



Aneks "A"

TEHNIČKI USLOVI ZA KARTING VOZILA U NACIONALNOM ŠAMPIONATU SRBIJE ZA 2019 GODINU

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Aneks "A" je dodatak Međunarodnom tehničkom pravilniku i zvaničnim biltenima CIK-FIA za 2019 godinu. Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi karting vozila raspisanih klasa Nacionalnog šampionata Srbije i Otvorenog prvenstva Srbije za 2019 godinu, a obuhvaćene su i sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting sport.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se CIK-FIA ili drugi odgovarajući CIK-FIA CUP pravilnici.

POSEBNE ODREDBE

Član 2.

Dozvoljena tehnička oprema

Na takmičenju se sme koristiti sledeća tehnička oprema:

- ✂ 2 (dva) šasija, obe šasije moraju biti istog proizvođača i isti model
- ✂ 2 (dva) motora, i
- ✂ 3 (tri) prednje, 3 (tri) zadnje gume i neograničen broj setova kišnih guma. Popisana oprema se kontrološe i obeležava na tehničkom prijemu.

Ukoliko vozač za vreme zvaničnih vožnji probuši gumu, na izlasku sa staze – na vagi obaveštava Tehničkog komesara da mu se probušila guma. Tehnički komesar obeležava novi točak (namontiranu gumu na felni) i dozvoljava montiranje točka na karting.

Ukoliko se proglasi "Kišna trka" vozačima je dozvoljen upotreba guma za kišu.

Član 3.

Klasa I – BABY KART

Šasija --- Dozvoljena je upotreba isključivo INTREPID šasija čiji je međuosovinski razmak 780 mm, i koristi mehaničku kočnicu. Zadnja osovina samo puna promera $\phi 25$. Dozvoljena je upotreba samo originalnog diska. Zabranjena je upotreba keramičkih i karbonskih materijala.

Širina zadnjeg traga max. 1100 mm.

Motor --- Dozvoljena je upotreba motora Honda CX35 čije tehničke specifikacije moraju odgovarati pravilniku Sportstill cup-a. Motori pre početka sezone moraju biti pregledani i odobreni od strane ovlašćenog serviser.

Organizator takmičenja može tokom takmičenja da napravi zamenu motora između vozača. Zamena mora biti napravljena putem žreba.

Prenosni odnos --- dozvoljen je isključivo prijenosni odnos 10:80

Gume --- Dozvoljena je upotreba isključivo sljedećih guma:

Gume za suvo i mokro

Prednje: 10 x 3.6 x 5 SAVA MITAS SRB

Zadnje: 11 x 5.0 x 5 SAVA MITAS SRC

Naplatci ---

Prednji od aluminija maksimalne širine 115 mm

Zadnji od aluminija maksimalne širine 140 mm

Član 4.

Klasa II – Rotax Micro MAX

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2019 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija važećom CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju, sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1100 mm. Zabranjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sedišta. Na zadnjoj osovini mogu se koristiti samo standardni ležajevi iz čeličnih materijala ($\phi 30$).

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitnika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilera. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora i karburatora od strane ovlašćenih servisera. Dozvoljena je upotreba glavne dizne minimalnog prečnika $\varnothing$ 1,2 mm. Dozvoljena svećica je NGK GR 8DI. Izduvni lonac mora biti pričvršćen za cilindar sa 4 originalne opruge (kat. br. 938798). U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uloška (kat. br. 297981). Obavezna je upotreba restriktora na izduvnoj grani prečnika maksimalno $\varnothing$ 18,2 mm.

SQUISH: min 2,40 mm

Prenos --- obavezna je upotreba prednjeg lančanika na motoru sa 15 zuba, a broj zuba zadnjeg lančanika biće definisan Pravilnikom takmičenja.

Naplatci --- dozvoljena je upotreba naplataka od aluminijuma maksimalne širine za prednje točkove je 115 mm, a za zadnje 145 mm.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa C2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.00 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 5.00 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa CW i to prednje gume dimenzija 3.60 x 10 - 5 i zadnjih dimenzija 4.50 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **110 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora, osim za rentirane motore.

Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2019.

Član 5.

Klasa III – MINI 60

Šasija --- obavezna upotreba MINI šasija sa CSAI homologacijom, može i istekla u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm.

