

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТО ТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА ЗА 2019 ГОДИНУ ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (Савез) расписује Национални шампионат Србије, Куп Спортског ауто и картинг савеза Србије и Међународно зонско првенство Србије ауто трка на брдским стазама за 2019 годину, по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту Савеза, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника ФИА укључујући Додатак "Ј" и "А" уз измене утврђене овим Додатком правилника за ауто трке на брдским стазама.

Члан 2.

Национални шампионат Србије, Куп Спортског ауто и картинг савеза Србије и Међународно зонско првенство Србије ауто трка на брдским стазама је системско такмичење.

За Национални шампионат Србије, Куп Спортског ауто и картинг савеза Србије и Међународно зонско првенство Србије може се бодовати само једно такмичење ван територије Републике Србије.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије и Купу Спортског ауто и картинг савеза Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Међународном зонском првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог Националног савеза.

Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза.

Члан 3.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава: генерални пласман возача, пласман возача за сваку класу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Међународно зонско првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава: генерални пласман возача и пласман возача за сваку класу.

На сваком такмичењу за Куп I и Куп II Спортског ауто и картинг савеза Србије на основу освојених бодова, проглашава пласман возача за сваки Куп.

За пласман за Национални шампионат Србије, Куп Спортског ауто и картинг савеза Србије и Међународно зонско првенство Србије у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима се додељују бодове према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се на такмичењу за Национални шампионат Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 20, а ван Србије најмање 15 возача. Уколико на трци стартује мање возача генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача, осим у класи VI. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи VI, потребно је да на трци стартује 5 (пет) возача, уколико стартује мање, класа се неће бодовати.

Да би се бодовао пласман у сваком од Купа Спортског ауто и картинг савеза Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача. Уколико стартују мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се на такмичењу за Међународно зонско првенство Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 5 (пет) возача са лиценцом другог Националног савеза. Уколико на трци стартује мање возача, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили трку, а генерални пласман и пласман екипа клубова и екипа спонзора-тимова на тој трци неће се прогласити.

Уколико се трка састоји из две вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у појединој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата само једне вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити 50% од укупног броја бодова.

Уколико се трка састоји из три вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у појединој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити пуни број бодова. Ако се заврши само једна вожња пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити 50% од предвиђеног броја бодова.

Возачу који има најбоље време на тренингу у класи доделиће се 1 бод који се посебно означава у резултатима, али само ако на тренингу у његовој класи стартује најмање 2 (два) возача без обзира да ли је стартовао на трци.

Члан 4.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ, МЕЂУНАРОДНО ЗОНСКО ПРВЕНСТВО И КУП ВОЗАЧА

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга и трке и подела награда.

Ауто трка на брдским стазама је такмичење у којем свако возило стартује појединачно на стази која се завршава на циљној линији, која се налази на вишој надморској висини од стартне линија. Време потребно за прелазак удаљености између старта и циља је одлучујући фактор за израду пласмана.

Возач која има најмањи збир времена вожњи трке заузима прво место, после њега следе остали возачи са већим збиром времена.

У случају такмичења које обухвата само једну вожњу у трци, пласман ће бити одређен према најбољем времену возача.

У случају истог збира времена на такмичењу, биће бољи возач:

- према најбољем времену вожње у трци;
- према најбољем времену вожње на тренингу.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у генералном пласману, у класама, клуб и екипа спонзора-тима.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Међународном зонском првенству Србије прваци у генералном пласману и класама.

Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Купу Спортског ауто и картинг савеза Србије победници на основу збира бодова освојених са 2 (два) такмичења у дисциплини ауто трке на кружним стазама и са 3 (три) такмичења ауто трке на брдским стазама.

Возачи који су, више од три пута током сезоне, били дисквалификовани са такмичења за кршење техничких прописа (тежина, мотор, итд.) ће бити дисквалификовани из коначног пласмана.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Међународно зонско првенство Србије у генералном пласману и тој класи није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили бодове, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају истог резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју такмичења.

У Класи I до 1150/N посебно ће се бодовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 године и/или у 2019 години пуне 24 године.

