

D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O T R K E U B R Z A N J A – S T R E E T R A C E

O P Š T I D E O

Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje raspisani Kup SAKSS-a u auto trkama ubrzanja – Street race, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnih pravilnika SAKS Srbije, odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" - tehničke uslove vozila za Street race SAKSS-a uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Kupu SAKSS-a u auto trkama ubrzanja – Street race mogu se takmičiti vozači koji poseduju licence SAKSS-a, kao i vozači drugih nacionalnih saveza, koji imaju dozvolu matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za Kup SAKSS-a. Svi klubovi/ vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Član 2.

O S N O V N E O D R E D B E

Ovim Dodatkom se određuju pravila takmičenja na trkama ubrzanja – Street race, nagrade i kazne za učesnike trka ubrzanja.

Sva takmičenja se održavaju kroz pojedinačno takmičenje, a pobednici se određuju prema kriterijumima postavljenim ovim Dodatkom.

Član 3.

K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Kup SAKSS-a u auto trkama ubrzanja – Street race samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije za kalendarsku godinu. Kalendar je sastavni deo ovog Dodatka.

U okviru Street race Kupa SAKSS-a može se bodovati takmičenje van teritorije Republike Srbije, a koje nije sastavni deo Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog nacionalnog saveza.

Član 4.

S I S T E M B O D O V A N J A

Za određivanja pojedinačnih plasmana vozača po klasama na svim takmičenjima za Street race Kup SAKSS-a vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Za plasman od 4 (*četvrtog*) mesta uzima se u obzir broj krugova (pobeda). Ukoliko su dva ili više vozača ispala u istom krugu, u tom slučaju odlučivaće za bolji plasman ostvarena vremena bliža indeksu klase.

Najbrža ostvarena vremena unutar klasa uzimaju se isključivo za vreme trka, nikako sa kvalifikacija ili treninga.

Da bi se plasman u klasi za Kup SAKSS-a bodovao prema tabeli iz stava 1, potrebno je da u toj klasi na trci startuje (pređe svoju startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (*tri*) vozača. Ukoliko startuje 2 (*dva*) ili manje vozača u klasi isti će se bodovati sa 50 % bodova.

Ako vozač tokom sezone promeni klasu dobijeni bodovi iz prethodne bodovane klase se ne gube, ali mu se ne prenose u novu klasu.

Član 5.

K U P V O Z A Č A

Naslov Street race Pobjednika kupa SAKSS-a i konačan plasman vozača u svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira bodova osvojenih na svim trkama ubrzanja u takmičarskoj sezoni voženih u Srbiji uvećan za 50 % trka održanih u zemljama iz okruženja, a koje je SAKSS uvrstio u Kalendar. Vozač može nastupiti na svim trkama van Srbije koje su uvrštene u kalendar takmičenja, ali će mu se za plasman u Kupu uzeti u obzir oni plasmani na kojima je ostvario najbolji rezultat, a sve do popunjavanja maksimalnog broja bodovanih trka i to:

- ✓ U slučaju održavanja 3 (*tri*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Kup SAKSS-a sa trkama održanim van Srbije je 5 (*pet*),
- ✓ U slučaju održavanja 4 (*četiri*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Kup SAKSS-a sa trkama održanim van Srbije je 6 (*šest*),
- ✓ U slučaju održavanja 5 (*pet*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Kup SAKSS-a sa trkama održanim van Srbije je 7 (*sedam*),
- ✓ U slučaju održavanja 6 (*šest*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Kup SAKSS-a sa trkama održanim van Srbije je 8 (*osam*).

Po završenom Street race Kupu SAKSS-a proglašava se i vozač sa najbržim vremenom (time Winer).

Za proglašenje pojedinačnog Street race Kupa SAKSS-a po klasama neophodno je održavanje minimalno 3 (tri) trke u Srbiji koje moraju biti bodovana sa punim brojem bodova.

