

Aneks "A"

TEHNIČKI USLOVI ZA KARTING VOZILA U ŠAMPIONATU SRBIJE ZA 2017. GODINU

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Aneks "A" je dodatak Međunarodnom tehničkom pravilniku i zvaničnim biltenima CIK-FIA za 2017. godinu. Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi karting vozila raspisanih klasa Karting Šampionata Srbije za 2017. godinu, a obuhvaćene su i sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting sport.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjava će se CIK-FIA ili drugi odgovarajući CIK-FIA CUP pravilnici.

POSEBNE ODREDBE

Član 2.

Dozvoljena tehnička oprema

Na takmičenju se sme koristiti sledeća tehnička oprema:

- ☞ 1 (jedna) šasija,
- ☞ 2 (dva) motora,

Popisana oprema se kontrološe i obeležava na tehničkom prijemu.

Ukoliko vozač za vreme zvaničnih vožnji probuši gumu, na izlasku sa staze – na vagi obaveštava Tehničkog komesara da mu se probušila guma. Tehnički komesar obeležava novi točak (namontiranu gumu na felni) i dozvoljava montiranje točka na karting.

Član 3.

Klasa I – BABY 60

Šasija --- obavezna upotreba homologovanih (CSAI, DSMB ili MSI) šasija MINI u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm.

Motor --- jednocilindrični vazduhom hlađen motor maksimalne zapremine 60 ccm, bez menjača i sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, koji moraju u potpunosti odgovarati fabričkim homologacijama i na kojima nije dozvoljena odrada delova motora. Dozvoljena je upotreba sledećih motora: **Parilla Gazelle Restricted, MINI – CSAI specifikacije /M/09, /MT/14 i /M/20**, sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **Parilla Gazelle Restricted** – u skladu sa homologacijom - minimalna zapremine kompresionog prostora je 5,7 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Karburator – Tillotson HL 166 B sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 16,0 mm. Kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora. Krivina izduvnog lonca mora da poseduje restriktor prečnika otvora Ø 17,9±0,6 mm. Izduvni lonac mora biti u skladu sa specifikacijom motora;
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/09** u skladu s homologacijom italijanske komisije CSAI - minimalna zapremine kompresionog prostora je 5,0 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 14 mm. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTTRA model R 2904, N° Omologazione 36/A/09; COMER model 1P, N° Omologazione 5/A/09; COMER model 2P, N° Omologazione: 6/A/09;
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /MT/14** u skladu s homologacijom italijanske komisije CSAI - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 14 mm. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹.
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/20** u skladu s homologacijom italijanske komisije CSAI - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 14 mm. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹.

Motore moraju u potpunosti odgovarati fabričkim homologacijama.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11 i 12 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika

je slobodan.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa SL 9 i SL 10, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 – 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **95 kg.**

Član 4.

Klasa II - MINI 60

Šasija --- obavezna upotreba homologovanih (CSAI, DSMB ili MSI) šasija MINI u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm.

Motor --- jednocilindrični vazduhom hlađen motor maksimalne zapremine 60 ccm, bez menjača i sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, koji moraju biti u skladu sa homologacijom italijanske komisije CSAI i na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača. **Dozvoljena je upotreba sledećih motora: MINI – CSAI specifikacije /M/09, /MT/14 i /M/20, sa sledećim karakteristikama:**

- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/09** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 5,0 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 18 mm. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTRA model R 2904, N° Omologazione 36/A/09; COMER model 1P, N° Omologazione 5/A/09; COMER model 2P, N° Omologazione: 6/A/09;
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /MT/14** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 18 mm. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹;
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/20** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 18 mm. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11 i 12 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa SL 9 i SL 10, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 – 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **110 kg.**

Član 5.

Klasa III – KF 3

Šasija --- obavezna upotreba homologovanih KF 3 šasija sa homologovanim kočnicama – zabranjena je upotreba prednjih kočnica. U 2017 godini dozvoljava se upotreba ICA / ICA J šasija čija je homologacija istekla.

Motor --- moraju se koristiti homologovani KF3 jednocilindrični, vodom hlađeni motori, maksimalne zapremine 125 ccm, bez power-valve ventila i na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača. Minimalna zapremine kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 23 mm, mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla. Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20 mm i sa najviše dva regulatora smeše, homologiran za klasu KF3. Kvačilo i izduvni lonac sa prigušivačem moraju biti u skladu sa pravilnikom CIK-a. Elektronika - plava elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹, homologovana za klasu KF3.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11 i 12 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika slobodnog izbora proizvođača i tipa, s tim što pneumatici nesmeju da budu mekši od CIK HARD, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.50 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 – 5. Dozvoljava se i upotreba pneumatika MOJO D2.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg.**

Član 6.

Klasa IV – Rotax 125 Junior Max (RMC)

Šasija --- obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju sa važećom CIK-FIA homologacijom.

