

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТО ТРКА УБРЗАЊА на 402 m – STREET RACE

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије на основу члана 35. Статута САКСС-а утврђује расписани Куп САКСС-а у ауто тркама убрзања – Street race, по одредбама Спортског правилника Спортског ауто и картинг савеза Србије, Додатака САКСС Србије, одговарајућих додатака Међународног спортског правилника FIA, укључујући Анекс "Ј" и Додатка "А" - техничке услове возила за Street race САКСС-а уз измене утврђене овим Додатком правилника.

У Купу САКСС-а ауто трка убрзања – Street race могу се такмичити возачи који поседују лиценце САКСС-а, као и возачи других Националних савеза, који имају дозволу матичног АСН-а за наступ на такмичењу за Куп САКСС-а. Сви клубови/ возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника САКСС-а.

Члан 2.

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Овим Додатком се одређују правила такмичења на тркама убрзања – Street race, награде и казне за учеснике трка убрзања.

Сва такмичења се одржавају кроз појединачно такмичење, а победници се одређују према критеријумима постављеним овим Додатком.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКСС-а могу организовати такмичење за Куп САКСС-а ауто трке убрзања – Street race само ако је то такмичење уписано у Календар националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар националног шампионата Србије за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници САКСС-а.

У оквиру Street race Купа САКСС-а може се бодовати такмичење ван територије Републике Србије, а које није саставни део Шампионата и/или системског такмичења неког другог националног савеза.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

За одређивања појединачних пласмана возача по класама на свим такмичењима за Стреет раце Куп САКСС-а возачи добијају бодове по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

За пласман од 4 (*четвртог*) места узима се у обзир број кругова (победа). Уколико су два или више возача испала у истом кругу, у том случају одлучивање за бољи пласман остварена времена ближа индексу класе.

Најбржа остварена времена унутар класа узимају се искључиво за време трка, никако са квалификација или тренинга.

Да би се пласман у класи за Куп САКСС-а бодовао према табели из става 1, потребно је да у тој класи на трци стартује (пређе своју стартну линију на сопствени погон) најмање 3 (*три*) возача. Уколико стартује 2 (*два*) или мање возача у класи исти ће се бодовати са 50 % бодова.

Ако возач током сезоне промени класу добијени бодови из претходне бодоване класе се не губе, али му се не преносе у нову класу.

Члан 5.

КУП ВОЗАЧА

Наслов Street race Победника купа САКСС-а и коначан пласман возача у свакој класи, биће одређен на основу збира бодова освојених на свим тркама убрзања у такмичарској сезони вођених у Србији увећан за 50 % трка одржаних у земљама из окружења, а које је САКСС уврстио у Календар. Возач може наступити на свим тркама ван Србије које су уврштене у календар такмичења, али ће му се за пласман у Купу узети у обзир они пласмани на којима је остварио најбољи резултат, а све до попуњавања максималног броја бодованих трка и то:

- ✓ У случају одржавања 2 (*две*) или 3 (*три*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Куп САКСС-а са тркама одржаним ван Србије је 5 (*пет*),
- ✓ У случају одржавања 4 (*четири*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Куп САКСС-а са тркама одржаним ван Србије је 6 (*шест*),
- ✓ У случају одржавања 5 (*пет*) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Куп САКСС-а са тркама одржаним ван Србије је 7 (*седам*),

- ✓ У случају одржавања 6 (шест) трке у Србији, максималан број бодованих трка за Куп САКСС-а са тркама одржаним ван Србије је 8 (осам).

По завршеном Street race Купу САКСС-а проглашава се и возач са најбржим временом (time Winer).

За проглашење појединачног Street race Купа САКСС-а по класама неопходно је одржавање минимално 2 (две) трке у Србији које морају бити бодована са пуним бројем бодова.

Уколико се догоди да два или више возача имају исти број бодова, тада се бољи одређује према правилу „најбољег времена“. Тражи се време најближе индексу класе у тркама које се бодују за Street race Купу САКСС-а.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове и то тако што се збир освојених места на појединим тркама подели са бројем трка на којима је дотични возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју трка.

