



СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ



*Sportski auto i karting  
savez Srbije*



СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ  
СРБИЈЕ

Бр. 63  
26. 03. 2018. год  
БЕОГРАД

# PRAVILNIK

## AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

# *STARA PLANINA 2018*

19. - 20. Мај 2018

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE  
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE  
KUP SRBIJE

Auto servis „Batak“  
Knjaževac



AC „G.A.G.A. motors“  
Beograd

**G A G A**

Organizator:

**ASK “G.A.G.A. Avala racing team”**

Cerski venac 1d; Beograd - Čukarica

063/24 20 24

Email: [zivota@gaga.co.rs](mailto:zivota@gaga.co.rs)

## S a d r Ź a j :

I. PROGRAM TAKMIČENJA .....	3
II. ORGANIZACIJA.....	4
- Definicija .....	4
- Organizacioni odbor .....	4
- Zvanična lica na takmičenju .....	4
- Sportska komisija takmičenja .....	4
- Službene oglasne table.....	4
III. OPŠTI USLOVI.....	5
- Opšte odredbe.....	5
- Staza .....	5
- Vozila.....	5
- Oprema vozila .....	5
- Zaštitna oprema vozača .....	6
- Uslovi za vozače i sastanak sa vozačima (BRIFING) .....	6
- Prijava .....	6
- Upisnina .....	6
- Odgovornost i osiguranje.....	7
- Izmene i dopune Pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	7
IV. OBAVEZE UČESNIKA .....	7
- Startni brojevi .....	7
- Reklame .....	8
- Start .....	8
- Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	8
V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....	8
- Verifikacija vozača .....	8
- Tehnički prijem vozila.....	9
VI. TAKMIČENJE .....	9
- Start, cilj, merenje vremena .....	9
- Trening .....	10
- Trka .....	10
- Pomoć sa strane .....	10
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED .....	10
- Servisno i zatvoreno parkište .....	10
- Završna kontrola vozila .....	11
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI I ŽALBE .....	11
- Plasman .....	11
- Prigovori.....	12
IX. NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA .....	12
- Nagrade .....	12
- Svečanost dodela nagrada .....	13
X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE .....	13
- Grejanje guma, povratak na start i ulazak u servisno parkište .....	13
- Akreditacije.....	13
Overa pravilnika .....	13
Prilog I: Skica staze.....	14
Prilog: Izvod iz Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2018 godinu	
Prilog: Prijava za auto trku na brdskim stazama „Stara planina 2018“	

## Stara planina 2018

### I PROGRAM TAKMIČENJA

**SUBOTA 05.05.2018 - Prijava i uplata upisnine - startarine** – Email-om do 24:00 časova

**PETAK 18.05.2018**

**16:00 – 19:00 - Tehnički prijem i verifikacija**, Knjaževac, Ljubinka Milankovića Kopeckog

**SUBOTA 19.05.2018**

**07:30 – 09:00 - Tehnički prijem i verifikacija**, Knjaževac, Ljubinka Milankovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:30 – 08:00** - klasa I i II

**08:00 – 08:30** - klasa III, IV, V, Kup SL 1600 i VI

**08:30 – 09:00** - klasa VII, VIII, IX i Kup I i II

**09:30 - Objavljivanje liste primljenih vozača za trening**, servisno parkište, Knjaževac

**09:30 – 10:00 - Vreme za podnošenje prigovora**, Knjaževac, Ljubinka Milankovića Kopeckog, Direktor trke, u servisnom parkištu

**10:00 - Prva sednica Sportske komisije**, Knjaževac, stadion FK Knjaževac

**10:15 - Objavljivanje startne liste za trening**, servisno parkište, Knjaževac, Ljubinka Milankovića Kopeckog i Stara Planina, Ski lift

**10:20 - Sastanak sa vozačima (brifing)**, u servisnom parkištu, Knjaževac, Ljubinka Milankovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac

**10:30 - Polazak vozila** prema startu u servisno parkište I, Ski lift ispod Babinog zuba na Staroj planini, u redovnim uslovima saobraćaja,

**12:30 - Slobodni - neobavezan trening**

**14:00 - Trening**, prva vožnja

**15:30 - Trening**, druga vožnja

**Po završetku druge vožnje treninga - Objavljivanje privremenih rezultata treninga**, u zatvorenom parkištu, iza cilja i u servisnom parkištu II, Stara planina, parking

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor, Stara planina, u zatvorenom parkištu iza cilja

**60 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata treninga - **Druga sednica Sportske komisije** u Hotelu Stara planina, Stara planina, u blizini servisnog parkišta II

**Do 90 minuta** po završetku treninga - **Objavljivanje startne liste za TRKU**, u servisnom parkištu II, Stara planina, parking

**21:00 - Zatvaranje servisnog parkišta II – otvaranje Zatvorenog parkišta**, Stara planina, parking

**NEDELJA 20.05.2018**

**08:00 - Otvaranje servisnog parkišta II**, Stara planina, parking

**08:00 - 08:30 - Vanredni tehnički prijem** - samo za vozila kojima je odobren izlazak vozila iz servisnog parkišta radi popravke, Stara planina, servisno parkište II, parking

**09:45 - Sastanak sa vozačima (brifing)**, u servisnom parkištu II

**10:00 - Otvaranje servisnog parkišta I**, Stara planina, Ski lift ispod Babinog zuba

**10:15 - Polazak vozila** prema startu u servisno parkište I, Ski lift ispod Babinog zuba, u redovnim uslovima saobraćaja,

**11:30 - START** prve vožnje TRKE

**13:00 - START** druge vožnje TRKE

**14:30 - START** teće vožnje TRKE

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor trke, Stara planina u zatvorenom parkištu iza cilja

**30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Treća sednica Sportske komisije** u Hotelu Stara planina, Stara planina, u blizini servisnog parkišta II

**Do 45 minuta** po završetku TRKE - **objavljivanje zvaničnih rezultata TRKE**, u servisnom parkištu II

**18:00 PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE, Hotel Stara planina**

## I I O r g a n i z a c i j a

### Član 1.

#### 1.1. Definicija:

Sportski auto i karting savez Srbije kompletnu organizaciju auto trke „Stara planina 2018“ poverio je ASK „G.A.G.A. Avala racing team“ iz Beograda. Trka se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije u auto trkama na brdskim stazama koja je upisana u kalendar takmičenja Šampionata Srbije. Auto trka na brdskoj stazi se održava na stazi „STARA PLANINA“ 19. i 20. Maja 2018 godine u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnim pravilnicima SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Aneks „A“ i ovim Pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

#### 1.2. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Đokić Mr. Milan, Predsednik SO Knjaževac  
Zamenik predsednika: ..... Vidojević Dr. Mikica, Predsednik Sportskog saveza Knjaževca  
Član:..... Milić Života, Predsednik ASK „G.A.G.A. Avala racing team“  
Član:..... Lazarac Staniša, Predsednik SAKSS-a  
Član:..... Minić Branislav, Auto servis „Batak“, Knjaževac  
Član:..... Urošević Snežana, Sekretar trke

#### 1.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Milić Života  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Petrović Dragoslav  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Milinković Nebojša  
Sekretar trke: ..... Urošević Snežana  
Starter: ..... Bunević Nenad  
Rukovodilac verifikacije: ..... Stanojević Biljana  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Todorović Ljubiša  
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: ..... Petrović Dragoslav  
Osoba za kontakt sa takmičarima: ..... biće određen biltenom  
Osoba za odnos sa medijima: ..... biće određen biltenom  
Glavni lekar: ..... biće određen biltenom  
Merenje vremena: ..... SAKSS timing

#### 1.4. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... određuje SAKSS  
Član:..... određuje SAKSS  
Član ispred organizatora: ..... Vuković Radivoje  
Tehnički komesar: ..... određuje SAKSS

### Član 2.

#### SLUŽBENE OGLASNE TABLE

U petak **18.05.2018** godine od **15:30 – 22:00** časova:

- Knjaževac, Ljubinka Milankovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac, servisno parkište.