Ukoliko se dogodi da dva ili više vozača imaju isti broj bodova, tada se bolji određuje prema pravilu „najboljeg vremena“. Traži se vreme najbliže indexu klase u trkama koje se boduju za Street race Kupu SAKSS-a.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mesta na pojedinim trkama podeli sa brojem trka na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju trka.

Vozači koji su se takmičili u Klasama u kojima nije bio dovoljan broj vozača, odnosno nemaju dovoljan broj takmičenja sa punim brojem bodova proglašavaće se samo Pobjednici klase.

Član 6.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnog kluba osvojila za plasmane u svojim klasama. Bodove za klub mogu da donosu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta i
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju bliže vreme indeksu klase na trci.

Da bi se na jednoj trci za Kupu SAKSS-a računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

Član 7.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tim može da se sastoji od najviše tri vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora – tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa samo za jednu ekipu sponzora - timova.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Upisnina na takmičenju za ekipu sponzora - tim se ne plaća.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Street race Kup SAKSS-a, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora – timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora – timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su plasirani članovi ekipe osvojili za plasmane u svojim klasama.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, i
- b) čiji članovi, koji se boduju za tim, imaju bliže vreme indeksu klase na trci.

Član 8.

KUP KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova za Street race Kup SAKSS-a, biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim trkama.

Član 9.

ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom Street race Kupu SAKSS-a, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji ima bliže vreme indeksu klase na pojedinim trkama koje je vozio.

U slučaju istog broja bodova po završenom Street race Kupu SAKSS-a, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka;
- c) sa manjim zbirom vremena preko vremena indexa klase vozača koji su za njih osvojili bodove.

Član 10. STAZA

Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora biti podeljena u dve zasebne trake, koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina takmičarskog dela staze iznosi 402,336 metara, dok je minimalna dužina zaustavnog dela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, na koji se ako je to moguće, nastavlja servisno parkište vozača. Servisno parkište ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko servisno parkište nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

Dozvoljeno zadržavanje gledalaca s obe strane staze je u dužini od najviše 200 metara mereno od starta. Ovaj prostor može biti i duži, zavisno od uslova na stazi, a po odluci organizatora. Nakon markera na 200 (ili više) metara, iz sigurnosnih razloga zabranjeno je kretanje i zadržavanje gledalaca osim službenih lica takmičenja.

Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledalaca sa obe strane staze, prostor predviđen za gledaoce biće smešten samo sa jedne strane staze po odluci Komisije takmičenja.

Minimalna udaljenost ograde od ivice staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.), skladno Elaboratu bezbednosti staze koji izrađuje organizator, a o kojem odlučuje Komisija takmičenja.

Član 11. USLOVI ZA TAKMIČENJE

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Servisno parkište (definisano u Pravilniku takmičenja),
- najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),
- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstarta i direkcije takmičenja,
- sve sigurnosne mere u skladu sa odredbama "Zakona o javnim skupovima", redarsku službu i pripadnike MUP-a zadužene za bezbedno i neometano odvijanje manifestacije,
- dežurstvo sanitetskih vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnih vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila u broju predviđenim prema Elaboratu bezbednosti staze,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kontejner za otpatke,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti, odnosno 200.000,00 dinara za slučaj smrti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 200.000,00 dinara u slučaju invalidnosti 100.000,00 dinara, odnosno za slučaj smrti.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste za svaku klasu:

1. Lista prijavljenih,
2. Time slip list,
3. Rezultati kvalifikacije,
4. Rezultati trke (Privremeni i Zvanični),
5. Plasman ekipa klubova i timova (Privremeni i Zvanični).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, vozilo, pripadnost AMD/AMK/AK i pripadnost timu (ukoliko se rezultati timova boduju).