Возачи који су се такмичили у Класама у којима није био довољан број возача, односно немају довољан број такмичења са пуним бројем бодова проглашаваће се само Победници класа.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим тркама одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана дотичног клуба освојила за пласмане у својим класама.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају ближе време индексу класе на трци.

Да би се на једној трци за Купу САКСС-а рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање три клуба регистрована у САКСС-у.

Члан 7.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од највише три возача. Назив и седиште екипе спонзора – тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа само за једну екипу спонзора - тимова.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат САКСС-а је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Котизација на такмичењу за екипу спонзора - тим се плаћа 4.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Street race Куп САКСС-а, потребно је да на једној трци учествују најмање три екипе спонзора - тима. Комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора – тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор једужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора – тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора – тимова одређује се на основу збира бодова које су пласирани чланови екипе освојили за пласмане у својим класама.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће екипа:

- а) чији чланови имају више бољих места на трци, и
- б) чији чланови, који се бодују за тим, имају ближе време индексу класе на трци.

Члан 8.

КУП КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Street race Куп САКСС-а, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим тркама.

Члан 9.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Street race Купу САКСС-а, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;
- б) који има ближе време индексу класе на појединим тркама које је возио.

У случају истог броја бодова по завршеном Street race Купу САКСС-а, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка;
- с) са мањим збиром времена преко времена индекса класе возача који су за њих освојили бодове.

Члан 10. СТАЗА

Такмичење се може одржавати на свакој асфалтираној или бетонској подлози чија је најмања укупна дужина 900 метара, а најмања укупна ширина 12 метара. Стаза мора бити подељена у две засебне траке, које могу бити физички одвојене природном површином или чуњевима.

Дужина такмичарског дела стазе износи 402,336 метара, док је минимална дужина зауставног дела стазе 400 метара. Дужина предстартног простора износи 50 или више метара, на који се ако је то могуће, наставља сервисно паркиште возача. Сервисно паркиште не мора бити у непосредној близини стазе, иако је исто пожељно. Уколико сервисно паркиште није у непосредном наставку на стазу исти мора бити спојен са стазом асфалтираном или бетонском површином.

Дозвољено задржавање гледалаца с обе стране стазе је у дужини од највише 200 метара мерено од старта. Овај простор може бити и дужи, зависно од услова на стази, а по одлуци организатора. Након маркера на 200 (или више) метара, из сигурносних разлога забрањено је кретање и задржавање гледалаца осим службених лица такмичења.

Уколико услови на стази због теренских предиспозиција не омогућавају задржавање гледалаца са обе стране стазе, простор предвиђен за гледаоце биће смештен само са једне стране стазе по одлуци Комисије такмичења.

Минимална удаљеност ограде од ивице стазе мора бити 10 метара. Уколико је због теренских предиспозиција немогуће одмакнути ограду на прописану удаљеност мора бити постављена чврста баријера између стазе и публике (банкина, бетонски блокови минималне висине 70 cm и сл.), складно Плану сигурности стазе који израђује организатор, а о којем одлучује Комисија такмичења.

Члан 11. УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Организатор је обавезан да обезбеди:

- Додатни правилник такмичења, који мора бити оверен од стране САКСС-а најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- Лиценцу стазе,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником Спортског ауто и картинг савеза Србије и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овим Додатком правилника за ауто трке убрзања на 402 m – Street race,
- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисна паркишта (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за пријем и обраду резултата,
- простор за медије,
- ватрогасне апарате,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекцији такмичења и Комисији такмичења,
- дежурства санитетских возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасних возила од којих минимално једно техничко опремљено са хидрауличним маказама и возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна WC-а (уколико не постоје мокри чворови) и кесе/ канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 100.000,00 динара за случај смрти, односно 200.000,00 динара у случају инвалидности, и
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и службених возила.

Обрада резултата се мора обављати електронски, а служба за обраду резултата мора издати следеће листе за сваку класу:

1. Листа пријављених,
2. Timeslip лист,
3. Резултати квалификације,
4. Резултати трке (Привремени и Званични),
5. Пласман екипа клубова и тимова (Привремени и Званични).