У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 5.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Пласман клубова за Национални шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана возача клуба освојили у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова. Да би се на једном такмичењу рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмичењу учествују најмање три клуба.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- чији возачи имају више бољих места узимајући у обзир све возаче из тог клуба и
- чији возачи, који се бодују имају мањи збир времена на трци.

Коначан пласман екипа спонзора-тимова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

У случају истог броја бодова, биће бољи клуб:

- са више бољих места које је клуб освојио на такмичењима,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења и
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и

- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 6.**ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Возачи могу да се групишу у екипе спонзора - тимове које се такмиче за пласман екипа спонзора - тимова. Екипа спонзора се састоји од два до пет возача. Назив и седиште екипе налази се на спонзорској - тимској лиценци. У току сезоне састав екипе може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тима.

Стручна служба Савеза је обавезна да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих екипних спонзорских – тимских лиценци са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено име возача.

Пријаве екипе спонзора – тимова врше се на верификацији докумената уз презентацију екипно спонзорске-тимске лиценце у уплату уписнине од 4.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на такмичењу учествују најмање три екипе. Спортска комисија је обавезна да све екипе које учествују на такмичењу унесе у записник са прве седнице Спортске комисије, са пуним називом и саставом екипа. Организатор је дужан да, уз листу примљених возача на такмичење, на огласној табли истакне састав екипа.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана возача освојила у пласманима у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за пласман екипе.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће екипа:

- чији возачи имају више бољих места на такмичењу, укључујући све пријављене возаче и
- чији возачи, који се бодују за екипу, имају мањи збир времена на трци.

Конечан пласман екипа спонзора-тимова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

У случају истог броја бодова, бољи пласман имаће екипа:

- са више бољих места које је екипа освојила на такмичењима,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- са мањим збиром времена на такмичењима на којима су заједно пласирани и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 7.**СТАЗЕ**

Дужина стазе је од 2.000 метара до 12.000 метара.

Ширина стазе је минимум 4 метра.

Стаза мора бити на доброј асфалтној подлози.

Мора постојати барем две вожње тренинга и једна вожња трке.

Дужина трке је 5.000 метара.

Уколико је стаза краћа од 5.000 метара, такмичење ће се састојати од две или три вожње трке док дужина трке не пређе 5.000 метара.

За стазе дуже од 5.000 метара, организатор може организовати једну вожњу на трци.

Организатор може својим правилником такмичења да пропише једну вожњу више на трци, али за пласман се рачунају времена са најбољих вожњи колико је потребно.

Члан 8.**ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА**

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен од стране САКСС-а најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- Лого Савеза, АМСС, ССС и МОС мора бити на свим званичним документима
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником о ауто и картинг спорту Савеза и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника ФИА укључујући Додатак "Ј" и овим Додатком правилника за ауто трке на брдским стазама.
- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисно и затворено паркиште,
- простор за мерење масе возила,
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- бензинску пумпу са локацијом за гориво класе I и II,
- простор за узимање узорка горива класе I и II,
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор-канцеларију за одржавање седница Спортске комисије,
- простор-канцеларију за пријем и обраду резултата,

- простор-канцеларију за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом,
- ватрогасне апарате,
- да целокупна стаза мора бити покривена судијама стазе, прописно опремљени да осигурају сигнализацију и интервенцију,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекцији такмичења и Спортској комисији,
- дежурство најмање два санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, техничко ватрогасно возило опремљено са развлачним хидрауличним маказама и возило за превоз хаварисаних и неисправних возила,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна ВЦ (један у зони старта, један у зони затвореног паркишта на циљу уколико не постоје мокри чворови) и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и службених возила и
- возила за отварање и затварање стазе за јавни саобраћај.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примјењују се услови који је за тај ранг такмичења прописала ФИА.

Седнице Спортске комисије

Организатор мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга и
- после трке.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, записник седнице, потписан, нумерисан и временски означен.

Листе организатора

Следеће листе ће бити објављиване од стране организатора:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг;
- после вожње тренинга: листа резултата тренинга;
- после вожње тренинга: листа возача који учествује у трци (Стартна листа за трку) и
- након вожњи трке: привремене коначне резултате и званичне коначне резултате.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче ће бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту на циљу.