Član 12. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća za Kup SAKSS-a imaju svi punoletni vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za tekuću godinu, važeću vozačku dozvolu "B" kategorije, važeće lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta i 200.000,00 dinara u slučaju smrti (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), popunjenu prijavu za nastup na takmičenju i uplaćenu startarinu organizatoru u iznosu od 30,00 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu NBS.

Jedan vozač može voziti u više klasa, ali sa različitim vozilima s tim da nesme probiti indeks klase. Dva vozača mogu voziti isto vozilo, ali pod uslovom da ne voze istu klasu.

Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru su obavezni da prezentiraju člansku kartu-licencu matičnog saveza i ostalu kompletnu dokumentaciju navedenu prethodnim stavom. Startarina iznosi od 30,00 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu.

Startnina se naplaćuje na dan trke. Prijave za takmičenje važe samo uz plaćenu startninu. Startnina će biti vraćena u celosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 3 dana, novi termin održavanja.

Na kvalifikacijama i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica i sportskih vozačkih patika. Oprema mora biti prema Aneksu "A" - tehničkim uslovima vozila za Street race. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz pretstartnog prostora do ulaska u zatvoreno parkište, po završetku kvalifikacije ili trke.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, između treninga i kvalifikacija, kao i između kvalifikacija i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre kvalifikacija. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na kvalifikaciji/trci.

Na takmičenju nije dozvoljena upotreba alkohola i opojnih sredstava. Ukoliko se prilikom provere ustanovi prisustvo (veća vrednost od 0,00) vozaču neće biti dozvoljen start na bilo kom delu takmičenja.

Član 13.

ODGOVORNOST I OSIGURANJE

Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Kup SAKSS-a, ovog Dodatka i Pravilnika takmičenja. SAKSS i Organizator ne prihvataju bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, predstavnika takmičara i mehaničara. Svaki vozač je odgovoran za sva lična osiguranja.

Svi video ili audio zapisi takmičenja snimljeni od strane organizatora, vlasništvo su organizatora, pa se vozači odriču svih prava naknade. U prostoru servisnog parkišta nije dozvoljena marketinška aktivnost (npr. deljenje letaka, prezentacija proizvoda ili izlaganje u svrhu prodaje istih) bez saglasnosti organizatora. Svaki oblik nepoštivanja ovog članka podleže gubitku statusa vozača i isključenju iz takmičenja, bez prava na povraćaj bilo kakvih troškova i sredstava.

Pristup na prostor održavanja trke biće moguć samo akreditovanim licima, vozačima, predstavnicima klubova i mehaničarima. Vozači mogu na takmičenju imati jednog člana prateće ekipe (mehaničara), a izuzetno dva za klase brže od 12,000 sec.

Član 14.

IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA TAKMIČENJA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

Organizator ima pravo izmene i dopune već objavljenog Pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo.

Na takmičenju organizator zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile (objektivnih i sigurnosnih uslova) ili nepredviđenih događaja, a da za to neće biti dužan bilo kome nadoknaditi troškove. O svim ovim slučajevima bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima odlučivaće Komisija takmičenja, a učesnici će biti o tome obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

Član 15.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem i verifikacija se obavljaju na dan održavanja trke na posebno označenom mestu u vreme predviđenom satnicom prema programu koji propiše organizator Pravilnikom takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni pre satnicom predviđenog početka kvalifikacije.

Svi učesnici na verifikaciju moraju doći lično, a prilikom prijave verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. ovog Dodatka. Vozači moraju prijaviti da li želi da vozi za pojedinačni ili Street race Kup SAKSS-a. Ukoliko to ne učini, smatra se da ne vozi za Kup SAKSS-a već za dnevnu nagradu koja se ne boduje za Kup SAKSS-a. Na verifikaciji vozači će dobiti starne brojeve (shodno Članu 16. ovog Dodatka), akreditacije za vozača x 1 i njegovih mehaničara x 2 i obavezne nalepnice sponzora koje moraju za vreme takmičenja biti postavljene na mestu koje odredi organizator.