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило, припадност АМД/АМК/АК и припадност тиму (уколико се резултати тимова бодују).

Члан 12. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа за Куп САКСС-а имају сви пунолетни возачи који поседују возачку лиценцу САКСС-а важећу за текућу годину, важећу возачку дозволу "Б" категорије, важеће лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања, полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета и 200.000,00 динара у случају смрти (ако ови подаци нису унети у лиценцу), попуњену пријаву за наступ на такмичењу и уплаћену котизацију организатору у износу од 3.600,00 динара.

Један возач може возити у више класа, али са различитим возилима с тим да несме пробити индекс класе. Два возача могу возити исто возило, али под условом да не возе исту класу.

Возачи других националних савеза организатору су обавезни да презентирају лиценцу матичног савеза и осталу комплетну документацију наведену претходним ставом. Стартарина износи од 3.600,00 динара.

Стартнина се наплаћује на дан трке. Пријаве за такмичење важе само уз плаћену стартнину. Стартнина ће бити враћена у целости само ако пријава није прихваћена или је такмичење из објективних разлога отказано, а организатор није јавио у року од 3 дана, нови термин одржавања.

На квалификацијама и трци обавезна је употреба кацига, такмичарских комбинезона, сигурносних појасева, заштитних рукавица и спортских возачких патика. Опрема мора бити према Додатку "А" - техничким условима возила за Street race. Контрола се обавља на техничком пријему и у предстартном простору, а возач је дужан да их носи од изласка из претстартног простора до уласка у затворено паркиште, по завршетку квалификације или трке.

Забрањено је присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, између тренинга и квалификација, као и између квалификација и трке. Директор овај прекршај санкционише новчано у износу од 10.000,00 динара са могућношћу искључења возача са такмичења.

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку са возачима (брифингу) пре квалификација. У случају недоласка, возач ће бити кажњен од стране Директора такмичења са 5.000,00 динара.

Уколико казне изречене од Директора такмичења не буду плаћене неће се дозволити старт на квалификацији/трци.

На такмичењу није дозвољена употреба алкохола и опојних средстава. Уколико се приликом провере установи присуство (већа вредност од 0,00) возачу неће бити дозвољен старт на било ком делу такмичења.

Члан 13. ОДГОВОРНОСТ И ОСИГУРАЊЕ

Сваки возач наступа на властиту одговорност и обавезан је да поштује све одредбе Спортских правилника који регулишу Куп САКСС-а, овог Додатка и Додатног правилника такмичења. САКСС и Организатор не прихватају било какву одговорност према возачима за повреде особа и штете на имовини других возача, представника такмичара и механичара. Сваки возач је одговоран за сва лична осигурања.

Сви видео или аудио записи такмичења снимљени од стране организатора, власништво су организатора, па се возачи одричу свих права накнаде. У простору сервисног паркишта није дозвољена маркетиншка активност (нпр. дељење летака, презентација производа или излагање у сврху продаје истих) без сагласности организатора. Сваки облик непоштивања овог чланка подлеже губитку статуса возача и искључењу из такмичења, без права на повраћај било каквих трошкова и средстава.

Приступ на простор одржавања трке биће могућ само акредитованим лицима, возачима, представницима клубова и механичарима. Возачи могу на такмичењу имати једног члана пратеће екипе (механичара), а изузетно два за класе брже од 12,000 sec.

Члан 14. ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА, ОТКАЗИВАЊЕ ТАКМИЧЕЊА

Организатор има право измене и допуне већ објављеног Додатног правилника такмичења, односно давање додатних услова и упушта, које ће бити његов саставни део.

На такмичењу организатор задржава право отказивања или прекида такмичења услед више силе (објективних и сигурносних услова) или непредвиђених догађаја, а да за то неће бити дужан било коме надокнадити трошкове. О свим овим случајевима било каквим изменама и допунским условима одлучиваће Комисија такмичења, а учесници ће бити о томе обавештени на најбржи могући начин путем Билтена на службеним огласним таблама.