Препорука организатору да постави информативну таблу (минимум димензије: 1 са 1,50 м) која приказује мапу стазе, давање индикација у реалном времену о свим изменама које су направљене и зоне сигнализације којима треба приступити са одређеним опрезом.

Табла ће бити приказана сваком возачу у стартној зони. Од 2020 године је обавезна.

Акредитације

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитације.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Организатор мора дозволити возачима пријављеним на такмичењу циркулисање кроз читаву локацију, осим пре-старта, у стартној зони и у надзору такмичења, мерењу времена, спашавању и зони интервенције.

Члан 9.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу.

Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управљају само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV, V и VI, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- лиценцу ранга А за класе VII, VIII, IX, и X, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,

- Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.
- жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису гравидне у време такмичења.

Возач иностраног Националних савеза, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу. У Класи I до 1150/N немају право учешћа возачи који су раније освојили шампионску титулу.

Обавезна је употреба хомологованих кацига, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, спортских возачких патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А". Опрема мора бити хомологара на по ФИА стандардима за ауто спорт. Препорука је коришћење ХАНС система.

Организатор такмичења мора вршити контролу на алко тест возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви неког од контролисаних возача, биће искључен са такмичења и поднета дисциплинска пријава.

Члан 10.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А", према радној запремини мотора:

Класа	Запремина	Група	Возило
I	до 1150 ccm	N	Yugo 55
II	до 1150 ccm	-	Yugo 55 Спорт
III	до 1400 ccm	N и A	
IV	од 1151 до 1400 ccm	E1	
V	од 1401 до 1600 ccm	E1	
VI	до 1600 ccm	-	SL
VII	od 1401 do 2000 ccm	N и A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	preko 2000 ccm		Опен
X	preko 750 ccm	E2	Опен
КУП	Запремина	Група	Возило
Куп I	do 924 ccm	H	Фића
Куп II	do 1110 ccm	H-E1	Фића

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији.

Класе су расписане до 31.12.2019 године.

Уколико нека класа не буде бодована, иста ће бити укинута при расписивању Национални шампионат Србије за наредну годину.

Возач са истим возилом може само једном у току сезоне да промене групу или класу.

Двоструки старт (1 возач за 2 возила или 1 возило за 2 возача) није дозвољен.

Члан 11.

ПРИЈАВЕ

Захтеви за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или веб сајту Савеза.

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена уписнина.

Уписнина ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења.

По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Рок за пријем пријава и уплате уписнине је среда (поноћ) претходне недеље сваког такмичења и возач тада плаћа умањену уписнину. Након тог рока се плаћа цео износ уписнине.

Ограничење броја пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

Уписнине у динарском износу :

Рок	Класа 1	Кл. 1 јуниори	Класа 2	Класа 3	Класа 4	Класа 5
среда претходне недеље такм.	5.000,00	2.000,00	6.000,00	7.000,00	8.000,00	10.000,00
Уписнина до верификације	10.000,00	5.000,00	12.000,00	12.500,00	14.000,00	17.000,00

Рок	Класа 6	Класа 7	Класа 8	Класа 9	Класа 10	КУП
среда претходне недеље такм.	10.000,00	12.000,00	12.000,00	13.000,00	14.000,00	3.000,00
Уписнина до верификације	17.000,00	20.000,00	20.000,00	22.000,00	25.000,00	5.000,00

Пријава са уплатом уписнине се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији.

Уколико се пријави мање од 20 возача организатор задржава право отказивања такмичења.

Организатор ће у целини вратити уписнину у случају:

- ако се такмичење не одржи.

Возачу који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе писаним путем обавести организатора најкасније 3 (три) дана пре почетка верификације, враћа се 50% извршене уписнине.

Уколико возач на верификацији не поседује образац пријаве, може га добити од организатора уз надокнаду од 1.000,00 динара.

Члан 12.

БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- организатор до почетка верификације и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен и
- Спортска комисија за време такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли и могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани. Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

Члан 13.

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

Састанак са возачама је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

Састанак са возачама ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења.

Циљ је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинеzonима који морају бити обучени комплет (не само до појаса) у супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњења и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара.

Изречене казне морају се платити најкасније до следећег такмичења.

Члан 14.

ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

Члан 15.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

Возачи су дужни да сами обезбеде бројеве.