Kočioni sistem --- obavezna je upotreba kočnica sa važećom CIK-FIA homologovanim – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spojilera. Komplet spojilera mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- **Rotax 125 Junior Max (RMC)** – moraju se koristiti Rotax jednocilindrični, vodom hlađen motori, maksimalne zapremine 125 ccm, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, bez power-valve ventila. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB 34 XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo, izduvni sistem (Version 3) i hladnjak moraju biti u skladu sa *Rotax MAX Challenge Technical Regulations 2017*. Nije dozvoljena nikakva obrada delov motora. Motor i karburator moraju biti servisirani i plombirani na propisani način od strane ovlašćenih servisera Rotax-a.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12, 13, 14, 15 i 16 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika MOJO D2, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 7.1 x 11 - 5, a za kišu MOJO W2 & W3 prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i zadnje dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2017.

Član 7.

Klasa V – FA

Šasija --- obavezna upotreba fabrički homologovanih šasija sa homologovanim kočnicama kojima je homologacija istekla u originalnom stanju – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Motor --- jednocilindrični seriski ICA ili FA klase, vazduhom ili vodom hlađen motor sa ili bez reed valve ili rotative valve sistemom usisa i klipom maksimalnog prečnika Ø 50,50 mm, na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača. Homologacioni list je obavezan. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora slobodna. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru slobodan. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 23 mm, pozicije otvora na filteru nisu propisane, mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla. Karburator sa maksimalnim prečnikom difuzora 32 mm. Izduvni lonac mora biti u skladu sa homologacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka.

Prenosni odnos --- slobodan.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika slobodnog izbora proizvođača i tipa, s tim što pneumatici nesmeju da budu mekši od CIK MEDIUM, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.50 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 - 5. Dozvoljava se i upotreba pneumatika MOJO D3.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom za motore sa:

- ✓ vazдушnim hlađenjem **155 kg**,
- ✓ vodenim hlađenjem **165 kg**.

Član 8.

Klasa VI – 125 T&G

Šasija --- obavezna upotreba fabrički homologovanih šasija sa homologovanim kočnicama – zabranjena je upotreba prednjih kočnica. U 2017. godini dozvoljava upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Motor --- jednocilindrični homologovani vodom hlađen motor maksimalne zapremine 125 ccm, sa ugrađenim električnim starterom, bez menjača, sa centrifugalnim kvačilom, na kojima nije dozvoljena obrada delova. Dozvoljena je upotreba sledećih motora: **Parilla Leopard, Parilla X-30, Rotax Max FR 125 Senior, Rotax Max FR 125 EVO, Vortex Rok**, sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **Parilla Leopard (version 05)** – Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 171 stepen. Karburator – Tillotson HL 334 A ili HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 23 mm. Elektronika – centralna elektronska kutija SELETTRA, model „4 poles“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla Leopard (version 07)** – Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,5 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 171 stepen. Karburator – Tillotson HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 23 mm. Elektronika – SELETTRA, model „digital K“ razdvojene elektronske pozicije, crna elektronska kutija model „A“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla X-30** – Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,7 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 177,5 stepeni. Karburator – Tryton 27/C sa

maksimalnim prečnikom difuzora 26 mm ili Tryton 27 hobby sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 27 mm. Elektronika – SELETTA ili PVL, model „digital“ razdvojene elektronske pozicije. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;

- ✓ **Vortex Rok** – Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,5 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 184 stepeni. Karburator – DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 30 mm. Elektronika – PVL, model 500 177 ili 500 210. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Rotax Max FR 125 Senior** – sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Rotax Max FR 125 Senior EVO** – sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB XS sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka.

Provera originalnosti kvačila vršice se isključivo vizuelno, upoređivanjem sa originalnim, ostale karakteristike ne mogu biti predmet prigovora.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika MOJO D2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.50 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 – 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom za motore:

- ✓ Parilla Leopard (version 05).....**160** kg,
- ✓ Parilla Leopard (version 07) ili Rotax Max FR 125 Senior**165** kg,
- ✓ Parilla X-30, Vortex Rok ili Rotax Max FR 125 Senior EVO **170** kg.

Član 9.

Klasa VII – KZ 2

Šasija --- obavezna upotreba homologovanih CIK-FIA šasija iz klase KZ 2 sa homologovanim kočnicama – obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom. U 2017. godini dozvoljava se upotreba i ICC i FC šasija u originalnom stanju koje su homologovane od strane CIK-FIA i KZ 2 šasija čija je homologacija istekla.

Motor --- Mogu da se voze homologovani KZ 2 jednocilindrični vodom hlađen motori maksimalne zapremine 125 ccm, na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača sa menjača. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je \varnothing 30 mm. Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 30 mm. Izduvni lonac mora biti u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologovan, ali je od 2017. godine obavezna upotreba homologovanog izduvnog lonca. Menjačka kutija sa ručnom polugom mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-FIA.