Члан 15. ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ И ВЕРИФИКАЦИЈА

Технички пријем и верификација се обављају на дан одржавања трке на посебно означеном месту у време предвиђеном сатнициом према програму који пропише организатор Правилником такмичења. Технички пријем и верификација морају бити завршени пре сатнициом предвиђеног почетка квалификације.

Сви учесници на верификацију морају доћи лично, а приликом пријаве верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 12. овог Додатка. Возачи морају пријавити да ли жели да вози за појединачни или Street race Куп САКСС-а. Уколико то не учини, сматра се да не вози за Куп САКСС-а већ за дневну награду која се не бодује за Куп САКСС-а. На верификацији возачи ће добити старне бројеве

(сходно Члану 16. овог Додатка), акредитације за возача x 1 и његових механичара x 2 и обавезне налепнице спонзора које морају за време такмичења бити постављене на месту које одреди организатор.

Да би такмичарско возило могло приступити техничком пријему, утврђивању стања возила и по потреби испитивању, возач пре мора проћи верификацију. На тркама убрзања могу учествовати регистрована и не регистрована возила. Не регистрована возила морају да поседују техничку књигу возила (**ТКВ**) САКСС-а. Да би возач стекао право наступа на трци дужан је да приликом пријаве на такмичење обави обавезан технички пријем такмичарског возила.

Трци могу приступити само возила која у потпуности задовољавају услове дефинисане Додатком "А" – Техничким условима возила за Street race-а. По успешно завршеном техничком пријему возила ће бити упућена у сервисно паркиште.

Технички пријем возила на такмичењу су: обавезни и ванредни. Обавезни пријем обављају чланови **ТК** приликом пријаве такмичара на трку у за то предвиђеном простору. Ванредни технички пријем обавља **ТК** по властитом нахођењу, пријавом службеним лицима трке или на основу приговора возача уз депоновање кауције за жалбу износи 5.000,00 динара. Депонована кауција ће бити враћена улагачу жалбе у целости ако се жалба покаже оправданом. Ванредни технички преглед може бити обављен у сервисном паркишту или у предстартном простору.

На техничком пријему врши се испитивање возила које се састоји из утврђивања стварног стања возила, идентификације података и испитивања особина појединих уређаја односно склопова возила од стране чланова **ТК**.

Испитивање возила се обавља на следеће начине:

- Визуелно и механичким поступцима
- Тест вожњом по такмичарској стази (по одлуци **ТК**)

Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише техничка исправност возила, затим опремљеност возила, усаглашеност његове предвиђене сигурносне и остале опреме са међународним правилницима FIA, Правилником, Посебним правилницима, овим Додатком правилника и Додатком "А" – Техничким условима возила за Street race-а. Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид сва прописана документа за возило и сигурносну опрему.

Не поседовање обавезних елемената сигурносне опреме и не испуњавање било које одредбе овог Додатка или Додатка "А" – Техничких услова за возила Street race-а, у било којој фази такмичења, повлачи могућност искључење са такмичења без права на жалбу.

Повраћај стартнине биће извршен уколико се пријава за такмичење одбије за време обавезног или ванредног техничког пријема пре почетка квалификација. Поврат котизације неће се извршити уколико возило буде искључено из такмичења током трке а након почетка квалификација.

Број учесника такмичења је ограничен на 160 возила, а организатор такмичења може га кориговати.

Члан 16.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на трци мора имати стартни број.

Бројеви за Стреет раце Куп САКСС-а могу бити од броја 2 с тим да је стартни број 1 резервисан за тиме шиннер-а сезоне. Стартни број на такмичењу је број издате лиценце, а за возаче са лиценцом другог Националног савеза биће додат префикс "С". Старни бројеви морају бити постављени на видном месту са обе стране возила и добијају се од организатора на сваком такмичењу.

На предњем ветробранском стаклу не сме се носити никаква рекалама. Изузетак је трака – реклама спонзора Купа коју обезбеђује САКСС на горњем делу предњег ветробранског стакла (залепљена по ширини) која не сме да буде већа од 15 cm, без које неће моћи да стартује.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- a) на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 450 m² и
- b) са обе стране возила по једна налепница максималне површине 450 cm².