Бројеви могу бити од броја 2 до 999. Возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак од овога, је стартни број 1, који је резервисан за шампиона Србије у генералном пласману у претходној такмичарској сезони, као и стартни бројеви 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81 и 91, који су резервисани за шампионе Србије по класама ауто трка на кружним стазама из претходне сезоне.

Бројеви за Куп I од 2 до 49 и за Куп II од броја 52 до 99 осим стартних бројева 1, односно 51, који су резервисани за прваке Купа I односно Куп II ауто трка на кружним стазама из претходне сезоне.

Возачи који нису возили у претходној сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу три жељена слободна стартна броја. Рок за пријављивање за стартне бројеве је 30 дана пре првог такмичења у сезони. Пријаве се шаљу на office@sakss.org.rs. У случају да два возача желе исти стартни број предност има онај возач који је први послао пријаву.

У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама кружним и брдским стазама. Једном добијен стартни број не може да се мења у току сезоне.

Возач који се на првом такмичењу појави без стартног броја, исти ће добити од организатора. Возач за стартни број плаћа 5.000,00 дин организатору.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на (Прилог број 1):



- задњим левим и десним бочним стаклима (број је висине 20цм дебљине линије од 2.5 цм, фонт је Ариал),
- предњем ветробранском стаклу (број је висине 14 цм дебљине линије од 2 цм, фонт је Ариал),
- задњем ветробранском стаклу (број је висине 14 цм дебљине линије од 2 цм, фонт је Ариал).

Боја старних бројева је флуоресцентно наранџаста, ПМС 804.

Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 цм висине, фонт Ариал. На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача испод броја словима величине 8 цм. Боја за име или презиме возача је бела.

На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 15 цм – реклама Савеза, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 цм² и
- са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 цм²

Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилнику или Билтену који дистрибуира организатор.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Возачима је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- то дозвољавају национални законски прописи,
- не вређа никога,
- није политичке или религиозне природе и
- се не ставе на бочним прозорима возила.

Члан 16.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација возача и технички пријем возила обавља се према програму и добијеном распореду који се наведе у Додатном правилнику такмичења.

Верификација и технички пријем може се обављати, у суботу, истог дана када је и тренинг са почетком не пре 06:00 часова, а завршити 2 сата пре почетка званичног тренинга, који не може започети пре 12:00 часова.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и у петак, дан пре предвиђеног тренинга.

Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 60 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора да се појави на верификацији.

У саставу Верификационе комисије се налази се и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист (ако је применљиво), Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возилу неће бити примљена на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, обавезно се уписује у Техничку књигу са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство техничког комесара

На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу и инструмент за контролу квалитета горива која је власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

На Техничком пријему обавезно је маркирање или блембирање додатних тегова. Техничка комисија организатора и технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова за тренинг и за трку, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Спортска комисија може допустити возачима тих возила одређено време за отклањање недостатака.

Било које возило које је, након што је прошло контролу, ако је демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у несрећи са сличним последицама, мора се поново довести контролорима на преглед.

Директор трке може захтевати да било које возило укључено у несрећи заустави и провери.

Сваки клуб може, за своје возаче на техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе и поседују техничке књиге возила. Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно. Возило са којим се стартује у првој вожњи трке може се мењати са резервним возилом, а замењено возило се мора оставити у затвореном паркишту.

Члан 17.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга, после тренинга и пре и после вожњи трке (изузев последње вожње).

Сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, биће санкционисан возач искључењем са такмичења.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

Напуштање сервисног паркишта без одобрења, биће санкционисано искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином и крајње опрезно, до 25 км/х. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава.

Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка и квад бицикле.

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба простирки испод возила минималне величине 3 x 4 м. Недостатак исте ће се новчано кажњавати.

Време за рад између вожњи тренинга и вожњи трке, не може бити мањи од 30 минута, рачунајући од времена уласка последњег возила у сервисно паркиште.

После завршеног тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 2 сата од завршетка тренинга, а најкасније до 22:00 часа. По истеку тог одобреног времена, сви возачи, механичари и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди (препоруча од 08:00 часова), али најмање два сата пре почетка трке. Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта. У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

На писани захтев возача, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту, може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке. Дозволу за излазак из сервисног паркишта даје директор такмичења уз сагласност техничког комесара. Возач је у обавези да возило доведе на ванредни технички пријем који мора бити организован по програму организатора. Возач плаћа ванредни технички пријем у износ од 3.000,00 динара.

Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Сваки возач која наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

Члан 18.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

После завршене вожње тренинга и трке, возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у затворено паркиште где их остављају до организовања колоне за одлазак у сервисно паркиште.

После завршене трке, возачи су обавезни да своја такмичарска возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у затворено паркиште где их остављају до истека рока за улагање приговора. Ако Затворено паркиште није непосредно после циља, организатор мора да организује контролу возила од циљне линије до затвореног паркишта.

У случају квара или недостатка горива после проласка кроз циљ, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одшлепати у затворено паркиште.

Возачи чим паркирају возило морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта. Изузетно у случају лоших временских прилика, могу остати у возилу, али га не смеју напуштати (не важи после последње вожње трке).

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке поправке на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће искључењен са такмичења.

Члан 19.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши уређајима, преко фотоћелија, који аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије. На старту се возила постављају 1 м испред стартне линије.

Возач може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт стартном заставом. По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 5 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да тече његово званично време вожње. Уколико из техничких разлога у прописаном времену возило није прешло стартну линију, односно није му започело мерење времена, возило може да понови старт, о чему одлучује директор.

Уколико је старт са стартним семафором судија саопштава возачу у ком минути стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 39-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 39, 38, 37.....10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

Старт возила је са упаљеним мотором из места. Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 5 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт у износу од 6.000,00 динара.

Члан 20.

ТРЕНИНГ

Тренинг се састоји из две вожње са мерењем времена.

Возачи стартују у размаку на 30 или 60 секунди, а размак између класа износи од 1 до 3 минута.

Свако возило које је активирало апарат за мерење времена сматра се да је стартовало и неће му бити одобрен поновни старт.

Давање одобрења за поновни старт се врши по одлуци директора такмичења.

Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

Организатор може да организује један необавезни тренинг уз наплату 3.000,00 динара.

Возила стартују према Стартној листи за тренинг, коју организатор формира према растућем броју пријављених класа.

Возач је дужан да буде испред предстартног простора 3 минута пре свог стартног времена на тренингу и трци. Возач који касни у предстартни простор, али се ипак појави пре старта последњег возила из његове класе биће новчано кажњен.

Уколико возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

Према бољем времену из прве или друге вожње одређује се редослед старта за трку.

У зони испред предстартног простора дозвољено је замена пнеуматика.

У зони предстарта се врши контрола температуре пнеуматика.

Механичари који су прописно означени могу бити овлашћени да прате своје возаче у зони пре-старта али само пре њиховог одласка.

Члан 21.

ТРКА

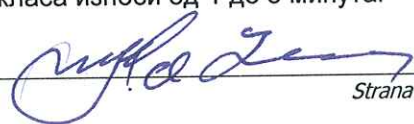
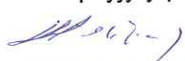
Поступак доласка у предстартни простор пред сваку вожњу трке, је исти као за тренинг.

За пријем на старт трке, сваки возач мора обавезно завршити барем једну вожњу на тренингу. Посебни случајеви ће бити достављени Спортској комисији.

Возачи морају бити доступни директору трке најмање један сат пре почетка трке. Возачи ће прихватити последице ако не буду упознати са било каквим одредбама или било каквим изменама распореда који би се одлучили пре почетка трке.

Старт возила је са упаљеним мотором из места.

Возачи стартују у размаку на 30 или 60 секунди, а размак између класа износи од 1 до 3 минута.



Свако возило које је активирало апарат за мерење времена сматра се да је стартовало и неће му бити одобрен поновни старт.

Давање одобрења за поновни старт се врши по одлуци директора такмичења.

Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

Возачи стартују према Стартној листи за трку, која је формирана према најбољим временима постигнутим на тренингу по класама.

Директор трке је слободан да измени редослед стартовања.

Уколико возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе или одбије да стартује биће искључен са такмичења.