Da bi takmičarsko vozilo moglo pristupiti tehničkom prijemu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač pre mora proći verifikaciju. Na trkama ubrzanja mogu učestvovati registrovana i ne registrovana vozila. Ne registrovana vozila moraju da poseduju tehničku knjigu vozila (TKV) SAKSS-a. Da bi vozač stekao pravo nastupa na trci dužan je da prilikom prijave na takmičenje obavi obavezan tehnički prijem takmičarskog vozila.

Trci mogu pristupiti samo vozila koja u potpunosti zadovoljavaju uslove definisane Aneksom "A" – Tehničkim uslovima vozila za Street race-a. Po uspešno završenom tehničkom prijemu vozila će biti upućena u servisno parkište.

Tehnički prijemi vozila na takmičenju su: obavezni i vanredni. Obavezni prijemi obavljaju članovi TK prilikom prijave takmičara na trku u za to predviđenom prostoru. Vanredni tehnički prijem obavlja TK po vlastitom nahođenju, prijavom službenim licima trke ili na osnovu prigovora vozača uz deponovanje kaucije za žalbu iznosi 5.000,00 dinara. Deponovana kaucija će biti vraćena ulagaču žalbe u celosti ako se žalba pokaže opravdanom. Vanredni tehnički pregled može biti obavljen u servisnom parkištu ili u predstartnom prostoru.

Na tehničkom prijemu vrši se ispitivanje vozila koje se sastoji iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.

Ispitivanje vozila se obavlja na sledeće načine:

- Vizuelno i mehaničkim postupcima
- Test vožnjom po takmičarskoj stazi (po odluci **TK**)

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, Pravilnikom, Posebnim pravilnicima, ovim Dodatkom pravilnika i Aneksom "A" – Tehničkim uslovima vozila za Street race-a. Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid sva propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu.

Neposredovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme i neispunjavanje bilo koje odredbe ovog Dodatka ili Aneksa "A" – Tehničkih uslova za vozila Street race-a, u bilo kojoj fazi takmičenja, povlači mogućnost isključenja sa takmičenja bez prava na žalbu.

Povraćaj startnine biće izvršen ukoliko se prijava za takmičenje odbije za vreme obaveznog ili vanrednog tehničkog prijema pre početka kvalifikacija. Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz takmičenja tokom trke a nakon početka kvalifikacija.

Broj učesnika takmičenja je ograničen na 160 vozila, a organizator takmičenja može ga korigovati.

Član 16.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Svaki učesnik na trci mora imati startni broj.

Brojevi za Street race Kup SAKSS-a mogu biti od broja 2 s tim da je startni broj 1 rezervisan za time winner-a sezone. Startni broj na takmičenju je broj izdate licence, a za vozače sa licencom drugog ASN biće dodat prefiks "S". Startni brojevi moraju biti postavljeni na vidnom mestu sa obe strane vozila i dobijaju se od organizatora na svakom takmičenju.

Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka – reklama sponzora Šampionata koju obezbeđuje SAKSS na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla (zalepljena po širini) koja ne sme da bude veća od 15 cm, bez koje neće moći da startuje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm² i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm².

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklamama.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

Član 17.

SERVISNO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle kvalifikacije ili pre trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do kvalifikacija. U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepromočivih PVC prostirki ispod vozila minimalnih dimenzija 4x3 m. Nedostatak iste će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

Ograničenje brzine u servisnom parkištu je 20 km/h. Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 dinara.

Grejanje/paljenje guma u servisnom parkištu je strogo zabranjeno. Za ovaj prekršaj u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 dinara.

Član 18.