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са важећим законским прописима за рекламирање у Србији.

Члан 17.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после квалификације или пре трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до квалификација. У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих ПВЦ простирки испод возила минималних димензија 4x3 м. Недостатак исте ће се кажњавати са 10.000,00 динара.

Ограничење брзине у сервисном паркишту је 20 km/h. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 5.000,00 динара.

Грејање/паљење гума у сервисном паркишту је строго забрањено. За овај прекршај у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 5.000,00 динара.

Члан 18.

КВАЛИФИКАЦИЈЕ

Сваки пријављени возач може изаћи на квалификациону вожњу у којој ће прећи целу дужину стазе и остварити што бољи резултат, а са тим резултатом се сврстава у једну од класа. Уколико не извезе и не оствари успешну квалификациону вожњу возач је дужан писаним путем одабрати класу најкасније 15 минута након завршетка квалификација. Квалификациона вожња у којој возач прерано стартује (тзв. Red light) није регуларна и та вожња није довољна за сврставање возача у једну од класа.

Друга квалификациона вожња може бити одржана по одлуци Директора такмичења. Након обраде резултата од стране службе за обраду података и потврде од стране Комисије такмичења, возачи ће бити подељени у следеће класе:

Класа – drag	до 9.999 секунди
Класа - 10	од 10 до 10.999 секунди
Класа - 11	од 11 до 11.999 секунди
Класа - 12	од 12 до 12.999 секунди
Класа - 13	од 13 до 13.999 секунди
Класа - 14	од 14 до 14.999 секунди
Класа - 15	од 15 до 15.999 секунди
Класа - 16	од 16 до 16.999 секунди
Класа - 17	од 17.000 > секунди

Након завршених квалификација, возач може променити/одабрати класу у којој се такмичи само за бржу од додељене. То мора да учини писаним путем, на посебном, за то предвиђеном обрасцу, уз одобрење Директора такмичења, најкасније 15 минута од завршених квалификација.

Возач који одабере класу писаним путем мора у својој првој вожњи да у оквиру одабране класе постигне/потврди време одабране класе како би остварио право на награду. Извлачење парова извршиће Директор такмичења након завршетка квалификација и доделе класе.

У случају непарног броја возила у класи приликом извлачења парова, такмичар са најбржим временом из квалификација пролази у други круг без борбе (lucky winner; **LW**). Напомена: возач који је класу одабрао писаним путем не може бити „lucky winner“ пре него што постигне/потврди време одабране класе.

У случају непарног броја возача у неком кругу унутар класе, lucky winner (**LW**) је онај возач са најбољим оствареним временом у претходном кругу, и на основу тога прелази у следећи круг без борбе. Сваки возач може бити **LW** само једном унутар класе у којој се такмичи, осим ако због премалог броја преосталих возача у класи није могуће издвојити возача који још није био **LW**.

Након завршетка квалификација замена такмичарских возила или возача није дозвољена.

Члан 19.

ТАКМИЧЕЊЕ

а) Старту приступају два возача исте класе, сваки у по једној траци. Победник је онај који је исправно стартовао и први прошао кроз циљ, остварио боље време класе и тиме се квалификовао за следећи круг, све до финалног двобоја.

б) Старт се одвија из места с укљученим мотором и заустављеним погонским точковима, док је на семафору упаљен сигнал "PRE STAGE" и "STAGE" или према упутству организатора.

в) У возилу се сме налазити искључиво пријављени возач за тај аутомобил, а који је по потреби прошао проверу идентитета и алкотест.

г) Ниједно возило не може стартовати ван редоследасвоје групе, осим ако му то не дозволи Директор трке уз сагласност Спортске комисије.

д) Возач је дужан да буде спреман за слагање парова 10 минута пре старта његове класе. Уколико возач касни и не појави се до завршетка слагања парова биће кажњен новчаном казном у износу од 5.000,00 динара. Сваки возач који није приступио старту у своје стартно време, односно на позив судије из сервисног паркишта биће дисквалификован.