У случају кvara возила непосредно пре старта, возачу се може дозволити старт најкасније до 3 минута иза последњег возила класе којој припада, а исти је у обавези да обавести судију старта. У случају да се трка састоји из две и/или три вожње, возачи у свим вожњама стартују према Стартној листи за трку.

Одустајање из вожње у трци не може бити основа за одбијање да се дозволи возачима да стартују у једној од наредних вожњи трке.

У зони испред предстартног простора дозвољено је замена пнеуматика.

У зони предстарта се врши контрола температуре пнеуматика.

Механичари који су прописно означени могу бити овлашћени да прате своје возаче у зони пре-старта али само пре њиховог одласка.

За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњих точкова возила.

Уколико возач не жели да стартује на последњој вожњи трке (за такмичења која имају вожњу више од неопходног броја вожњи), возило мора да остане у затвореном паркишту.

Члан 22.

ЦИЉ

Циљ вожње тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са нацртаном карираном црно-белом заставом на црвеној подлози и исцртаном циљном линијом на путу.

Вожња се завршава када возило прелази линију циља, затим возило мора знатно смањити брзину.

На циљу се налази и судија, који ће црно-белом заставом (шах-поље) финиширати сваког возача.

Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди у минималној дужини од 200 м стазе за мирно и безбедно успоравање и хлађење возила.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се возилима на мерење масе возила и квалитета горива у возилу, и паркирају у затворено паркиште.

Организатор је иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обавезан да обезбеди простор за мерење масе возила и узимање узорака горива.

Члан 23.

СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

Наведени сигнали заставе могу се користити током вожњи тренинга и трке и морају се строго поштовати.

Сигнал	Застава	Значење
Спуштање заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
Подизање заставе или светло на семафору		Старт вожње, одмах
Плава заастава		Обавештење да је иза бржи возач, који покушава да вас обиђе
Жута заастава махањем		Непосредна опасност, смањите брзину и будите спремни на промену правца. Постоји опасност поред или делимично на стази
Две жуте заставе махањем		Озбиљна опасност, смањите брзину и будите спремни да се зауставите. Постоји опасност потпуно или делимично блокирање стазе
Жута заастава са вертикалним црвеним пругама		Клизава површина, промена пријајања
Црвена заастава		Одмах станите, тренинг или трка је прекинута. Чекајте упутства судија
Црно-бела заастава (шах-поље)		Крај вожње (циљна линија)

Црвена заастава се показује искључиво по наредби директора трке.

Непоштовање сигнализације зааставама ће бити санкционисано казном.

Члан 24.**ДИСЦИПЛИНА ТОКОМ ТАКМИЧЕЊА**

Забрањује се тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре такмичења. Уколико се возач затекне са возилом на стази истом се неће дозволити старт на такмичењу.

Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. Овај прекршај се кажњава искључењем возача са такмичења.

За затворена возила, сваки возач мора држати бочни прозор затворен (мали размак до 5 цм за бољу вентилацију је прихватљив).

На крају такмичења, сва возила ће остати у затвореном паркишту. Правила затвореног паркишта неће бити укинута до временског периода дозвољеног за подношење приговора, 30 минута након објављивања привремених коначних резултата, и док се не ослободи одлуком директора трке са овлашћењем Спортске комисије. Ту су забрањене било какве интервенције и поправке.

У току вожњи тренинга и трке обавезна је употреба сигурносне опреме. Контрола се обавља у предстартном простору.

Било који начин грејања пнеуматика је забрањен.

Контролно мерење температуре пнеуматика врши се на свим возилима у предстартном простору. Уколико се контролним мерењем температуре утврди недозвољена температура возач ће стартовати по одлуци директора такмичења, а казну доноси Спортска комисија на предлог техничког комесара, која може бити и искључење са такмичења.

Сигурносни појасеви се морају користити када се возила крећу у организованој колони све до уласка у сервисно односно затворено паркиште. У случају не придржавања казна за тог возача је 5.000,00 динара.

Ако је потребно хитно прекинути вожњу из сигурносних разлога, директор трке ће прекинути стартну процедуру и мора имати црвене заставице распоређене на стартној линији и на свим одређеним местима судија за стазе до тачке несреће. Возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и да следе упутствима судије. Ако ту процедуру не поштују, у зависности од тежине прекршаја (скинута кацига, возач не користи сигурносни појас, отворена врата на возилу, остављено возило на средини пута итд.) возач ће бити кажњен износом од 5.000,00 динара до искључења са такмичења.