KVALIFIKACIJE

Svaki prijavljeni vozač može izaći na kvalifikacionu vožnju u kojoj će preći celu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat, a sa tim rezultatom se svrstava u jednu od klasa. Ukoliko ne izveze i ne ostvari uspešnu kvalifikacionu vožnju vozač je dužan pisanim putem odabrati klasu najkasnije 15 minuta nakon završetka kvalifikacija. Kvalifikaciona vožnja u kojoj vozač prerano startuje (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za svrstavanje vozača u jednu od klasa.

Druga kvalifikaciona vožnja može biti održana po odluci Direktora takmičenja. Nakon obrade rezultata od strane službe za obradu podataka i potvrde od strane Komisije takmičenja, vozači će biti podeljeni u sledeće klase:

Klasa – drag	do 9.999 sekundi
Klasa - 10	od 10-10.999 sekundi
Klasa - 11	od 11-11.999 sekundi
Klasa - 12	od 12-12.999 sekundi
Klasa - 13	od 13-13.999 sekundi
Klasa - 14	od 14-14.999 sekundi
Klasa - 15	od 15-15.999 sekundi
Klasa - 16	od 16-16.999 sekundi

Klasa - 17od 17.000 > sekundi

Nakon završenih kvalifikacija, vozač može promeniti/odabrati klasu u kojoj se takmiči samo za bržu od dodeljene. To mora da učini pisanim putem, na posebnom, za to predviđenom obrascu, uz odobrenje Direktora takmičenja, najkasnije 15 minuta od završenih kvalifikacija.

Vozač koji odabere klasu pisanim putem mora u svojoj prvoj vožnji da u okviru odabrane klase postigne/ potvrdi vreme odabrane klase kako bi ostvario pravo na nagradu. Izvlačenje parova izvršiće Direktora takmičenja nakon završetka kvalifikacija i dodele klase.

U slučaju neparnog broja vozila u klasi prilikom izvlačenja parova, takmičar s najbržim vremenom iz kvalifikacija prolazi u drugi krug bez borbe (lucky winner; **LW**). Napomena: vozač koji je klasu odabrao pisanim putem ne može biti „lucky winner“ pre nego što postigne/potvrdi vreme odabrane klase.

U slučaju neparnog broja vozača u nekom krugu unutar klase, lucky winner (**LW**) je onaj vozač sa najboljim ostvarenim vremenom u prethodnom krugu, i na osnovu toga prelazi u sledeći krug bez borbe. Svaki vozač može biti **LW** samo jednom unutar klase u kojoj se takmiči, osim ako zbog premalog broja preostalih vozača u klasi nije moguće izdvojiti vozača koji još nije bio **LW**.

Nakon završetka kvalifikacija zamena takmičarskih vozila ili vozača nije dozvoljena.

Član 19.

TAKMIČENJE

a) Startu pristupaju dva vozača iste klase, svaki u po jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startovao i prvi prošao kroz cilj, ostvario bolje vreme klase i time se kvalifikovao za sledeći krug, sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mesta s uključenim motorom i zaustavljenim pogonskim točkovima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputstvu organizatora.

c) U vozilu se sme nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je po potrebi prošao proveru identiteta i alkotest.

d) Ni jedno vozilo ne može startovati van redosleda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli Direktor trke uz saglasnost Sportske komisije.

e) Vozač je dužan da bude spreman za slaganje parova 10 minuta pre starta njegove klase. Ukoliko vozač kasni i ne pojavi se do završetka slaganja parova biće kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vreme, odnosno na poziv sudije iz servisnog parkišta biće diskvalifikovan.

f) Vozilo koje kretanjem pokrene merni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE) u vremenu većem ili jednakom 0,400 ili 0,500 sekunde (vreme reakcije) u zavisnosti od tipa mernog uređaja nakon paljenja žutih svetala ispravno je startovalo i biće označeno **zelenim svetlom**.

g) Vozilo koje kretanjem pokrene merni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE) u vremenu manjem od paljenja žutih svetala, prerano je startovalo, biće označeno **crvenim svetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start.