U subotu **19.05.2018** godine od:

- **07:00 – 11:00** časova u Knjaževcu, Ljubinka Milankovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac, servisno parkište,
- **10:00 – 16:30** časova na Staroj planini, predstarni prostor, Ski lift, ispod Babinog zuba i
- **12:30 – 17:30** časova na Staroj planini, zatvoreno parkište, 400 m od cilja.

U subotu **19.05.2018** godine od **17:00 do 10:30** časova u nedelju **20.05.2018** godine:

- Stara planina, servisno/zatvoreno parkište, parking.

U nedelju **20.05.2018** godine od:

- **10:00 – 15:30** časova na Staroj planini, predstartni prostor, Ski lift ispod Babinog zuba, i
- **11:00 – 16:30** časova na Staroj planini, zatvoreno parkište, 400 m od cilja, i
- **16:00 – 19:30** časova na Staroj planini, Hotel Stara planina.

### III – Opšti uslovi

#### Član 3.

#### OPŠTE ODREDBE

**3.1.** Auto trka na brdskoj stazi na planini Stara planina, pod nazivom „Stara planina 2018“, buduće se za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije.

**3.2.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

#### Član 4.

#### STAZA

**4.1.** Takmičenje se održava na brdskoj stazi STARA PLANINA na planini Stara planina na delu puta II A br: 222 na deonici Kalna – Jabučko ravnište, sa startom kod Ski lifta ispod Babinog zuba na Staroj planini, koja ima sledeće karakteristike:

Dužina staze: ..... 2.170 m  
Start, nadmorska visina: ..... 1.165 m  
Cilj, nadmorska visina: ..... 1.289 m  
Visinska razlika staze: ..... 124 m  
Prosečan uspon staze: ..... 5,71 %  
Minimalna širina: ..... 6 m  
Podloga: ..... asfaltna

#### Član 5.

#### VOZILA

**5.1.** Na takmičenju mogu nastupati homologirana i vozila – turistički automobili iz proizvodnje (osim vozila grupe E1 i Open) i to:

Klasa I: ..... do 1150 ccm..... Grupa N .....Yugo 55  
Klasa II: ..... do 1150 ccm.....Yugo 55/sport  
Klasa III:..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa N  
Klasa IV: ..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa E1  
Klasa V: ..... od 1401 do 1600 ccm ..... Grupa E1..... + Kup SL 1600  
Klasa VI: ..... od 1401 do 2000 ccm .....Grupa N / A  
Klasa VII: ..... od 1601 do 2000 ccm ..... Grupa E1  
Klasa VIII: ..... do 2000 ccm..... Grupa SP..... Super Production  
Klasa IX: ..... preko 2000 ccm ..... Open  
KUP I ..... do 924 ccm ..... H ..... Fića  
KUP II ..... do 1110 ccm.....H-E1.....Fića

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila propisani su Aneksom „A“ SAKSS-a za 2018 godinu.

Vozila Klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS petrola – Knjaževac 1, 19350 Knjaževac, Knjaza Miloša bb**, shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu.

Vozila iz grupe E1 i Open voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Aneksu „A“ SAKSS-a za 2018 godinu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

**5.2.** Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

**5.3.** Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

#### Član 6.

#### OPREMA VOZILA

**6.1.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise definisane Aneksom A SAKSS-a za 2018 godinu, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.



## Član 7.

### ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

**7.1.** Za vreme treninga i trke preporučena je upotreba HANS-a, obavezna je upotreba kaciga, sigurnosnih pojaseva, takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport, shodno Aneksu A. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

## Član 8.

### USLOVI ZA VOZAČE I SASTANAK SA VOZAČIMA (BRIFING)

**8.1.** Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2018 godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. ovog Pravilnika,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

**8.2.** Sastanak sa vozačima – brifing će biti održan u servisnom parkištu i to:

- ✓ U Knjaževcu, Ljubinka Milankovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac, servisno parkište u **subotu 19.05.2018** godine pre polaska vozila u servisno parkište I - Ski lift ispod Babinog zuba na startu u **10:20** časova.
- ✓ Na Staroj planini na parkingu (servisno parkište II) u **nedelju 20.05.2018** godine pre polaska vozila u servisno parkište I Ski lift ispod Babinog zuba na startu u **09:45** časova.

**8.3.** Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga odnosno trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara.

**8.4.** Ukoliko vozač ne plati kaznu pre početka treninga i/ili trke neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

## Član 9.

### PRIJAVE

**9.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu - prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

**ASK "G.A.G.A. Avala racing team"**

**Cerski Venac 1d**

**Beograd - Čukarica**

**Email: zivota@gaga.co.rs**

**9.2.** Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

**9.3.** Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun **275-0010222126077-24** kod Societe General banke.

**9.4.** Svaki vozač koji želi da učestvuje na brdskoj trci „Stara planina 2018“ mora da popuni prijavu i zajedno sa kopijom izvršene uplate startarine pošalje organizatoru Email-om u terminu:

- ✓ od 30.03.2018 do 05.05.2018 godine do 24:00, uz plaćanje umanjene startarine, i
- ✓ od 06.05.2018 do 12.05.2018 godine do 24:00, uz plaćanje redovne vrednosti startarine za nastup na takmičenju.

**9.5.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**9.6.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

## Član 10.

### UPISNINA

**10.1.** Za podnošenje prijave i uplatu upisnine do 05.05.2018 godine u 24:00 časova, uplaćuje se upisnina umanjena za 15 % od predviđene vrednosti upisnine – startarine za klasu u kojoj se nastupa na takmičenju, odnosno u iznosu: za Klasu I – 43 EUR-a, Klasu II –51 EUR-a, Klasu III i IV –

60 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 68 EUR-a, Klasu VII i VIII – 85 EUR-a, Klasu IX – 128 EUR-a i za KUP I i II – 34 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

**10.2.** Za podnošenje prijava i uplatu upisnine od 06. do 12.05.2018 godine do 24:00, osnovna vrednost upisnine – startarine za nastup na trci iznosi: za Klasu I – 50 EUR-a, Klasu II – 60 EUR-a, Klasu III i IV – 70 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 80 EUR-a, Klasu VII i VIII – 100 EUR-a, Klasu IX – 150 EUR-a i za KUP I i II – 40 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

**10.3.** Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća upisnina – startarina koja je uvećana za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa, odnosno u iznosu: za Klasu I – 75 EUR-a, Klasu II - 90 EUR-a, Klasu III i IV – 105 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 120 EUR-a, Klasu VII i VIII – 150 EUR-a, Klasu IX – 225 EUR-a i za KUP – 60 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

**10.4.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru za nastup u Otvorenom prvenstvu Srbije uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

**10.5.** Uplata upisnine za nastup na takmičenju se može izvršiti na račun ASK «G.A.G.A. Avala racing team» **275-0010222126077-24** kod Societe General banke, shodno uslovima definisanim ovim Članom.

**10.6.** Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

### Član 11.

#### ODGOVORNOST I OSIGURANJE

**11.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

### Član 12.

#### IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

**12.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo.

**12.2.** Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**12.3.** Organizator će izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učesća vozača do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

**12.4.** U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

**12.5.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavешteni na najbrži mogući način putem Biltena na sajtu SAKSS-a ili službenim oglasnim tablama.

**12.6.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

#### IV - Obaveze učesnika

### Član 13.

#### STARTNI BROJEVI

**13.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 14. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

**13.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**13.3.** Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**13.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

**13.5.** Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

## Član 14.

### REKLAME

**14.1.** Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama, osim trake širine do 15 cm – reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

**14.2.** Vozači moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

**14.3.** Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 RSD po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

**14.4.** Na vozilima mogu biti istaknuti reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a i da nisu uvredljivi.

## Član 15.

### START

**15.1.** Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta treninga/trke staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama.