Поновни старт, се може дозволити само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије, црвеном заставом. Дозволу за поновни старт даје директор такмичења. Уколико возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није дозвољен.

Свако кретање возила у супротном смеру од смера вожње такмичења најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења и новчану казну од 10.000,00 динара.

Уколико возач напусти возило, чак и привремено, у току вожњи тренинга и /или трке и скине кацигу са главе, сматра се да је одустао од трке.

Ако је возач заустави своје возило због механичког квара или другог проблема, мора одмах паркирати своје возило што даље од стазе и оставити га и придржавати се свих упутстава датих од судије. Ова возила могу се вратити само у сервисно паркиште на крају вожње, по одлуци директора такмичења.

Возила која су се зауставила дуж стазе могу бити вучена само по налогу директора такмичења.

Сваки возач ако је привремено заустављен на стази из било ког разлога мора, да би се поново покренуо, да користи свој стартер, и може да напусти своју позицију само по налогу судије.

Возила која могу представљати опасност за друге возаче уклонити што је брже могуће из критичне зоне. Ни под којим околностима, судије се неће сматрати одговорним за евентуалну штету на тим возилима током њиховог склањања.

У случају да други возач стигне возача, возач мора одмах пропустити возача, зауставити се ако је потребно, као и да га не омета.

Ако је током тренинга, возач ометан или успорен из било ког разлога, он мора наставити вожњу до краја стазе. Он неће добити поновно стартовање. У случају да је био заустављен, он мора да поштује сва упутства датих од стране судије.

Ако је током вожње трке, возач ометан или успорен од другог возача, или је заустављен махањем са две жуте заставе не сме паркирати возило на стази, већ мора поштовати наредбе судије и може наставити вожњу до краја стазе. Директор трке ће, након изјаве судије, одлучити да ли ће ометани возач понови вожњу.

Ако је током вожње трке показана црвена застава, возач мора стати код судије и следити даља упутства.

Члан 25.**ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ**

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења а која могу утицати на њихову сигурност.

Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали несрећу на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом несреће била потребна лекарска интервенција или не.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће им бити дозвољено да наставе такмичење.

У затвореном паркишту на возилима по завршетку такмичења обавити завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Спортске комисије.

Мерење масе возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Спортске комисије. Уколико је маса мања од прописане Додатком "А" возач ће бити кажњен новчаном казном у износу од 20.000,00 динара и брисан из пласмана. Возач ће бити брисан из пласмана ако не приступи мерењу. Маса свих измерених возила као и изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима. Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе I и II. Узимање узорака горива, ради контроле састава, вршиће се за возила које одреди Спортска комисија.

Члан 26. ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се контејнери за селекцију отпада.

Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да користе у сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Члан 27. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од директора такмичења и Спортске комисије. Казне су следеће:

27.1. Возач неће бити примљен на такмичење због:

- 27.1.1. недостатка докумената на верификацији,
- 27.1.2. неплаћене раније изречене казне,
- 27.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 27.1.4. да се возач не појави лично на верификацији,
- 27.1.5. недостатак рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 27.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 27.1.7. неплаћање уписнине,
- 27.1.8. недостатак Хомологације и/или Техничког пасоша,
- 27.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 27.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 27.1.11. тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре почетка такмичења

27.2. По одлуци директора:

- | | |
|--|---------------|
| 27.2.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута | 3.000,00 дин |
| 27.2.2. непрописно постављени стартни бројеви | 5.000,00 дин |
| 27.2.3. возач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, | 20.000,00 дин |
| 27.2.4. одбијање ношења рекламе организатора | 35.000,00 дин |

По одлуци Спортске комисије:

27.3. Возач ће бити искључен са такмичења у случају:

- 27.3.1. да возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе,
- 27.3.2. присуства других лица у возилу за време такмичења,
- 27.3.3. неовлашћеног напуштања сервисног или затвореног паркишта,
- 27.3.4. не доласка у затворено паркиште на крају такмичења,
- 27.3.5. вожње у смеру супротном од прописаног,
- 27.3.6. недостатка кациге у току вожње;
- 27.3.7. примања недозвољене помоћи на местима и начин који није дозвољен,
- 27.3.8. недозвољене поправке на возилу или било какав прекршај правила затвореног паркишта у периоду кад возило подлеже одредбама затвореног паркишта,

- 27.3.9. присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке.