h) Trka je završena kada vozilo pređe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan da smanji brzinu i uputi se prema gornjem parkištu na kraju staze u skladu s uputstvima službenih lica.

i) Start se odvija putem svetlosne signalizacije (STARTER merna oprema, LED semafor) na način:

BELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vreme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vreme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start (diskvalifikacija)**

j) Ako je vozač prerano startovao (crveno svetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti pređe celu dužinu staze ili po uputstvu službenog lica.

k) Ukoliko vozač odustane od trke ili bude diskvalifikovan nakon formiranja parova, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u sledeći krug takmičenja bez borbe, ali mora proći stazom kako je opisano u tačkama **b)** i **h)**.

l) Startu pristupaju dva vozača iste klase koji se takmiče. Pobjednik je onaj koji je ispravno startovao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalifikovao u sledeći krug do finalnog dvoboja.

m) U toku takmičenja dozvoljeno je samo jednom voziti brže od vremena zadatog klasom u kojoj vozač nastupa (probijanje klase) i to samo u vremenu prve brže klase, u prvom krugu takmičenja u pojedinačnoj klasi. Ukoliko vozač vozi brže od vremena zadatog klasom:

- u vremenu prve brže klase, u prvom krugu: vozač prelazi u prvu bržu klasu i može da nastavi takmičenje ukoliko ponovno uplati startninu u iznosu od 1.500,00 dinara (ovu mogućnost svaki vozač može iskoristiti samo jednom; u protivnom sledi diskvalifikacija),
- u vremenu boljem od prve brže klase, i/ili u svim ostalim krugovima takmičenja: sledi diskvalifikacija.

n) U finalnim vožnjama (finale i borba za 3. mesto) ne dopušta se postizanje bržeg vremena od vremena zadatog klasom. U finalnim vožnjama prerani start (RL) se uzima kao diskvalifikacija. Ukoliko oba vozača naprave RL, oba se diskvalifikuju. Treće mesto se promoviše u 1. mesto, a ostala dva mesta se biraju među najbolje izvezenim vremenima u klasi. U finalnim vožnjama ukoliko oba vozača budu diskvalifikovana, treće mesto se promoviše u 1 mesto, a ostala mesta određuju prema Članu 4.

o) Ukoliko vozači tokom trke u klasi 12 probiju vreme klase, a vozilo mu nije opremljeno u skladu sa Aneksom "A" - tehničkim uslovima za vozila trke ubrzanja – Streetrace SAKSS-a dalje takmičenje mu neće biti dozvoljeno ukoliko do starta svoje vožnje u bržoj klasi ne zadovolji sve propisane tehničke uslove za tu klasu.

NAPOMENA: Najbrža službena ostvarena vremena uzimaju se isključivo za vreme trka i kvalifikacija. Neće se koristiti vremena sa treninga.

Ispis vremena – TIME SLIP

Nakon svake vožnje vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen vozaču u vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parkištu, ili na drugom mestu po odluci Organizatora.

Primer TIMESLIP-a:

		***** TIMESLIP *****	
		www.ak-slavonija.hr	
• vreme i datum takmičenja/merenja	→	13:10:0	6.2.2014
• startni broj vozača	→	Start number : 20	
• startni broj vozača u levoj i desnoj traci	→	SN :31	→ SN: 20
• ukupno vreme TT (RT+ET)	→	12.954	TT_____ 13.022
• izlazna brzina na 402,336 m u km/h	→	180.00	1/4KMH_____ 172.80
• vreme bez reakcije (ET) na 402,336 m	→	12.937	1/4ET_____ 12.653
• prolazna brzina na 201,168 m u km/h	→	146.94	1/8KMH_____ 138.46
• vreme bez reakcije (ET) na 201,168m	→	8.606	1/8ET_____ 8.079
• vreme bez reakcije (ET) na 60ft	→	2.248	60FT_____ 1.952
• vreme reakcije RT (idealna reakcija)	→	0.017	RT_____ 0.369
ispis 0,000 sec (0,400 sec je uračunato)			

***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- **RL** = red light = prerani start, diskvalifikacija, meri se samo ET
- **RT** = reaction time = vreme reakcije, potrebno min. 0,400 - 0,500 sec (ispis na listiću 0,000)
- **ET** = elapsed time = vreme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- **TT** = total time = vreme auta/motocikla + vreme reakcije

Član 20.