Motor --- jednocilindrični vazduhom hlađen motor maksimalne zapremine 60 ccm, bez menjača i sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, koji moraju biti u skladu sa homologacijom italijanske komisije CSAI i na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača. **Dozvoljena je upotreba sledećih motora: MINI – CSAI specifikacije /MT/14 i /M/20**, sa sledećim karakteristikama:

✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /MT/14** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm

+ 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika $\varnothing$ 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora $\varnothing$ 18 mm. Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹. Izduvni lonac mora biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica M14x1,25 sa dužinom navoja 18,5 mm i jednom elektrodom, slobodnog proizvođača;

✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/20** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika $\varnothing$ 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora $\varnothing$ 18 mm. Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹. "Monotype" izduvni lonac mora biti u skladu sa pravilnikom CIK. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica M14x1,25 sa dužinom navoja 18,5 mm i jednom elektrodom, slobodnog proizvođača.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa SL 10, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa WE koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **110 kg.**

Bo:8-1

DW

SM

Član 6. Klasa IV – Rotax MiniMAX

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2019 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija važećom CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju, sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1150 mm. Zabanjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sedišta. Na zadnjoj osovini mogu se koristiti samo standardni ležajevi iz čeličnih materijala (Ø 30).

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitnika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoiler. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i plombiranih karburatora od strane ovlašćenih serviser. Upotreba glavne dizne minimalnog prečnika Ø 1,25 mm. Dozvoljena svećica je NGK GR 8DI. U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uloška (kat. br. 297981). Obavezna je upotreba restriktora na izduvnoj grani prečnika maksimalno Ø 20,2 mm.

SQUISH: min 2,40 mm

Prenos --- obavezna je upotreba prednjeg lančanika na motoru sa 14 zuba, a broj zuba zadnjeg lančanika biće definisan Pravilnikom takmičenja.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa C2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.0 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 5 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa CW koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 3.6 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 4.5 x 11 - 5

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **125 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog serviser Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2019.

Član 7. Klasa V – OK/J

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom, može i istekla, sa homologovanim kočnicama – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Motor --- jednocilindrični homologovani vodom hlađeni motori maksimalne radne zapremine 125 ccm na kojima je dozvoljena obrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača – homologaciji motora. Dozvoljena je upotreba motora sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **OK/J** motori bez power-valve ventila i kvačila, minimalna zapremine kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Na glavi cilindra mora biti ugrađen "Decompression valve". Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 23 mm, mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla. Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 20 mm i sa najviše dva regulatora smeše, homologiran za klasu OK/J. Elektronika - homologovana za klasu OK/J - maksimalno 14.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača. „Monotype“ izduvni lonac sa prigušivačem mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika VEGA tipa X H2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.60 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika VEGA tipa W5 koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.20 - 5 i dve zadnje gume dimenzija 11 x 6.00 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je..... **140 kg.**

Član 8. Klasa VI – Rotax 125 Junior Max/evo (RMC)





Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2019 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočioni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa važećom CIK-FIA homologacijom – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoiler. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- **Rotax 125 Max Junior (RMC)** – moraju se koristiti Rotax jednocilindrični, vodom hlađen motori, maksimalne zapremine 125 ccm, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, bez power-valve ventila. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB 34 XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Upotreba glavne dizne minimalnog prečnika Ø 1,3 mm. Elektronika – DENSO. Dozvoljena svečica je NGK GR 9DI. Kvačilo, izduvni sistem (Version 3) i hladnjak moraju biti u skladu sa *Rotax MAX Challenge Technical Regulations 2019*. U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uložka (kat. br. 297981). Nije dozvoljena nikakva obrada delova motora. Motor i karburator moraju biti servisirani i plombirani na propisani način od strane ovlašćenih servisera Rotax-a.

SQUISH: min 1,20 mm

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12, 13, 14, 15 i 16 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika biće određen Pravilnikom takmičenja.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika MOJO tipa D2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 7.1 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa W3, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2019.