U 2017. godini dozvoljava se upotreba i jednocilindričnih vodom hlađenih motora starije generacije ICC, FC maksimalne zapremine 125 ccm, na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača sa menjačem kojima je homologacija istekla:

- ✓ **ICC** - Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni. Obavezna je upotreba karburatora DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 30 mm. Menjačka kutija sa ručnom polugom mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-FIA, i
- ✓ **FC** - Zapremina kompresionog prostora motora je slobodna. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru je slobodan. Karburator - Slobodan izbor modela sa maksimalnim prečnikom difuzora do \varnothing 38,1 mm. Menjačka kutija - sa ručnom polugom mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-FIA.

Gume --- za suvo se dozvoljava upotreba kompleta pneumatika slobodnog izbora proizvođača i tipa, s tim što pneumatici nesmeju da budu mekši od CIK MEDIUM, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.50 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 – 5. Dozvoljava se i upotreba pneumatika MOJO D3.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom za motore:

- ✓ KZ2.....**175**kg,

✓ ICC i FC170kg.

Prigovori i protesti ne mogu da se ulažu na menjač.

Član 10.

K U P – H O N D A

Prigovori i protesti ne mogu da se ulažu na kartinge.

ZAJEDNIČKO ZA SVE KLASE

Član 11.

Dokumentacija i oprema

Za potrebe provere ispravnosti kartinga sa propisima mehaničar/vozač/takmičar mora posedovati homologacijski list (Homologation form) i ostalu dokumentaciju šasije i kočionog sistema, tehnički list motora, paljenja, filtera za vazduh, karburatora, kvačila i izduva (Specification form) za karting koji koristi, kao i sav alat potreban za rastavljanje motora.

Član 12.

Gorivo

Dozvoljena je upotreba isključivo benzinskog pogonskog goriva. Benzin je po slobodnom izboru i ne može biti predmet prigovora i protesta.

Član 13.

Tegovi

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža tegova. Tegovi moraju biti kompaktni, čvrsto pričvršćeni sa najmanje dva viljka minimalnog prečnika 8 mm isključivo na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili takmičarskom sedištu.

Član 14.

Oprema za vozača

Vozačka oprema je integralna kaciga sa ispravnim viziorom, trkački sportski kombinezon sa dugim rukavima, par vozačkih dubokih patika koje pokrivaju gležnjeve, par trkačkih rukavica koje pokrivaju zglobove i na kojima nema otvora. Vozači Klase I i II moraju obavezno nositi štitnike za vrat (okovratnik) i prsluk za grudi - rebra. Za ostale maloletne vozače se nošenje okovratnika i prsluka za grudi preporučuje.

Na kombinezonu ili kacigi na vidnom mestu mora biti ispisana oznaka krvne grupe i Rh vozača.

Kompletna navedena oprema mora biti homologovana. U 2017. godini dozvoljava se upotreba opreme čija je homologacija istekla.

Član 15.

Tehničke kontrole

Tehnički komesar će u predstartu kontrolisati tehničku ispravnost kartinga.

Posle treninga za merenjem vremena i svake trke, Tehnička komisija organizatora pod nadzorom Tehničkog komesara će kontrolisati minimalnu težinu kartinga sa vozačem, brojeve šasija i motora, obeležavati i kontrolisati gume i ostale tehničke uslove. Po odluci Sportske komisije u dogovoru sa Tehničkim komesarom takmičenja na određenim kartinzima može biti kontrolisan maksimalni prečnik otvora na telu filtera za usisavanje vazduha, maksimalni prečnik difuzora karburatora i maksimalni prečnik restriktora na krivini izduvnog lonca.

Član 16.

Kočioni sistemi

Na šasiji je obavezna upotreba homologovanih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologovani, a kojima je istekla homologacija.

Član 17.

Štitnik lanca

Štitnik pogonskog lanca mora biti spušten ispod ose lančanika i mora bočno prekrivati lančanik. Preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Član 18.

Plastična karoserija

Svi plastični elementi karoserije moraju biti homologovani od strane CIK-FIA, s tim što se u 2017. godini dozvoljava upotreba spojlera kojima je homologacija istekla. Obavezna upotreba kompleta spojlera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika stuba volana. Zabranjena je upotreba spojlera od fiberglasa, karbona i metala.

Na šasiji obavezna upotreba širokog zadnjeg branika (novi ili stari tip) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Član 19.

Gume za kišu

Stalno se koriste gume za suvo (slick) osim po izričitoj narednji Drekora trke za korišćenje kišnih guma. Sve

četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača, maksimalnih dimenzija predviđenih za konkretnu klasu, a izbor proizvođača je slobodan.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 20.

Sve što Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

Član 21.

Tehnički uslovi definisani Aneksom "A" važe do 31.12.2017. godine.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

Ovaj Aneks usvojen je na 7. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 03.03.2017. godine i važi za takmičarsku sezonu u 2017. godini.

Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora

Iva n Jevti ć