PRAVILA PONAŠANJA

Ukoliko vozač želi da izvrši promene delova ili mehaničke zahvate na vozilu dužan je da o tome obavesti sudiju u servisnom parištu. Svi radovi na vozilu moraju biti završeni pre vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor.

Pomaganje vozaču u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane 2 (*dva*) akreditovana mehaničara koji moraju biti odeveni u skladu sa kodeksom odevanja na takmičenju. Ukoliko vozilo pri zagrevanju guma prođe kroz startne ćelije, mehaničarima je dozvoljen pristup do njega kako bi mu pomogli pri vraćanju na startnu liniju.

Vozilo ne sme napustiti predstartni prostor tokom popravke bez dozvole Direktora takmičenja, i može da traje dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 5 minuta nakon poslednjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspe da osposobi vozilo u predviđenom vremenu vozač gubi trku, tj. njegov protivnik pobeđuje bez borbe i tako se plasira u sledeći krug takmičenja.

Svi vozači su dužni da se ponašaju u skladu s načelom fair-playa i sportskog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu ugroziti sigurnost bilo koje osobe na prostoru manifestacije, verbalno vređati druge vozače i/ili službena lica takmičenja. Nesportsko ponašanje na stazi, zamena indentiteta prijavljenog vozača kao i preduzimanje opasnih radnji na stazi razlog su isključenja sa takmičenja, kao i pokretanja disciplinskog postupka o čemu odlučuje Direktor i Komisija takmičenja.

Član 21.

Svakom vozilu za koji se utvrdi da je nesiguran i opasan po vozača/e ili gledaoce, pristup kvalifikacijama i trci biće zabranjen.

Ulaz na stazu je moguć samo uz poziv službenog lica predstartnog prostora.

Vožnja po stazi je dopuštena samo vozaču koji je obavio verifikaciju i tehnički prijem i službenim licima u za to predviđenom vozilu.

Vozač mora voziti isključivo svojom trakom, bez menjanja putanje i smera.

Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju da sudija na startu to dozvoli.

Zabranjeno je činiti opasne radnje i nesportski se ponašati u prostoru namenjenom za odvijanje trke.

Zabranjeno je voziti pod uticajem opojnih sredstava i/ili alkohola (obavezno 0,00 ‰ alkohola).

Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odeći i obući (vidi Aneks "A" - tehničke uslove vozila za Street race - oprema vozača).

Službena lica imaju pravo da izvrše neograničen broj alkotestiranja i provera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provere identiteta povlači za sobom isključenje s takmičenja.

Ukoliko pri proveri identiteta vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo, oba vozača će biti isključena iz takmičenja.

Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputstvima službenih osoba. Ukoliko vozač nije u mogućnosti da ukloni vozilo sa staze, ostavlja ga na mestu kvara sa upaljenim pokazivačima pravca (sva četiri, ukoliko ih ima), te postupka po uputstvima službenih lica.

Vozilu iz kojeg curi ili kaplje tečnost od koje se menjaju upotrebna svojstva staze, i zahteva njeno čišćenje, neće biti dozvoljen start u bilo kojoj fazi takmičenja.

Na takmičarskom delu staze dopuštena je vožnja samo uz prisustvo Direktora takmičenja.

Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan takmičarskog dela staze je 20 km/h.

Vozilo ne sme da napusti svoje mesto u servisnom parkištu bez dopuštenja sudije servisnog parkišta.