е) Возило које кретањем покрене мерни уређај (помакне се са PRE STAGE) у времену већем или једнаком 0,400 или 0,500 секунде (време реакције) у зависности од типа мерног уређаја након паљења жутих светала исправно је стартовало и биће означено **зеленим светлом**.

ж) Возило које кретањем покрене мерни уређај (помакне се са PRE STAGE) у времену мањем од паљења жутих светала, прерано је стартовало, биће означено **црвеним светлом** и неће му бити дозвољен поновни старт.

з) Трка је завршена када возило пређе циљну линију, након чега је возач дужан да смањи брзину и упути се према горњем паркишту на крају стазе у складу с упутствима службених лица.

и) Старт се одвија путем светлосне сигнализације (СТАРТЕР мерна опрема, ЛЕД семафор) на начин:

БЕЛО ГОРЊИ РЕД – позивање на стартну линију (**pre-stage**)

БЕЛО ДОЊИ РЕД – сматра се да је заузета позиција за старт (**stage**) – припрема, позор

3 x ЖУТО (истовремено) – **старт**

ЗЕЛЕНО (време реакције $\Rightarrow$ 0.400 sec) - **исправан старт**

ЦРВЕНО (време реакције $\leq$ 0.399 sec) - **прерани старт (дисквалификација)**

ј) Ако је возач прерано стартовао (црвено светло) или ако је одустао након кретања са старта, победа се приписује његовом противнику само ако исти пређе целу дужину стазе или по упутству службеног лица.

к) Уколико возач одустане од трке или буде дисквалификован након формирања парова, његов противник постаје победник и пролази у следећи круг такмичења без борбе, али мора проћи стазом како је описано у тачкама **б)** и **г)**.

л) Старту приступају два возача исте класе који се такмиче. Победник је онај који је исправно стартовао и први прошао кроз циљ и тиме се квалификовао у следећи круг до финалног двобоја.

м) У току такмичења дозвољено је само једном возити брже од времена задатог класом у којој возач наступа (пробијање класе) и то само у времену прве брже класе, у првом кругу такмичења у појединачној класи. Уколико возач вози брже од времена задатог класом:

- у времену прве брже класе, у првом кругу: возач прелази у прву бржу класу и може да настави такмичење уколико поновно уплати стартнину у износу од 1.500,00 динара (ову могућност сваки возач може искористити само једном; у противном следи дисквалификација),
- у времену бољем од прве брже класе, и/или у свим осталим круговима такмичења: следи дисквалификација.

н) У финалним вожњама (финале и борба за 3. место) не допушта се постизање бржег времена од времена задатог класом. У финалним вожњама прерани старт (RL) се узима као дисквалификација. Уколико оба возача направе RL, оба се дисквалификују. Треће место се промовише у 1. место, а остала два места се бирају међу најбоље извезеним временима у класи. У финалним вожњама уколико оба возача буду дисквалификована, треће место се промовише у 1 место, а остала места одређују према Члану 4.

о) Уколико возачи током трке у класи 12 пробију време класе, а возило му није опремљено у складу са Анексом "А" - техничким условима за возила трке убрзања – Street race САКСС-а даље такмичење му неће бити дозвољено уколико до старта своје вожње у бржој класи не задовољи све прописане техничке услове за ту класу.

НАПОМЕНА: Најбржа службена остварена времена узимају се искључиво за време трка и квалификација. Неће се користити времена са тренинга.

Испис времена – TIME SLIP

Након сваке вожње возачу ће бити достављен испис оствареног времена. Листић ће бити уручен возачу у возилу, без потребе за напуштањем истог. Уручење ће бити у горњем паркишту, или на другом месту по одлуци Организатора.