**15.2.** Vozači su dužni biti na svojim startnim mestima u predstartu najkasnije 5 minuta pre svog startnog vremena. Vozaču koji kasni u predstartni prostor, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase neće biti dozvoljen start.

## Član 16.

### SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

**16.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristi će se signalne zastavice u skladu sa Članom 22. Dodatka za auto trke na brdskim stazama.

**16.2.** Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke kretati se vozilom u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

**16.3.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza službenog vozila, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**16.4.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

## V - Verifikacija i Tehnički prijem vozila

### Član 17.

#### VERIFIKACIJA VOZAČA

**17.1.** Verifikacija za takmičenje obaviće se u Knjaževcu, Ljubinka Milankovića Kopeckog, stadion FK Knjaževac, i to u:

- **Petak 18.05.2018** godine od **16:00** do **19:00** časova, i
- **Subota 19.05.2018** godine od **07:30** do **09:00** časova.

**17.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**17.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2018 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba,
- potvrdu o uplaćenju upisnini, i
- dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije (vozači drugih nacionalnih saveza).

**17.4.** Ukoliko vozač na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave, organizator će mu obezbediti istu uz nadoknadu u iznosu od 1.000,00 RSD.



## Član 18.

### TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

**18.1.** Tehnički prijem vozila na takmičenje obaviće se u Knjaževcu, Ljubinka Milankovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac, servisno parkište i to u:

- **Petak 18.05.2018** godine od **16:00** do **19:00** časova, i
- **Subota 19.05.2018** godine prema sledećem vremenskom rasporedu:
  - ✓ **07:30 – 08:00** - klasa I i II
  - ✓ **08:00 – 08:30** - klasa III, IV, V, Kup SL 1600 i VI
  - ✓ **08:30 – 09:00** - klasa VII, VIII, IX i Kup I i II

**18.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**18.3.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta predviđeno za njegovu klasu kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozaču koji neplati napred pomenutu kaznu neće biti primljen na takmičenje.

**18.4.** Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

**18.5.** Vanredni tehnički prijem, za vozila kojima je direktor takmičenja odobrio izlazak iz servisnog parkišta II, uz plaćanje u iznosu od 50 % predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa, obaviće se u **Nedelju 20.05.2018** godine na ulazu u servisno parkište II na Staroj planini u vremenu od **08:00 – 08:30**.

## VI – Takmičenje

### Član 19.

#### START, CILJ, MERENJE VREMENA

**19.1.** Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

**19.2.** Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase na treningu.

**19.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

**19.4.** Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećoj vožnji treninga i/ili trke.

**19.5.** Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi na treningu, a na trci najkasnije 5 min iza njegovog startnog vremena, ali u okviru svoje klase. Vozač je u obavezi da o kvaru obavesti sportskog funkcionera starta ili direktora trke.

**19.6.** Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

**19.7.** Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

**19.8.** Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu.

**19.9.** Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

**19.10.** Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

## Član 20.

### TRENING

**20.1.** Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice slobodnog i službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

**20.2.** Pre zvaničnog treninga u **subotu 19.05.2018** godine sa startom u **12:30 časova**, radi upoznavanja staze biće organizovan nezvanični trening, koji nije obavezan.

**20.3.** Službeni treninzi održati će se u **subotu 19.05.2018** godine, i to:

- ✓ prva vožnja sa početkom u **14:00 časova**
- ✓ druga vožnja sa početkom u **15:30 časova**, ili 30 minuta po dolasku zadnjeg vozila u Servisno parkište I na startu, kod Ski lifta ispod Babinog zuba.

**20.4.** Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

**20.5.** Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga (raspored klasa u opadajućem nizu) u razmaku od 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

## Član 21.

### TRKA

**21.1.** Trka se sastoji od 3 (*tri*) vožnje, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena sve tri vožnje.

**21.2.** Trka će se održati prema rasporedu organizatora u **nedelju 20.05.2018** godine sa početkom u **11:30** časova, i to:

- ✓ prva vožnja sa početkom u **11:30** časova,
- ✓ druga vožnja sa početkom u **13:00** časova, ili 15 minuta po dolasku zadnjeg vozila posle prve vožnje trke u Servisno parkište I na startu, kod Ski lifta ispod Babinog zuba, i
- ✓ treća vožnja sa početkom u **14:30** časova, ili 15 minuta po dolasku zadnjeg vozila posle druge vožnje trke u Servisno parkište I na startu, kod Ski lifta ispod Babinog zuba.

**21.3.** Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili na treningu.

**21.4.** Vozači u sve tri vožnje startuju prema startnoj listi za trku, koja je formirana prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, a u razmaku od 60 sekundi.

## Član 22.

### POMOĆ SA STRANE

**22.1.** Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

**22.2.** Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

## VII – Servisno, zatvoreno parkište, završni pregled

### Član 23.

#### SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

**23.1.** Po završenom Tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište, Knjaževac, Ljubinka Milanovića Kopeckog, parking ispred stadiona FK Knjaževac, koje nesmeju napustiti do raspuštanja servisnog parkišta i polaska vozila na Staru planinu u servisno parkište I kod Ski lifta ispod Babinog zuba u **subotu 19.05.2018** godine u **10:30 časova**.

**23.2.** Servisno parkište I pre treninga i trke nalazi se na Staroj planini na pilaznim putevima za Ski lift ispod Babinog zuba u neposrednoj blizini predstarta, i biće otvoreno u:

- ✓ **subotu 19.05.2018** godine od **10:00 do 16:30** časova, i
- ✓ **nedelju 20.05.2018** godine od **10:00 do 15:30** časova.

**23.3.** Servisno parkište II posle treninga nalazi se na Staroj planini na parkingu iza Hotela Stara planina, i biće otvoreno u:

- ✓ **subotu 19.05.2018** godine od **17:00 do 22:00** časova, i
- ✓ **nedelju 20.05.2018** godine od **08:00 do 10:30** časova.

**23.4.** Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu, da u cilju zaštite životne sredine, koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra.

Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 RSD. Organizator će obezbediti mogućnost kupovine prostirke na stazi.

**23.5.** Maksimalna brzina kretanja vozila u servisnom parkištu je 30 km/h. Za svako prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja će vozaču izreći novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

**23.6.** U cilju prevencije od požara u servisnom parkištu, obaveza svih vozača je da u momentu sipanja goriva u svoje vozilo, imaju na raspolaganju protiv požarni aparat. Nepoštovanje ovog pravila biće kažnjavano sa novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 RSD.

**23.7.** Zabranjeno je izlaženje sa takmičarskim vozilom iz servisnog parkišta bez dozvole.

**23.8.** Na završetku treninga i trke pravila zatvorenog parkišta važe od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkište.

**23.9.** Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta.

**23.10.** Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru na cca 400 m posle cilja trke, gde će se obaviti i završni pregled vozila, merenje mase vozila i uzimanje uzoraka goriva iz takmičarskih vozila Klase I i II, po odluci Sportske komisije i Tehničkog komesara, radi kontrole sastava goriva.

**23.11.** Uslovi zatvorenog parkišta na lokaciji na Staroj planini na parkingu iza Hotela Stara planina, važe i po zatvaranju servisnog parkišta II **u subotu 19.05.2018** godine **od 22:00** časova **do 08:00** časova **u nedelju 20.05.2018** godine.

#### Član 24.

### ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

**24.1.** Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

**24.2.** Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**24.3.** U slučaju prigovora za proveru vozila kontrola usglašenosti obaviće se u Auto servisu „Batak“, Knjaževac, Suva bb.

**24.4.** Posle završene trke, na 310 m od cilja, je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz tri vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja po osnovu izveštaja Tehničkog komesara i objavljuje je uz privremene rezultate.