Na takmičarskom delu staze zabranjena je vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smeru suprotnom od smera odvijanja trke. Kretanje u smeru suprotnom od smera odvijanja trke moguće je samo uz isključiv nalog službenih lica.

Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo u okviru predstartnog prostora na mestu predviđenom za zagrevanje guma pre trke.

Nepoštovanje uputstava službenih lica i nepostupanje po istima biće sankcionisano u skladu s propisanim kaznama.

Član 22.

POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju za Street race Kup SAKSS-a organizator je dužan da vozačima sa dodeli pehare za prvo, drugo i treće mesto u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Organizator će organizovati podelu nagrada na stazi odmah po završetku trke.

U slučaju kada su pehari uručeni prema privremenim rezultatima, a koji se promene posle usvajanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi su obavezni da već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u SAKSS, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju.

Član 23.

PRIGOVORI

Prigovori se ulažu pisanim putem Direktor takmičenja ili licu kog on ovlasti to:

1. na rad Verifikacione komisije - najkasnije 15 minuta po završetku verifikacije,
2. na nepravilnosti u kvalifikacijama – najkasnije 15 minuta po završetku kvalifikacija,
3. na nepravilnosti u trci – najkasnije do završetka kruga unutar klase na koji se ulaže prigovor.

Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja ili u Biltenu koji će objaviti na službenoj oglasnoj tabli označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Komisija takmičenja će razmatrati samo jasno formulisane i argumentovane prigovore podnešene u pisanom obliku, predati Direktor takmičenja u okviru predviđenog vremena uz priložen depozit za prigovore u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko se prigovor usvoji, deponovana kaucija se u celosti vraća vozaču.

Na sve izrečenim kaznenim merama, ukoliko ih izrekne Komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a roku od 5 dana od sednice Komisije takmičenja na kojoj je kazna izrečena.

Član 24.

KAZNENE ODREDBE

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja i Komisija takmičenja.

Bilo kakvo ne poštovanje ovog Dodatka povlači za sobom sankcionisanje kaznenom merom. Kaznenu meru određuje Direktor i Komisija takmičenja.

Kaznene mere su:

1. Usmena opomena
2. Novčana kazna
3. Diskvalifikacija sa takmičenja

4. U slučaju fizičkog sukoba vozača i/ili njihovih mehaničara sledi diskvalifikacija pripadajućeg vozača bez povratka startarine, i njihovo udaljšavanje sa prostora događanja.

Naplata novčane kazne vrši se odmah od strane Direktora takmičenja. Odbijanje plaćanja novčane kaznene povlači za sobom automatsku diskvalifikaciju iz daljeg takmičenja.

Kaznena mera „diskvalifikacija sa takmičenja“ povlači gubitak bodova za diskvalifikovanog vozača na trci u kome je izrečena diskvalifikacija. Ukoliko to smatra potrebnim, Sportska komisija može doneti odluku o dodatnom kažnjavanju vozača (zabrana takmičenja na budućim/drugim takmičenjima). Kaznena mera "diskvalifikacija sa takmičenja" izrečena zbog ne poštivanja uputstava organizatora i grube povrede Pravilnika takmičenja i ovog Dodatka dodatno povlači zabranu takmičenja na prvoj sledećoj trci.

O izrečenim kaznenim merama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kaznene mere moraju se uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti sekretara SAKS Srbije o izrečenim i naplaćenim novčanim kaznama na takmičenju.

Izrečene novčane kazne uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

Po završetku takmičenja vozač je obavezan da ukloni sve tragove ulja i ostalih tečnosti koje mogu da isure iz vozila na podlogu staze. Svako oštećenje piste i/ili opreme nastalo grubim nemarom vozača (ne čišćenje, burn-out i sl.) biće sankcionisano o trošku takmičara, po važećim cenovnicima i pravilima organizatora na licu mesta ili u naknadnom zakonom propisanom postupku.

Član 25.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.2018 godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

I g o r M a r k o v i ć