Пример TIME SLIP-а:

	***** TIMESLIP *****
	www.ak-slavonija.hr
• време и датум такмичења/мерања	13:10:0 6.2.2014
• стартни број возача	Start number : 20
• стартни број возача у левој и десној траци	SN :31 SN: 20
• укупно време TT (RT+ET)	12.954 TT 13.022
• излазна брзина на 402,336 m у km/h	180.00 1/4KMH 172.80
• време без реакције (ET) на 402,336 m	12.937 1/4ET 12.653
• пролазна брзина на 201,168 m у km/h	146.94 1/8KMH 138.46
• време без реакције (ET) на 201,168 m	8.606 1/8ET 8.079
• време без реакције (ET) на 60 ft	2.248 60FT 1.952
• време реакције RT (идеална реакција) испис 0,000 sec (0,400 sec је урачунато)	0.017 RT 0.369

***** TIMESLIP *****

Појашњење појмова:

- **RL** = red light = прерани старт, дисквалификација, мери се само ET
- **RT** = reaction time = време реакције, потребно мин. 0,400 - 0,500 sec (испис на листићу 0,000)
- **ET** = elapsed time = време ауто/мотоцикла, без времена реакције
- **TT** = total time = време ауто/мотоцикла + време реакције

Члан 20. ПРАВИЛА ПОНАШАЊА

Уколико возач жели да изврши промене делова или механичке захвате на возилу дужан је да о томе обавести судију у сервисном паришту. Сви радови на возилу морају бити завршени пре времена предвиђеног за улазак у предстартни простор.

Помагање возачу у предстартном простору дозвољено је од стране 2 (два) акредитована механичара који морају бити одевени у складу са кодексом одевања на такмичењу. Уколико возило при загревању гума прође кроз стартне ћелије, механичарима је дозвољен приступ до њега како би му помогли при враћању на стартну линију.

Возило не сме напустити предстартни простор током поправке без дозволе Директора такмичења, и може да траје док преостали парови у класи не прођу стазу или максимално 5 минута након последњег пара. У случају да механичар не успе да оспособи возило у предвиђеном времену возач губи трку, тј. његов противник побеђује без борбе и тако се пласира у следећи круг такмичења.

Сви возачи су дужни да се понашају у складу с начелом fair-playa и спортског понашања. Забрањено је чинити радње које могу угрозити сигурност било које особе на простору манифестације, вербално вређати друге возаче и/или службена лица такмичења. Неспортско понашање на стази, замена индентитета пријављеног возача као и предузимање опасних радњи на стази разлог су искључења са такмичења, као и покретања дисциплинског поступка о чему одлучује Директор и Комисија такмичења.

Члан 21.

Сваком возилу за који се утврди да је несигуран и опасан по возача/е или гледаоце, приступ квалификацијама и трци биће забрањен.

Улаз на стазу је могућ само уз позив службеног лица предстартног простора.

Вожња по стази је допуштена само возачу који је обавио верификацију и технички пријем и службеним лицима у за то предвиђеном возилу.

Возач мора возити искључиво својом траком, без мењања путање и смера.

Забрањено је излазити из аутомобила приликом и након поравнавања на стартној линији, осим случају да судија на старту то дозволи.

Забрањено је чинити опасне радње и неспортски се понашати у простору намењеном за одвијање трке.

Забрањено је возити под утицајем опојних средстава и/или алкохола (обавезно 0,0 ‰ алкохола).

Забрањено је возити у непрописној одећи и обући (види Додатак "А" - техничке услове возила за Street race - опрема возача).

Службена лица имају право да изврше неограничен број алко тестирања и провера идентитета сваког возача. Одбијање алко теста и провере идентитета повлачи за собом искључење с такмичења.

Уколико при провери идентитета возач у возилу не одговара пријављеном возачу за припадајуће возило, оба возача ће бити искључена из такмичења.

Ако возач прекине трку због механичког квара или неког другог разлога, свој аутомобил мора одмах уклонити са стазе, напустити га и поступити по упутствима службених лица. Уколико возач није у могућности да уклони возило са стазе, оставља га на месту квара са упаљеним показивачима правца (сва четири, уколико их има), те поступа по упутствима службених лица.

Возилу из којег цури или капље течност од које се мењају употребна својства стазе, и захтева њено чишћење, неће бити дозвољен старт у било којој фази такмичења.

На такмичарском делу стазе допуштена је вожња само уз присуство Директора такмичења.

Максимална дозвољена брзина кретања аутомобила изван такмичарског дела стазе је 20 km/h.