**24.5.** Iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone zatvorenog parkišta, biće obavljeno uzimanje uzoraka goriva radi kontrole njegovog sastava iz vozila Klase I i II. Ukoliko je gorivo ne odgovara kvalitetu referentnog goriva, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja po osnovu izveštaja Tehničkog komesara i objavljuje je uz privremene rezultate.

**24.6.** Završna kontrola elemenata koji su predviđeni za određene klase po odluci Tehničkog komesara takmičenja će se obaviti u zatvorenom parkištu pod njegovim nadzorom.

**24.7.** Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

## VIII - Plasman, prigovori, žalbe

### Član 25.

#### PLASMAN

**25.1.** Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

**25.2.** U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat pri sabiranju ostvarenih vremena vožnje, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

**25.3.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

#### Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u okviru Klase I plasman juniora,
- u okviru Klase V plasman vozača Kupa SL 1600,

- plasman ekipa klubova, i
- plasman ekipa sponzora – timova.

#### **Otvoreno prvensvo Srbije:**

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,

#### **KUP Srbije:**

- po klasama.

**25.4.** Da bi se takmičenje bodovalo sa punim brojem bodova za Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko startuje 19 i manje generalni plasman će se bodovati sa 50 % bodova.

**25.5.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (četiri) vozača. Ukoliko startuje tri vozača u klasi isti će se bodovati sa 50 % bodova, a ukoliko na trci startuje 2 (*dva*) ili 1 (*jedan*) vozač u klasi isti se neće bodovati.

**25.6.** Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

**25.7.** Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

**25.8.** Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod.

### **Član 26.**

#### **PRIGOVORI**

**26.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene privremene rezultate ulažu se Direktor u takmičenja ili licu koje on ovlasti u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (sve tri vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

### **IX - Nagrade, svečanost dodele nagrada**

#### **Član 27.**

#### **NAGRADE**

**27.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ostvarenom plasmanu na trci u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama, ekipama klubova i ekipama sponzora - timova, kao i vozačima za plasman od I do III mesta u KUP-u Srbije, a u skladu sa Čl. 25. Dodatka za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

**27.2.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) pobjedniku u Juniorskom šampionatu Srbije i u Kupu SL 1600, ako u njihovim konkurencijama startuje najmanje tri vozača.



## Član 28.

### SVEČANOST DODELE NAGRADA

**28.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima i vozačkim patikama, u suprotnom neće im biti uručen pehar za osvojeni plasman i biće im izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara.

**28.2.** Svečanost dodele nagrada održaće se u Hotelu Stara planina na Staroj planini u **nedelju 20.05.2018** godine, po završetku treće sednice Sportske Komisije u **18:00** časova.

**28.3.** Neopravdano neprisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

### X - Završne odredbe, posebne napomene

## Član 29.

### GREJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U SERVISNO PARKIŠTE

**29.1.** Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način - na primer, pravljenjem rastojanja između 2 vozila koji narušava kontinuitet organizovane kolone (rastojanje veće od 15 m) i ostali vidovi grejanja guma u predstartnom prostoru pre izlaska na svako službeno merenje vremena na treningu i/ili trci nije dozvoljena.

**29.2.** Kontrolno merenje temperature guma vrši se u zoni ispred predstarta na svim vozilima po proceduri propisanoj u Aneksu „A“ za vozila. Ukoliko se kontrolnim merenjem temperature guma utvrdi nedozvoljena temperatura, vozač će radi hlađenja guma, biti vraćen da startuje iza poslednjeg iz svoje klase. Ako je on poslednji u svojoj klasi biće mu odobren start maksimalno 5 minuta iza poslednjeg iz njegove klase. Ukoliko mu i tada temperatura guma bude veća od referentne temperature, određene na samom takmičenju, biće sankcionisan vremenskom kaznom dodavanja 5 sekundi na vreme vožnje i novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara. U sličaju ponavljanja istog prekršaja vozaču neće biti dozvoljen start.

**29.3.** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening i/ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.

## Član 30.

### AKREDITACIJE

**30.1.** Stručna lica na samoj trci obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

**30.2.** Vozači i njihovi mehaničari su u obavezi da na verifikaciji stave i do kraja takmičenja nose akreditacije koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu. Osobe koje nemaju akreditaciju neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta. Broj akreditacija za mehaničare za Klase I, II i KUP Fića je po dve akreditacije, a za sve ostale klase je po tri akreditacije.

Ovaj Pravilnik je usvojen na sednici ASK „G.A.G.A. Avala racing team“ održanoj 23.03.2018 godine.

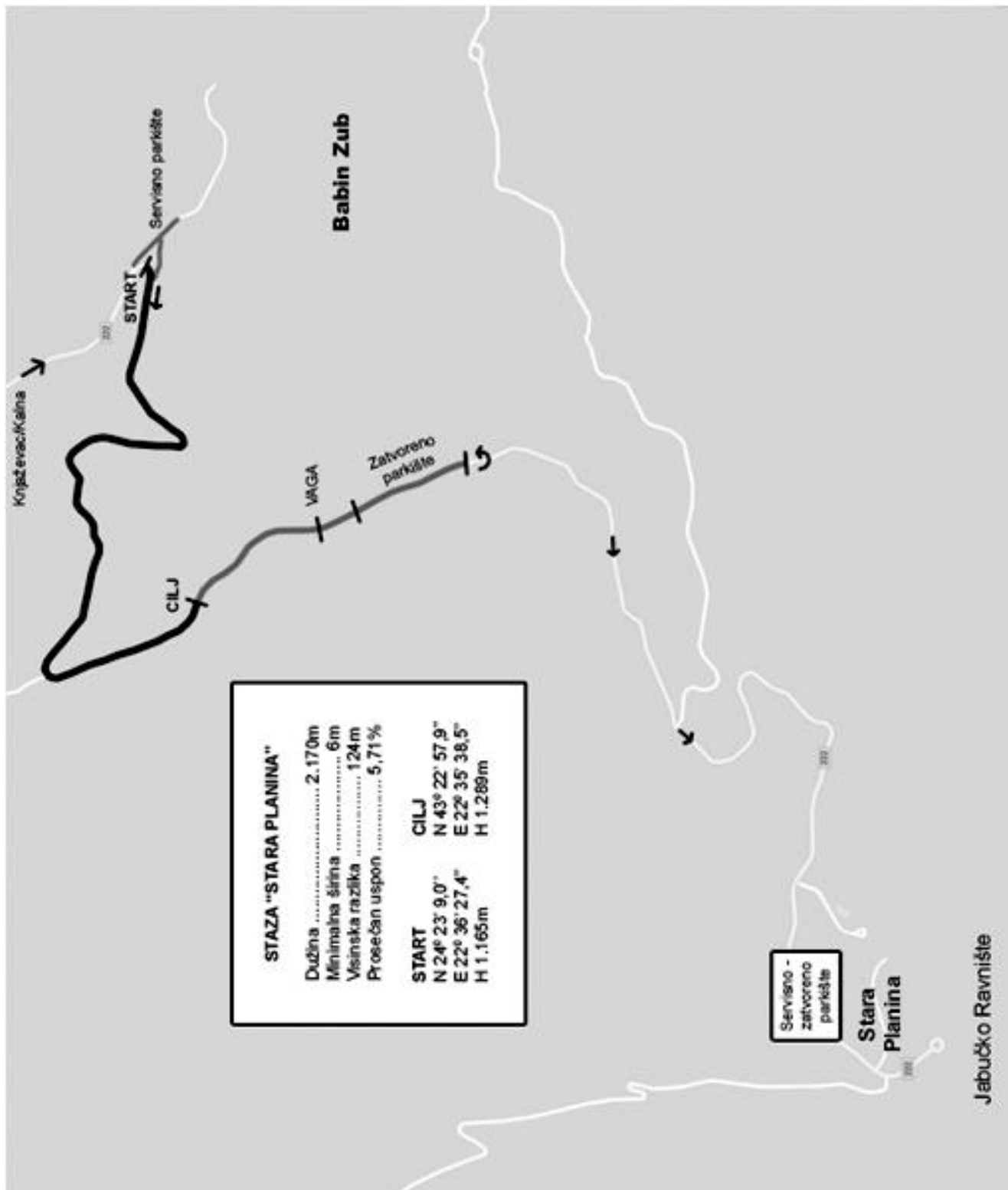
ASK „G.A.G.A. Avala racing team“  
AUTOMOBILSKI SPORTSKI KLUB  
G.A.G.A. AVALA  
RACINGTEAM  
Zivota Milić

Pravilnik auto-trke na brdskim stazama «Stara planina 2018» koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije za 2018 godinu odobren je i zaveden pod brojem 63 od 26.03.2018 godine.