Član 9. Klasa VII – 125 TAG

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom, može i istekla, u originalnom stanju sa homologovanim kočnicama – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Motor --- jednocilindrični homologovani vodom hlađen motor maksimalne zapremine 125 ccm, bez menjača, sa centrifugalnim kvačilom, na kojima nije dozvoljena obrada delova. Dozvoljena je upotreba sledećih motora: **Komet K 25, Parilla Leopard, Parilla X-30, Vortex Rok, Rotax Max FR 125 Senior, Rotax Max FR 125 EVO**, sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **Komet K 25** - sa eksternim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 10 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 170 stepeni. Karburator – Tillotson HL 334 A ili 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23 mm. Elektronika – Selettra ili PVL. Kvačilo i izduvni lonac u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla Leopard (version 05)** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 171 stepen. Karburator – Tillotson HL 334 A ili HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 23 mm. Elektronika – centralna elektronska kutija SELETTA, model „4 poles“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla Leopard (version 07)** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,5 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 171 stepen. Karburator – Tillotson HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 23 mm. Elektronika – SELETTA, model „digital K“ razdvojene elektronske pozicije, obavezna upotreba crna elektronska kutija model „A“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla X-30** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,7 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 177,5 stepeni. Dozvoljena upotreba karburatora – Tryton 27/C sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 26

mm, Tryton 27 hobby sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 27 mm ili Tillotson HW-27A sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 27 mm. Elektronika – SELETTRA ili PVL, model „digital“ razdvojene elektronske pozicije. Obavezna je upotreba elektronske kutije model „C“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;

- ✓ **Vortex Rok** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,5 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 184 stepeni. Karburator – DellOrto VSHS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 30 mm. Elektronika – PVL, model 500 177 ili 500 210. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Rotax Max FR 125 Senior** – sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Rotax Max FR 125 Senior EVO** – sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka.

Provera originalnosti kvačila vršiće se isključivo vizuelno, upoređivanjem sa originalnim, ostale karakteristike ne mogu biti predmet prigovora.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika MOJO tipa D2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.50 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika slobodnog izbora, s tim da sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je..... **160 kg.**

Član 10.

Klasa VIII – Rotax 125 Senior Max/evo (RMC)

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2019 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočioni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa važećom CIK-FIA homologovanim – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoiler. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- **Rotax 125 Max Senior (RMC)** – moraju se koristiti Rotax jednocilindrični, vodom hlađeni motori, maksimalne zapremine 125 ccm, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, sa power-valve ventila. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB 34 XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Upotreba glavne dizne je slobodna. Elektronika – DENSO. Dozvoljena svećica je NGK GR 9DI. Kvačilo, izduvni sistem (Version 3) i hladnjak moraju biti u skladu sa *Rotax MAX Challenge Technical Regulations 2019*. U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uloška (kat. br. 297981). Nije dozvoljena nikakva obrada delova motora. Motor i karburator moraju biti servisirani i plombirani na propisani način od strane ovlašćenih servisera Rotax-a.

SQUISH: min 1,00 mm

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12, 13, 14, 15 i 16 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika biće određen Pravilnikom takmičenja.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika MOJO tipa D5, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 7.1 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta

2019

TW

TJ

pneumatika proizvođača MOJO tipa W3, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **160 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2019.

Član 11. **Klasa IX – KZ 2**

Šasija --- obavezna upotreba šasija iz klase KZ 2 sa CIK-FIA homologacijom, može i istekla, u originalnom stanju sa homologovanim kočnicama – obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoiler. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- mogu da se voze homologovani KZ 2 jednocilindrični vodom hlađen motori maksimalne zapremine 125 ccm, na kojima funkcioniše „reed-valve“ sistem usisa. Na motorima je dozvoljena obrada delova motora do mere koje su zadate u homologaciji proizvođača. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 30 mm. Homologovan karburator - DellOrto VHS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 30 mm. Izduvni lonac mora biti u skladu sa homologacijom motora, a prigušivač izduvnog lonca mora da bude homologovan – maksimalno 108 db. Menjačka kutija sa ručnom polugom mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-FIA. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika VEGA tipa XM PRIME, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.60 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika proizvođača VEGA tipa W5, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **175. kg**

ZAJEDNIČKO ZA SVE KLASSE

Član 12. **Dokumentacija i oprema**

Za potrebe provere ispravnosti kartinga sa propisima mehaničar/vozač/predstavnik kluba mora posedovati homologacijski list (Homologation form) i ostalu dokumentaciju šasije i kočionog sistema, tehnički list motora, paljenja (sem za TAG), filtera za vazduh, karburatora, kvačila i izduva (Specification form) za karting koji koristi, kao i sav alat potreban za rastavljanje motora.

Član 13. **Gorivo**

Dozvoljena je upotreba isključivo motornog bezolovnog benzina iz maloprodajne mreže – benzinske pumpe definisane Pravilnikom takmičenja. U predstartnom prostoru pre merenja vremena i trke Tehnička komisija organizatora će vršiti proveru kvaliteta upotrebljenog goriva pod nadzorom Tehničkog komesara takmičenja, takodje po odluci tehničkog komesara na takmičenju može se i izvršiti zamena goriva u rezervoarima mešanjem goriva iz svih rezervoara.