Возило несме да напустити своје место у сервисном паркишту без допштења судије сервисног паркишта.

На такмичарском делу стазе забрањена је вожња уназад, окретање или кретање у смеру супротном од смера одвијања трке. Кретање у смеру супротном од смера одвијања трке могуће је само уз искључив налог службених лица.

Паљење гума (burn out) на простору манифестације дозвољено је искључиво у оквиру предстартног простора на месту предвиђеном за загревање гума пре трке.

Не поштовање упутстава службених лица и непоступање по истима биће санкционисано у складу с прописаним казнама.

Члан 22. ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу за Street race Куп САКСС-а организатор је дужан да возачима саодели пехаре за прво, друго и треће место у свим класама, клубовима и екипама спонзора.

Организатор ће организовати поделу награда на стази одмах по завршетку трке.

На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целост не до појаса и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

Уколико се возача појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од органозатора.

Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

Члан 23.

П Р И Г О В О Р И

Приговори се улажу писаним путем Директору такмичења или лицу ког он овласти то:

1. на рад Верификационе комисије - најкасније 15 минута по завршетку верификације,
2. на неправилности у квалификацијама – најкасније 15 минута по завршетку квалификација,
3. на неправилности у трци – најкасније до завршетка круга унутар класе на који се улаже приговор.

Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења или у Билтену који ће објавити на службеној огласној табли означити лице и место где ће се примати приговори.

Комисија такмичења ће разматрати само јасно формулисане и аргументоване приговоре поднешене у писаном облику, предати Директору такмичења у оквиру предвиђеног времена уз приложен депозит за приговоре у износу од 5.000,00 динара. Уколико се приговор усвоји, депонована кауција се у целости враћа возачу.

На све изречене казнене мере, уколико их изрекне Комисија такмичења, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Комисија такмичења на којој је казна изречена, уз уплату депозита 15.000,00 динара.

Члан 24.

Е К О Л О Г И Ј А

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се обезбеђење контејнера за селекцију отпада.

Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да користе у сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Члан 25.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења и Комисија такмичења.

Било какво не поштовање овог Додатка повлачи за собом санкционисање казненом мером. Казнену меру одређује Директор и Комисија такмичења.

Казнене мере су:

1. Усмена опомена
2. Новчана казна
3. Дисквалификација са такмичења
4. У случају физичког сукоба возача и/или њихових механичара следи дисквалификација припадајућег возача без повратка стартарине, и њихово удаљавање са простора догађања.

Наплата новчане казне врши се одмах од стране Директора такмичења. Одбијање плаћања новчане казнене повлачи за собом аутоматску дисквалификацију из даљег такмичења.

Казнена мера „дисквалификација са такмичења“ повлачи губитак бодова за дисквалификованог возача на трци у коме је изречена дисквалификација. Уколико то сматра потребним, Комисија такмичења може донети одлуку о додатном кажњавању возача (забрана такмичења на будућим/другим такмичењима). Казнена мера "дисквалификација са такмичења" изречена због не поштивања упутстава организатора и грубе повреде Додатног правилника такмичења и овог Додатка додатно повлачи забрану такмичења на првој следећој трци.

О изреченим казним мерама, Директор такмичења извештава Комисију такмичења, а све изречене казнене мере морају се унети у записник седнице Комисије такмичења. Председник Комисије такмичења је обавезан да у року од 48 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретариат Савезе о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Секретаријат САКСС-а је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача није измирио финансијску обавезу.

По завршетку такмичења возач је обавезан да уклони све трагове уља и осталих течности које могу да исцуре из возила на подлогу стазе. Свако оштећење писте и/или опреме настало грубим немаром возача (не чишћење, бурн-аут и сл.) биће санкционисано о трошку такмичара, по важећим ценовницима и правилима организатора на лицу места или у накнадном законом прописаном поступку.

Члан 26.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Комисија такмичења.

Овај Додатак усвојен је на редовној седници Управног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 12.03.2019 године, ступа на снагу даном његовог доношења.

**Спортски директор дисциплине
Ауто трка убрзања на 402 m**



Ненад Кравић

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Управног одбора**



Станиша Лазарац