Predsednik SAKSS-a  
Staniša Lazarević



# Staza STARA PLANINA



# IZVOD IZ DODATKA PRAVILNIKA ZA AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA ZA 2018 GODINU OPŠTI DEO

## Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije, na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje pravila za raspisani Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije u auto trkama na brdskim stazama za 2018 godinu, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnih pravilnika SAKSS-a i odgovarajućih dodataka međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" uz izmene utvrđene ovim Dodatkom.

U Nacionalnom šampionatu Srbije i Kup Srbije u auto trkama na brdskim stazama mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

U Otvorenom prvenstvu Srbije mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Svi klubovi/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

## Član 3.

### SISTEM BODOVANJA

Za određivanje pojedinačnih plasmana vozača u generalnom plasmanu i po klasama na svim takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Da bi se bodovao generalni plasman za Nacionalni šampionat Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci koja se organizuje na teritoriji u Srbiji startuje najmanje 20, a van Srbije najmanje 15 vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko na takmičenju startuje 19 (*devetnaest*) u Srbiji, odnosno 14 (*četnaest*) van Srbije, ili manje posada generalni plasman će se bodovati sa 50% predviđenih bodova.

Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Da bi se plasman u klasi za Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije bodovao prema tabeli iz stava 1, potrebno je da u klasi na trci startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 4 (*četiri*) vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 3 (*tri*) vozača ista će se bodovati sa 50 % bodova. Ukoliko na trci startuje 2 (*dva*) ili 1 (*jedan*) vozač u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vreme od vozača plasiranog ispred sebe na toj trci u istoj klasi.

Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnih stavova.

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga trka prekine ili se iz objektivnih razloga deo trke ne može smatrati regularnim i biti bodovan, bodove sa te trke dobiće samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a generalni plasman i plasman ekipa klubova i sponzora-timova na toj trci neće se proglasiti.

Ukoliko se trka sastoji iz dve vožnje, ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglaši neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase). Vozačima u toj klasi (ili klasama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti 1/2 od ukupnog broja bodova, a ekipni plasmani na toj trci obračunaće se prema tako osvojenim bodovima.

Ukoliko se trka sastoji iz tri vožnje, ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglaši neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata dve vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase). Vozačima u toj klasi (ili klasama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti puni broj bodova. Ako se završi samo jedna vožnja plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata te vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase). Vozačima u toj klasi (ili klasama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti 1/2 od predviđenog broja bodova, a ekipni plasmani na toj trci obračunaće se prema tako osvojenim bodovima.

Vozaču koji ima najbolje vreme na treningu u klasi dodeliće se 1 bod koji se posebno označava u rezultatima, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 3 (*tri*) vozača bez obzira da li je startovao na trci.

## Član 4.

### NACIONALNI ŠAMPIONAT, OTVORENO PRVENSTVO I KUP VOZAČA

Naslov Nacionalnog šampiona Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na auto trkama na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog ASN-a.

Da bi Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu i nekoj klasi bio proglašen potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovan generalni plasman i plasman po klasama sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke,

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi bodovano manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije u generalnom plasmanu i toj klasi nije održan.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mesta na pojedinim trkama podeli sa brojem trka na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju trka.

U okviru Klase I do 1150/N posebno će se bodovati Juniorski šampionat Srbije, a na kraju godine proglasiti Juniorski šampion Srbije u konkurenciji vozača koji su mlađi od 24 godine i/ili u toj kalendarskoj godini pune 24 godine.

U okviru Klase V od 1401 do 1600 ccm Grupe E1 posebno će se bodovati Kup SL 1600 u svim disciplinama, a na kraju godine biće proglašen Pobjednik Kupa SL 1600 na osnovu zbira osvojenih bodova sa svih održanih takmičenja u auto disciplinama krug, brdo, reli i autoslalom.

Na kraju takmičarske sezone vozač koji skupi najveći broj bodova osvojenih u voženim klasama u disciplinama auto trke na kružnim i brdskim stazama biće dodeljena novčana nagrada u iznosu od 5.000,00 Eura (u dinarskoj protivvrednosti eura na dan isplate po srednjem kursu NBS). Ukoliko vozač na auto trkama na kružnim stazama vozi dve klase u pomenuti zbir bodova će se uzimati osvojeni broj bodova u istoj klasi koju vozi na brdu.

Naslov Pobjednika Otvorenog prvenstva Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i po klasama, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na auto trkama na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

Da bi Otvoreno prvenstvo Srbije u generalnom plasmanu i po klasama bilo proglašeno potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovano sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi plasman bodovan manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Otvoreno prvenstvo Srbije u klasi nije održan.

Pobjednik Kupa FIČA i konačan plasman vozača u Kupu Srbije za kalendarsku godinu proglasiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na brdskim stazama za Kup Srbije.

#### Član 5.

### TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnih klubova osvojila za plasmane u svojim klasama, odnosno u generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe klubova. Bodove za klub mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta,
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

#### Član 6.

### TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tima može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora - tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. U toku sezone sastav ekipa sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Prijave ekipe sponzora - timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju sponzorske članske karte-licence tima, bez plaćanja upisnine.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora - timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora - timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama, odnosno u generalnom ako je to povoljnije za plasman ekipe sponzora - tima.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosek vremena na trci.

#### Član 7.

### NACIONALNI ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipa sponzora osvojili na svim trkama.

#### Član 8.

### ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, otvorenom prvenstvu Srbije i Kupu Srbije, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

### POSEBAN DEO

#### Član 11.

### KLASE I GRUPE

<i>Klasa</i>	<i>Zapremina</i>	<i>Grupa</i>	<i>Vozila</i>
<b>I</b>	do 1150 ccm	N	Yugo 55
<b>II</b>	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
<b>III</b>	od 1151 do 1400 ccm	N	
<b>IV</b>	od 1151 do 1400 ccm	E1	
<b>V</b>	od 1401 do 1600 ccm	E1	+ Kup SL 1600
<b>VI</b>	od 1401 do 2000 ccm	N i A	
<b>VII</b>	od 1601 do 2000 ccm	E1	
<b>VIII</b>	do 2000 ccm	SP	Super Production
<b>IX</b>	preko 2000 ccm		Open
<b>KUP</b>	<i>Zapremina</i>	<i>Grupa</i>	<i>Vozila</i>
<b>KUP I</b>	do 924 ccm	H	Fića
<b>KUP II</b>	do 1110 ccm	H-E1	Fića

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" SAKSS-a.

Nacionalni šampionat Srbije u auto trkama na brdskim stazama raspisuje se za homologirane (osim vozila grupe E1, Open i H) turističke automobile iz proizvodnje.

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se obavezno koristi prema Pravilnicima, Dodatku za brdske trke kao i Aneksu "A" SAKSS-a.

U okviru Klase V voze i vozila čiji su tehnički uslovi propisani posebnim Aneksom "A" za Kup SL 1600.