27.4. Новчане казне се изричу возачу за:

- 27.4.1. Ванредни технички пријем за возила која напусте сервисног паркишта после тренинга, по одобрењу директора 3.000,00 дин
- 27.4.2. кашњење и недолазак на састанак са возачима 5.000,00 дин
- 27.4.3. не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) - не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони 5.000,00 дин
- 27.4.4. кашњење у предстартни простор 5.000,00 дин
- 27.4.5. погрешан старт-превремени старт или старт који је уследио после 5 секунди од датог знака за старт 6.000,00 дин
- 27.4.6. прекорачење брзине у сервисном паркишту:
- до 10 km/h 6.000,00 дин
 - од 10 до 30 km/h 12.000,00 дин
 - преко 30 km/h 20.000,00 дин
- 27.4.7. недостатак прстирке испод возила 10.000,00 дин
- 27.4.8. прљање простора у сервисном паркишту 10.000,00 дин
- 27.4.9. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима и ометање других возача или судија 12.000,00 дин
- 27.4.10. не поштовања застава на стази, осим црвене заставе 12.000,00 дин

27.5. Брисање из пласмана и новчане казне се изричу за:

- 27.5.1. кретање возилом у супротном смеру од смера вожње 10.000,00 дин
- 27.5.2. недозвољене преправке возила, незнатног обима које утичу на перформансе: црево одушка није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично 12.000,00 дин
- 27.5.3. непоштовање црвене заставе 20.000,00 дин
- 27.5.4. уколико је мања тежина возила од прописане 20.000,00 дин
- 27.5.5. не поштовања застава на стази, и изазвали инцидент са тежим последица 20.000,00 дин

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање директора такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог директора такмичења, може донети одлуку у било којој тачки прописане Додатком овог правилника, а могу се пријавити казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења.

Све изречене казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије. Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других Националних савеза извести Национални савез који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења, а најкасније 10 дана пре наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Износ наплаћених новчаних казни који се плате организатору или на рачун Савеза, организатору такмичења и Савезу припада по 50%.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролираних судија изрећи ће се новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3% промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен и против њега поднета дисциплинска пријава.

Члан 28.

НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење се одвија под надзором САКСС посматрача који ради у складу са одредбама свих прописа и правила.

Надзорну функцију за техничка питања врши технички комесар.

Члан 29. ПРИГОВОРИ

Сви приговори морају бити у писаној форми и предати директору трке или његовом помоћнику, или у њиховом одсуству било којем члану Спортске комисије.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора Спортској комисији. Код свих приговора, осим на техничку не усаглашеност возила, Спортска комисија мора да саслуша возача који је уложио приговор и возача против којег је уложен приговор.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају прихватања приговора.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита 15.000,00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се директору такмичења и приложени депозит који одреди технички комесар. Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору и уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави служби Савеза у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски то омогућено. Служба Савеза је обавезна да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Спортском директору дисциплине, председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији. Технички комесар или Директор техничке комисије уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву дисциплинском судији.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза.

На одлуку Техничке комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији, уз уплату депозита 15.000,00 динара.

Члан 30. НАГРАДЕ

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачима за Куп организатор је дужан да додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

Организатор мора најкасније 90 минута по завршеној седници Спортске комисије на којој су усвојени Коначни званични резултати, организовати доделу награда. На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целост не до појаса и возачке патике).

Уколико се возача појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

Члан 31. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

Овај Додатак усвојен је на редовној седници Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 12.03.2019. године, ступа на снагу даном његовог доношења.

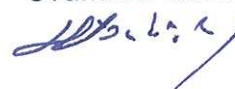
Спортски директор дисциплине
Ауто трке на брдским стазама

Живота Милић



Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Управног одбора

Станиша Лазарац



Прилог број 1. Стартни бројеви



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je fluorescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803

Handwritten signature

Handwritten signature