Član 14. **Tegovi**

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža tegova. Tegovi moraju biti kompaktni, čvrsto pričvršćeni sa najmanje dva viljka minimalnog prečnika 8 mm isključivo na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili takmičarskom sedištu.

Član 15.

Oprema za vozača

Vozačka oprema je integralna kaciga sa ispravnim vizirom, trkački sportski kombinezon sa dugim rukavima, par vozačkih dubokih patika koje pokrivaju gležnjeve, par trkačkih rukavica koje pokrivaju zglobove i na kojima nema otvora. Vozači Klase I, II, III i IV moraju obavezno nositi štitnike za vrat (okovratnik) i prsluk za grudi - rebra. Za ostale maloletne vozače se nošenje okovratnika i prsluka za grudi preporučuje.

Na kombinezonu ili kacigi na vidnom mestu mora biti ispisana oznaka krvne grupe i Rh vozača.

Kompletna navedena oprema mora biti homologovana. U 2019 godini dozvoljava se upotreba opreme čija je homologacija istekla.

Član 16. Tehničke kontrole

Tehnički komesar će u predstartu kontrolisati tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga, kvalitet goriva, prednji bamper, kvačilo i gume.

Posle treninga za merenjem vremena i svake trke, Tehnička komisija organizatora pod nadzorom Tehničkog komesara će kontrolisati minimalnu težinu svih kartinga sa vozačem. Tehnički komesar će posle završene trke obavezno kod prve trojice plasiranih vizuelno kontrolisati kartinge (šasijske, kočnice i gume), usklađenost motora sa dokumentacijom i to: maksimalnog prečnika otvora na telu filtera za usisavanje vazduha, karburatora, maksimalnog prečnika difuzora karburatora, elektronske kutije i maksimalnog prečnika restriktora na krivini izduvnog lonca i maksimalni broj obrtaja na punom gasu. U slučaju neusklađenosti bilo kog od kontrolisanih kartinga, svi iz navedenih klasa mora ostati u pripravnosti radi unapred predviđene kontrole.

Kontrolu kartinga sa motorima Rotax će vršiti isključivo ovlašćeni serviser Rotax-a.

Član 17. Kočioni sistemi

Na šasiji je obavezna upotreba homologovanih kočionih sistema.

Član 18. Štitnik lanca

Na pogonskom lancu mora biti montiran štitnik lanca. Obavezna je upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanike.

Član 19. Plastična karoserija

Obavezna je upotreba kompleta spojlera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika stuba volana i zadnjeg dela. Svi plastični elementi karoserije moraju biti sa važećom CIK-FIA homologacijom.

Prednji spojler mora biti pričvrćen za šasiju preko posebnih elemenata (nosača - bampera) u svemu prema CIK-FIA važećoj homologaciji.

Član 20. Gume

Na takmičenju se mogu koristiti isključivo gume koje su kupljene od organizatora, i bez istih neće biti dozvoljen start, osim za klasu VII(125TAG).

Stalno se koriste gume za suvo (slick) osim kada je proglašena kišna trka kada je dozvoljena upotreba kišnih guma. Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača, maksimalnih dimenzija predviđenih za konkretnu klasu.

Član 21. Način provere kvačila

Provera kvačila se vrši u predstartnom prostoru na ravnoj površini sa letvicom 10 x 10 mm, kada je vozač spreman za vožnju i sedi u kartingu pre starta na merenje vremena i starta obe trke. Provera kvačila se takođe vrši i pre merenja mase, posle završenog merenja vremena i posle završene obe trke. Maksimalni broj obrtaja motora, pri uključivanju kvačila, ne sme biti veći od 3.500 min^{-1} , pri čemu vozač ne sme držati nogu na kočnici.

Član 22.
Temperaturne Sonde

Na motorima svih Homologacija i Specifikacija dozvoljena je upotreba sonde za merenje temperature vode. Upotreba sonde za merenje temperature izduvnih gasova nije dozvoljena na Rotax motorima.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 25.

Sve što Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

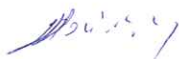
Član 26.

Tehnički uslovi definisani propisani Aneksom "A" važe do 31.12.2019 godine.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

**Predsednik Sporskog auto karting
saveza Srbije**

Staniša Lazarac



Tehnički komesar

Petar Matović