Klase su raspisane za period do 31.12.2019 godine. Ukoliko neka klasa ne bude bodovana u raspisanom nacionalnom šampionatu, ista će biti ukinuta pri raspisivanju Nacionalnog šampionata za narednu godinu.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone da promene grupu ili klasu, s tim da, u toku iste sezone, mogu da se vrate u grupu/klasu u kojoj su bila prijavljena na prvoj trci Nacionalnog šampionata Srbije. Posle toga više ne mogu promeniti grupu/klasu do kraja sezone.

Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.



Bilo koja forma grejanja guma pre starta je zabranjena. Ukoliko se pri kontrolnim merenjima temperature guma u predstartnom prostoru utvrdi nedozvojena temperatura, shodno proceduri iz Člana 17. stav 5 i Člana 19. stav 1, vozač će biti sankcionisan vremenskom kaznom dodavanja od 5 do 10 sekundi na vreme vožnje i novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara. U sličaju ponavljanja istog prekršaja vozaču neće biti dozvoljen start.

U slučaju izricanja novčane kazne ona mora biti plaćena od strane vozača ili kluba najkasnije do početka naredne vožnje, u protivnom neće se dozvoliti start kažnjenom vozaču.

## **Član 12. USLOVI ZA VOZAČE**

Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije imaju svi vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za tekuću godinu, za juniore najmanje C-junior za Klasu I, C za Kup Fica, odnosno B kategorije za Klase I, II, III, IV i V, a A kategorije za ostale klase, važeće lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja, za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), overenu prijavu za nastup na takmičenju i uplaćenu upisninu - startarinu organizatoru. Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Startarina za nastup vozača na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup iznosi: za Klasu I – 50 eura, Klasu II - 60 eura, Klasu III i IV – 70 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 80 eura, Klasu VII i VIII – 100 eura, Klasu IX – 150 eura, za Kup – 40 eura.

U Klasi I do 1150/N nemaju pravo učešća vozači koji su ranije osvojili Šampionsku titulu Nacionalnog šampionata Srbije. U Klasi I do 1150/N pravo učešća imaju samo vozači koji u kalendarskoj 2019 godini pune najviše 32 godina starosti. U 2020 godini u navedenoj klasi moći će da voze samo vozači koji u toj kalendarskoj godini pune najviše 28 godina starosti, a u 2021 godini koji u toj kalendarskoj godini pune najviše 24 godine.

Vozači drugih nacionalnih saveza za Otvoreno prvenstvo Srbije organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologovanih kaciga, preporučena je upotreba HANS-a (od 2019 godine obavezna), obavezna upotreba takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika, shodno Aneksu A. Oprema mora biti homologarana po FIA standardima za auto sport. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjeno je treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni sve do ulaska u servisno odnosno zatvoreno parkište. U slučaju ne pridržavanja Direktor takmičenja će kazniti vozača novčanom kaznom od 5.000,00 dinara.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga/trke. U slučaju ne dolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara.

Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika). Organizator ima pravo na proveru svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje navedenih kontrola, o nedozvoljenom prisustvu alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu/trci.

## **Član 13. PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE**

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja, a koji je prethodno odobren od strane SAKSS-a.

Za podnošenje prijave i uplatu upisninu u roku najkasnije do 12 (*dvanaest*) dana pre početka takmičenja, uplaćuje se upisnina umanjenu za 15 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa (Klasu I – 43 eura, Klasu II - 51 eura, Klasu III i IV – 60 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 68 eura, Klasu VII i VIII – 85 eura, Klasu IX – 128 eura i za Kup – 34 eura u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS). Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka, ali do 5 (*pet*) dana pre održavanja takmičenja plaća se pun iznos predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa. Posle ovog roka (*5 dana*) i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća upisnina koja je uvećana za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa (Klasu I – 75 eura, Klasu II - 90 eura, Klasu III i IV – 105 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 120 eura, Klasu VII i VIII – 150 eura, Klasu IX – 225 eura i za KUP – 60 eura u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS).

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja, a uplata upisnine se vrši na žiro račun organizatora koji je naveden u Pravilniku takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo



pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

Originale prijava, poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati upisnine moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji. Ukoliko vozač na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave organizatora isti može uzeti od organizatora uz nadoknadu u iznosu od 1.000,00 RSD.

### Član 17.

#### T R E N I N G

Organizator može da održi trening jedan dan pre trke ili na sam dan trke. Trening se sastoji iz dve vožnje i u obe vožnje meri se vreme. Vozila na treningu startuju prema startnoj listi za trening, koju organizator formira prema rastućem broju prijavljenih klasa. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 5 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Vozaču koji kasni u predstartni prostor, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase neće biti dozvoljen start. Prema boljem vremenu iz prve ili druge vožnje određuje se redosled starta za trku po klasama. U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmereno vreme, može mu se dozvoliti start na trci iza svih vozača sa izmerenim vremenima u okviru svoje klase, a ukoliko ima više takvih vozača, redosled starta će biti utvrđen prema rastućem startnom broju. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju prava nastupa na trci.

U posebno određenom servisnom parkištu, kao i u zoni ispred predstartnog prostora dozvoljen je rad na vozilima i dolivanje goriva pre obe vožnje treninga. Organizator je dužan da, između dve vožnje treninga, satnicom predvidi pauzu od 30 minuta, kako bi omogućio vozačima da obave eventualne popravke i podešavanja na vozilima, kao i dolivanje goriva.

Vozači na treningu startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 60 sekundi, s tim što razmak između dve klase iznosi od 2 do 5 minuta. Direktor trke mora imati saglasnost Sportske komisije za startovanje vozača u razmaku od 30 sekundi.

U slučaju nemogućnosti starta po startnim brojevima, zbog kvara vozila, vozač ima pravo da startuje kao poslednji, ali samo 5 minuta iza poslednjeg iz svoje klase.

Kontrolno merenje temperature guma vrši se na svim vozilima po proceduri propisanoj u Aneksu „A“ za vozila. Ukoliko se kontrolnim merenjem temperature guma u predstartnom prostoru utvrdi nedozvojena temperatura vozač, će radi hlađenja guma, biti vraćen da startuje iza poslednjeg iz svoje klase. Ako je on poslednji u svojoj klasi biće mu odobren start maksimalno 5 minuta iza poslednjeg iz njegove klase. Ukoliko mu i tada temperatura guma bude veća od referentne temperature, određene na samom takmičenju, biće sankcionisan vremenskom kaznom dodavanja od 5 do 10 sekundi na vreme vožnje u zavisnosti od dužine staze i novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara. U slučaju ponavljanja istog prekršaja vozaču neće biti dozvoljen start.

Po završenom treningu, svi vozači su obavezni da svoja vozila u organizovanoj koloni odvezu u servisno parkište do početka trke.

### Član 18.

#### M E R E N J E V R E M E N A

Merenje vremena se vrši uređajima SAKS Srbije. Uređaji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Na startu se vozila postavljaju 1 m ispred startne linije.

Vozač može da napusti mesto starta tek kada od sportskog funkcionera dobije znak za start. Sportski funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sportski funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je da vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje Direktor.

Ukoliko je start sa startnim semaforom funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je u gornjem delu semafora na displeju zelene boje se prikazuje tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Na displeju crvene boje u donjem desnom uglu pokazuje vreme od 59-te do 6-te sekunde (u opadajućem nizu 59, 58, 57.....10, 9, 8, 7, 6) i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica u donjem levom uglu semafora. U 5-oj sekundi se gasi crvena sijalica i pali žuta sijalica koja je upaljena sve vreme dok semafor odbrojava 5, 4, 3, 2, 1 sekunda. U trenutku kada se na semaforu pokaže 0 pali se zeleno signalno svetlo, što je znak vozaču za start.

Start takmičarskog vozila je sa upaljenim motorom i to iz mesta. Start pre datog znaka (prevremeni start), kao i start koji je usledio posle isteka 5 sekundi od datog znaka za start kažnjava se kao pogrešan start.

