

# ANEKS "B"

## KARTING STAZE

### TEHNIČKI USLOVI U ŠAMPIONATU

#### CILJEVI

##### Član 1.

Tehnički uslovi karting staza su urađeni na osnovu CIK-ovih propisa i specifičnih propisa za Nacionalni Šampionat Srbije Sportskog auto I karting saveza Srbije (u daljem tekstu Savez). Ovi uslovi su polazne osnove prilikom konstruisanja novih staza, adaptacije postojećih ali i osnove kriterijuma za licenciranje staza za Šampionat Srbije i za međunarodna takmičenja.

#### DEFINICIJE

##### Član 2.

#### Staza

Staza je zatvoreni krug koji počinje i završava se na istom mestu, pravljen ili adaptiran za karting takmičenja.

#### Komisija za licenciranje

Komisija je sastavljena od tri člana koje delegira Izvršni odbor Saveza.

#### Inspekcija

Inspekcija je pregled staze od strane članova Komisije za licenciranje karting staza koja ima za cilj da utvrdi da li su na stazi izvedeni radovi predviđeni projektom staze, planom organizacije takmičenja, odlukom Karting komisije za licenciranje i da li staza zadovoljava bezbednosne uslove za održavanje takmičenja.

#### Licenca

Licenca je sertifikat koji potvrđuje da je staza bila pregledana od strane Karting komisije za licenciranje staza i da su ispunjeni uslovi za održavanje karting takmičenja određenog nivoa. Stalne staze koje već imaju Licencu CIK važe 3 godine, ako na stazi nema izmena i oštećenja kolovoza.

#### PROCEDURA LICENCIRANJA

##### Član 3.

Period licenciranja stalnih staza je od 01.03. do 30.04. za tekuću godinu. Za nove staze, rok za licenciranje staze je 30 dana pre održavanja najavljenog takmičenja. Ovi rokovi znače da se do tada mora dobiti Licenca za stazu, a ne tek otpočeti proceduru. Vlasnici staza, koji žele licencirati svoju stazu za međunarodna takmičenja, moraju pre podnošenja zahteva CIK-u imati važeću Licencu Saveza za godinu u kojoj traže međunarodnu licencu.

- a) Vlasnici staza koji žele da na svojim stazama organizuju takmičenje saveznog ili nekog drugog ranga treba da pripreme i pošalju uz zahtev za licenciranje i planove na osnovu kojih će Komisija otpočeti proceduru licenciranja staze. Neophodno je priložiti:
  - situaciju terena (orijentaciona razmera 1:1000), crteže staze na kojima je potpuno definisana - iskotirana trasa staze i to: širina-dužina staze, radijusi krivina, nagibi staze i okolnog terena sve do ograda za razdvajanje, širine između staza, zone za izletanje, ivičnjaci, presek staze, nivoi terena - staze (orijentacione razmere 1:200 ili 1:500),
  - crtež organizacije takmičenja sa obeleženim sudijskim mestima, mestom za Tehničkog komesara, mestom za vagu i sve ostale potrebne informacije (orijentaciona razmera 1: 500 ili 1:1000).

Planovi-crteži staza treba da budu izrađeni po mogućstvu na kompjuteru u programu Autocad (format podataka dwg ili dxf) . Sve crteže treba priložiti odštampane na papiru i kao kompjuterski CD zapis.

- b) Troškove licenciranja staze (dnevnice i putne troškove članova Komisije za pregled staze) snosi vlasnik staze. Komisiji je potrebno 15 dana za proučavanje prispelih dokumenata. Komisija će posle pregleda dokumentacije eventualno predložiti izmene vlasniku staze. Po završetku izmena vlasnik će pozvati Komisiju na pregled staze. Na dan pregleda svi radovi na trajnim objektima moraju biti završeni.
- c) Procedura licenciranja staze je obavezna posle eventualne izmene na stazi ili kod produženja roka važnosti licence staze.

#### LICENCIRANJE

##### Član 4.

Sve staze na kojima se želi organizovati takmičenje moraju biti licencirane za tekuću godinu. Licenca stalne staze važi tri godine, a za privremenu stazu samo jednu kalendarsku godinu. Staze za koje se traži međunarodna licenca, moraju prvo posedovati licencu Saveza. Tek tada se pokrene procedura međunarodnog licenciranja staze. Vlasnik - organizator snosi sve troškove licenciranja staze (domaće plus inostrane).

##### Član 5.

Po pregledu staze, u roku od 10 dana, Komisija će pripremiti izveštaj sa licenciranja staze i doneti odluku o Licenci.

## USLOVI ZA STAZU

### Član 6.

Minimalna dužina (L) 600m, minimalna širina 6m, propusna moć vreme najbržeg kruga u sekundama podeljeno sa 2, startno ciljni pravac u metrima 2L/28+40, startna distance između kartinga 2,5m, razdaljina start-prva krivina više od 40m, maksimalni uždžni nagib 5%, maksimalni poprečni nagib 10%, izlaz sa staze- širina 2-3 m.

Po odluci Komisije za licenciranje: maksimalna distance između dva dela staze, sudijsko mesto (visina i zaštita), zone za izletanje, visina ograde oko staze, površina zatvorenog parkišta, površina zatvorenog parkišta za tehnički deo i prostorije za rukovodstvo takmičenja.

### Član 9.

Pravo tumačenja Aneksa "B" je u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije. Aneks je usvojen na 7. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 03.03.2017. godine..

**Sportski auto i karting savez Srbije**  
**Predsednik Izvršnog odbora**

**Ivan Jevtić**