача/е или гледаоце, приступ квалификацијама и трци биће забрањен.

Улаз на стазу је могућ само уз позив службеног лица предстартног простора.

Вожња по стазије допуштена само возачу који је обавио верификацију и технички пријем и службеним лицима у зато предвиђеном возилу.

Возач мора возити искључиво својом траком, без мењања путање и смера.

Забрањено је излазити из аутомобила приликом и након поравнавања на стартној линији, осим у случају да судија на старту то дозволи.

Забрањено је чинити опасне радње и неспортски се понашати у простору намењеном за одвијање такмичења.

Забрањено је возити под утицајем опојних средстава и/или алкохола (обавезно 0,0‰ алкохола).

Забрањено је возити у непрописној одећи и обући (види Додатак "А" - техничке услове возила за Drag race - опрема возача).

Службена лица имају право да изврше неограничен број алко тестирања и провера идентитета сваког возача. Одбијање алко теста и провере идентитета повлачи за собом искључење са такмичења.

Уколико при провери идентитета возач у возилу не одговара пријављеном возачу за припадајуће возило, биће искључена оба возача из такмичења.

Ако возач прекине трку због механичког квара или неког другог разлога, свој аутомобил мора одмах уклонити са стазе, напустити га и поступити по упутствима службених лица. Уколико возач није у могућности да уклони возило са стазе, оставља га на месту квара са упаленим показивачима правца (сва четири, уколико их има), те поступа по упутствима службених лица.

Возилу из којег цури или капље течност од које се мењају употребна својства стазе, и захтева њено чишћење, неће бити дозвољен старт у било којој фази такмичења.

На такмичарском делу стазе допуштена је вожња само уз присуство Директора такмичења.

Максимална дозвољена брзина кретања аутомобила изван такмичарског дела стазе је 25 km/h.

Возило несме да напусти своје место у сервисном паркишту без допуштења судије сервисног паркишта.

На такмичарском делу стазе забрањена је вожња уназад, окретање или кретање у смеру супротном од смера вожње трке. Кретање у смеру супротном од смера одвијања трке могуће је само уз искључив налог службених лица.

Паљење гума (burn out) на простору манифестације дозвољено је искључиво у оквиру предстартног простора на месту предвиђеном за загревање гума пре трке.

Непоштовање упутстава службених лица и непоступање по истима биће санкционисано сходно прописаним казнама.

Возач у току такмичарског дана не може заменити своје возило, а у току сезоне може наступити са само једним заменским возилом у истој класи.

Члан 25. ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу за Drag race Национални шампионат Србије организатор је дужан да возачима са лиценцом САКСС-а додели пехаре за прво, друго и треће место у супер финалу, свим класама, клубовима и екипама спонзора.

На сваком такмичењу које се у Србији вози за Drag race Регионални куп Организатор је дужан да возачима према оствареним пласманима додели пехаре за освојено од првог до трећег места у супер финалу, свим класама и репрезентацијама (СРБ, БиХ, ЦРО).

Организатор ће организовати поделу награда на стази одмах по завршетку трке.

На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целост не до појаса и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

Уколико се возача појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

Члан 26. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу писаним путем Директору такмичења или лицу ког он овласти то:

1. на рад Верификационе комисије - најкасније 15 минута по завршетку верификације,
2. на неправилности у квалификацијама – најкасније 15 минута по завршетку квалификација,
3. на неправилности у трци – најкасније до завршетка круга унутар класе на који се улаже приговор.

Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења или у Билтену који ће објавити на службеној огласној табли означи лице и место где ће се примати приговори.

Комисија такмичења ће разматрати само јасно формулисане и аргументоване приговоре поднете у писаном облику, предати Директору такмичења у оквиру предвиђеног времена уз приложен депозит за приговоре у износу од 5.000,00 динара. Уколико се приговор усвоји, депонована кауција се у целости враћа возачу.

На све изреченим казним мерама, уколико их изрекне Комисија такмичења, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Комисија такмичења на којој је казна изречена, уз уплату депозита 15.000,00 динара.

Члан 27. ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се обезбеђење контејнера за селекцију отпада.

Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да користе у сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Члан 28. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења и Комисија такмичења.

Било какво не поштовање овог Додатка повлачи за собом санкционисање казном мером. Казнену меру одређује Директор и Комисија такмичења.

Казнене мере су:

1. Усмена опомена

2. Новчана казна
3. Дисквалификација са такмичења
4. У случају физичког сукоба возача и/или њихових механичара следи дисквалификација припадајућег возача без повратка стартарине, и њихово удаљавање са простора догађања.

Наплата новчане казне врши се одмах од стране Директора такмичења. Одбијање плаћања новчане казнене повлачи за собом аутоматску дисквалификацију из даљег такмичења.

Казнена мера „дисквалификација са такмичења“ повлачи губитак бодова за дисквалификованог возача на трци у коме је изречена дисквалификација. Уколико то сматра потребним, Комисија може донети одлуку о додатном кажњавању возача (забрана такмичења на будућим/другим такмичењима). Казнена мера "дисквалификација са такмичења" изречена због не поштивања упутстава организатора и грубе повреде Додатног правилника такмичења и овог Додатка додатно повлачи забрану такмичења на првој следећој трци.

О изреченим казним мерама, Директор такмичења извештава Комисију такмичења, а све изречене казнене мере морају се унети у записник саднице Комисије такмичења. Председник Комисије такмичења је обавезан да у року од 48 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретариат Савезе о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других Националних савеза извести Национални савез коме он припада.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Секретаријат САКСС-а је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача није измирио финансијску обавезу.

По завршетку такмичења возач је обавезан да уклони све трагове уља и осталих течности које могу да исцуре из возила на подлогу стазе. Свако оштећење писте и/или опреме настало grubим немаром возача (не чишћење, burn-out и сл.) биће санкционисано о трошку такмичара, по важећим ценовницима и правилима организатора на лицу места или у накнадном законом прописаном поступку.

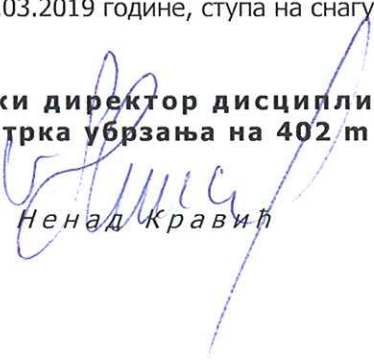
Члан 29.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Комисија такмичења.

Овај Додатак усвојен је на редовној седници Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 12.03.2019 године, ступа на снагу даном његовог доношења.

**Спортски директор дисциплине
Ауто трка убрзања на 402 m**


Ненад Кравић

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Управног одбора**


Станиша Лазарац