## Član 20. CILJ TRENINGA / TRKE

Cilj treninga i trke je leteći i obeležen je tablom sa nacrtanom kariranom crno-belom zastavom na crvenoj podlozi. Na cilju se nalazi i sportski funcioner, koji će crno-belom zastavom (šah-polje) finiširati svakog vozača. Iza ciljne linije organizator je obavezan da obezbedi dovoljnu dužinu staze za mirno i bezbedno usporavanje i hladjenje vozila u minimalnoj dužini od 200 m.

Po završenoj vožnji vozači moraju da prate uputstva sudija i upute se vozilima na merenje težine, u servisni prostor, prostor za okretanje i formiranje kolone za povratak prema startu u servisni prostor ili zatvoreno parkište - *Parc ferme*.

Organizator je iza zone za bezbedno zaustavljanje takmičarskog vozila obavezan da obezbedi prostor za merenje mase vozila. Merenje mase svih vozila iz klase I i II je obavezno posle svake vožnje, a za ostale klase merenje vozila će se vršiti po odluci Tehničkog komesara. Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmata. Mase svih izmerenih vozila kao i izrečene kazne moraju biti objavljene u privremenim rezultatima. Organizator, iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone *parc-fermea*, mora predvideti ograđeni prostor sa odgovarajućim protiv požarnim obezbeđenjem za uzimanje uzoraka goriva iz vozila Klase I i II. Uzimanje uzoraka goriva, radi kontrole sastava, vršiće se za vozila koje odredi Sportska komisija i Tehnički komesar.

## Član 21. ZATVORENO PARKIŠTE – *PARC FERME*

Posle završene trke, vozači su obavezni da svoja takmičarska vozila odmah po prolasku kroz cilj, bez zaustavljanja, dovezu u zatvoreno parkište gde ih ostavljaju do isteka roka za ulaganje prigovora. Ako zatvoreno parkište nije neposredno posle cilja, organizator mora da organizuje kontrolu vozila od ciljne linije do zatvorenog parkišta. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.








U slučaju kvara ili nedostatka goriva posle prolaska kroz cilj, vozač u najkraćem roku mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru, koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odšlepati u zatvoreno parkište.

Ukoliko vozač ne poslušava uputstva sudija, napusti kolonu koja ide u zatvoreno parkište ili vrši neke promene na vozilu smatraće se kao da nije ni došao u zatvoreno parkište i biće brisan iz plasmata.

## Član 22. SIGNALIZACIJA

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mesto određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili Direktor takmičenja.

Na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije koriste se sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start treninga i/ili trke
2.	Plava zastava		Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći, pa ga mora propustiti
3.	Žuta nepomična zastava		Obaveštava o opasnosti na ivici staze! Smanjiti brzinu i budite spremni za promenu idealne putanje!!
	Žuta zastavam mahanjem		Opasnost na delu staze, blokirana staza, budite spremni za naglo zaustavljanje!!
4.	Zelena zastava		Kraj zone opasnosti-prohodna staza. Koristi se na prvom sledećem sujskom mestu pole zone opasnosti.
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz. Zastava se pokazuje statično i označava da je staza klizava zbog ulja, vodi, prašine i sl.
6.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje. Svi vozači su obavezni da se zaustave i postupe po naredbi sportskih funkcionera
7.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj – označava kraj treninga i/ili trke

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.

## Član 27. KAZNENE ODREDBE

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije pri rešavanju prigovora i Tehničkog komesara.

### 27.1. Vozaču **neće biti dozvoljen start** u slučaju:

- 27.1.1. Nedostatak dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,
- 27.1.2. Da vozač dođe u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase,
- 27.1.3. Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne,
- 27.1.4. Da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava,
- 27.1.5. Povrede bilo kog člana opšteg ili posebnih pravilnika.

### 27.2. Vozač će biti **isključen sa takmičenja** u slučaju:

- 27.2.1. Neovlašćenog napuštanje servisnog parkišta,
- 27.2.2. Ne dolaska u parc ferme posle treninga ili trke,
- 27.2.3. Primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga ili trke,
- 27.2.4. Neovlašćenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,
- 27.2.5. Veće tehničke ne isparvnosti.

### 27.3. Novčane kazne se izriču vozačima za:

- |  |                  |
|--|------------------|
| 27.3.1. Kašnjenje na sastanak vozača - briefing .....  | 2.000,00 din     |
| 27.3.2. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/<br>grupu .....   | 3.000,00 din     |
| 27.3.3. Vanredni tehnički prijem za vozila koja izađu iz servisnog parkišta u subotu, (50 %<br>od vrednosti ukupne startarine klase za koju se prijavljuje) .....  | 25,00 – 75,0 EUR |
| 27.3.4. Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon,<br>rukavice i slično) - ne korišćenje sigurnosnog pojasa kada se vozila kreću u<br>organizovanoj koloni.....   | 5.000,00 din     |
| 27.3.5. Ne dolazak na sastanak vozača - briefing .....   | 5.000,00 din     |
| 27.3.6. Kašnjenje u predstartni prostor pre starta treninga i/ili trke .....   | 5.000,00 din     |
| 27.3.7. Pogrešan start - prevremeni start i start koji je usledio posle 5 sekundi od datog<br>znaka .....  | 6.000,00 din     |
| 27.3.8. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu   |                  |
| - Do 10 km/h.....  | 6.000,00 din     |
| - Od 10 do 30 km/h .....   | 12.000,00 din    |
| - Preko 30 km/h .....  | 20.000,00 din    |
| 27.3.9. Od strane Tehničkog komesara na završnoj kontroli, utvrđene nedozvoljene prepravke<br>na vozilu neznatnog obima koja ne utiču na njegove performanse, i to neispravan:<br>sistem za gašenje požara, prekidač strujnog kola i signalizacija; tanji diskovi od<br>propisanih; nedostatak: retrovizora, kuke za vuču, osigurača haube (za klase gde su<br>predviđeni) i obaveznih oznaka na vozilu i slično .....   | * 50,00 EUR      |
| 27.3.10. Nedostatak prostirke .....  | 10.000,00 din    |
| 27.3.11. Nepoštovanje signalizacije pokazane od strane sportskih funkcionera na stazi, osim<br>crvene zastave .....  | 12.000,00 din    |
| 27.3.12. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije<br>posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg<br>obima, kao što su dolazak na podelu nagrada bez sportske opreme, svađa, psovanje<br>i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima)<br>i ometanje drugih vozača ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih<br>zadataka..... | 12.000,00 din    |
| 27.3.13. Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklamama) .....   | 35.000,00 din    |

### 27.4. Vremenska kazna - **dodavanje od 5 do 10 sekundi** na vreme vožnje (zavisno od dužine staze) i novčana kazna **od 10.000,00 dinara** po završetku vožnje treninga ili trke - na osnovu izveštaja tehničkog lica zaduženog za kontrolu temperature guma u predstartu.

### 27.5. **Brisanje iz plasmata i novčana kazna** se izriče vozačima za:

- 27.5.1. Ne poštovanje crvene zastave.....

### 27.6. **Brisanje iz plasmata i novčana kazna** se izriču vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli vozila utvrđene:

- 27.6.1. **nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima koje utiču na njegove**



- performanse**, i to su: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog, neispravan alternator, prenosni odnos menjača u I stepenu prenosa, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka manjeg obima*)..... \* 100,00 EUR
- 27.6.2. **prepravke manjeg obima**, i to: više prepravki neznatnog obima, neispravan stepen kompresije i elementi motora, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora do 2 %, prenosni odnos u menjaču u jednom od stepena prenosa (izuzimajući I stepen) i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*) ..... \* 150,00 EUR
- 27.6.3. **prepravke srednjeg obima**, i to: više prepravki manjeg obima, nehomologovani prenosni odnosi u menjaču, nehomologovan diferencijal, blokada diferencijala (ako to nije dozvoljeno), odstupanje u zadatim merama, manjom radnom zapreminom od minimalno propisane i povećana radna zapremina motora do 5 % i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima*)..... \* 250,00 EUR
- 27.6.4. **prepravke većeg obima**, i to: više prepravki srednjeg obima, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora više od 5 % ..... \* 400,00 EUR

**27.7. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmana i novčana kazna** izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru vozila i/ili na bilo koji drugi način onemoguće kontrolu vozila ..... \* 500,00 EUR

\* Iskazane vrednosti novčanih kazni, kao disciplinske mere izrečene po pitanju tehničkih prekršaja (Tačkom 27.3.9., 27.5., 27.6.) primenjuju se za vozače sa vozilima iz Klase I i II. Za vozače ostalih klasa navedeni iznosi se uvećavaju za 50 %. Za vozače Kupa Fića iste se umanjuju za 50 %. Plaćanje izrečene novčane kazne se vrši u dinarskoj protivvrednosti eura po srednjem kursu NBS na dan pravosnažnosti rešenja.

**27.8. Kazne koje se izriču u slučaju ponavljanja tehničkog prekršaja** - Ukoliko se na vozilu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničke komisije i/ili Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- 27.8.1. prvo ponavljanje uvećana za .....50 %
- 27.8.2. drugo ponavljanje uvećana za.....100 %
- 27.8.3. treće ponavljanje..... pokretanje disciplinskog postupka

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Članu 27.1. zaključno sa 27.5.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti Sekretara SAKSS-a o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. SAKSS je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložena žalba.

Na sve izrečene kazne, ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uložena žalba na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveri sa izrečenom kaznenom merom (po Članu 27.3.9., 27.6. i 25.7.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveri Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uložena žalba, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije SAKSS-a, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAKSS-a.

Izrečene novčane kazne, osim izrečenih po Članu 27.3. i to pod 2., 3., 10. i 13. koje pripadaju organizatoru, uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.



# ASK "G.A.G.A. Avala racing team"

Beograd - Čukarica, Cerski Venac 1d

tel: 063/24 20 24

Email: zivota@gaga.co.rs



Sportski auto i karting  
savez Srbije



Račun: 275-0010222126077-24 - Societe General banka

Matični broj: 17745123

PIB: 105935244



<b>KLASA</b>	<b>STARNI BROJ</b>
<b>Licenca:</b>	

# P R I J A V A

ZA AUTO TRKU NA BRDSKIM STAZAMA

## Stara planina 2018

19. i 20. Maj 2018

Ime i prezime: \_\_\_\_\_ tel: \_\_\_\_\_

Datum rođenja: \_\_\_\_\_ Adresa: \_\_\_\_\_

Klub za koji vozi: \_\_\_\_\_

Mobilni: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

PODACI O VOZILU			
Marka i tip:	Broj šasijske:	Radna zapremina:	Homologacija Br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Poseban pravilnik takmičenja auto trke na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije pod nazivom "STARA PLANINA 2018" koja se održava 19. i 20. Maja 2018 godine na stazi "Stara Planina" – Knjaževac. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru ASK "G.A.G.A. Avala racing team" i SAKSS-u neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.

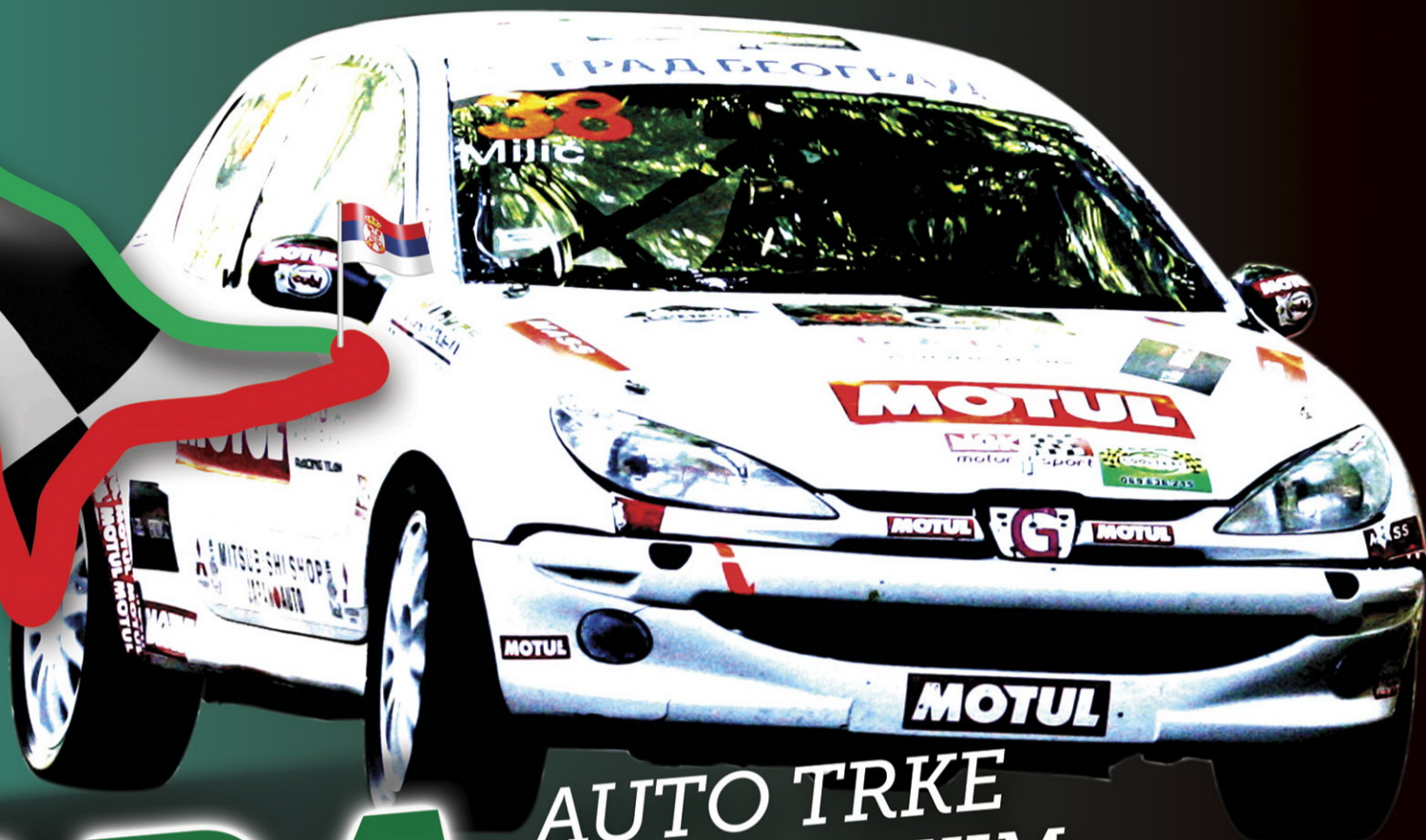
Datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Potpis vozača

M.P.

\_\_\_\_\_  
Potpis odgovornog lica kluba





AUTO TRKE  
NA BRDSKIM  
STAZAMA

# STARA PLANTINA

# 2018

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE  
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE  
KUP SRBIJE



**19. maj** 12,30h **trening**  
subota 11-18h **zatvorena staza**

**20. maj** 11,30h **trka**  
nedelja 10-17h **zatvorena staza**

KURS ZA SPORTSKE FUNKCIONERE  
NOSIOCE "C" LICENCE, ODRŽAĆE SE  
U DOMU KULTURE U KNJAŽEVACU,  
U UL. BRANKA RADIČEVIĆA 1

ZAINTERESOVANI-E OD 16 DO 30  
GODINA, MOGU SE PRIJAVITI U  
SPORTSKOM SAVEZU KNJAŽEVAC.

TROŠKOVE SEMINARA  
I POLAGANJA SNOSI  
ORGANIZATOR!

KONTAKT: 019/733-148  
sport@open.telekom.rs

organizator

