

# D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O T R K E U B R Z A N J A n a 4 0 2 m – D R A G R A C E

## O P Š T I D E O

### Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje raspisani Nacionalni Šampionat Srbije u auto trkama ubrzanja na 402 m – Drag race, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnih pravilnika SAKS Srbije, odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" - tehničke uslove vozila za Drag race SAKSS-a uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Nacionalnom šampionatu Srbije u auto trkama ubrzanja na 402 m – Drag race mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

### Član 2.

#### O S N O V N E O D R E D B E

Ovim Dodatkom se određuju pravila takmičenja na auto trkama ubrzanja na 402 m – Drag race, nagrade i kazne za učesnike trka ubrzanja.

Sva takmičenja se održavaju kroz pojedinačno takmičenje, a pobednici se određuju prema kriterijumima postavljenim ovim Dodatkom.

### Član 3.

#### K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije u auto trkama ubrzanja na 402 m – Drag race samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar Nacionalnog šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Nacionalnog šampionata Srbije za kalendarsku godinu. Kalendar je sastavni deo ovog Dodatka.

U okviru Drag race Nacionalnog šampionata Srbije mogu se bodovati takmičenje van teritorije Republike Srbije, ukoliko je SAKSS dogovorio i usaglasio stav sa partnerskim nacionalnim savezima, a koje je sastavni deo Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog nacionalnog saveza.

### Član 4.

#### S I S T E M B O D O V A N J A

Nastupom na takmičenju (prelaskom svoje startne linije na sopstveni pogon) svi vozači dobijaju 1 (*jedan*) bod.

Na osnovu pojedinačnih plasmana vozača po klasama na svim takmičenjima za Drag race Nacionalni šampionat Srbije vozači sa licencom SAKSS-a osvajaju osnovne i dodatne bodove prema tabeli:

Nastupom - prelaskom svoje startne linije na sopstveni pogon	1 bod
<b><i>Plasman na takmičenju</i></b>	<b><i>bodova</i></b>
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	4
7	2
8	1
<b><i>Dodatni bodovi na takmičenju i kvalifikacijama</i></b>	<b><i>bodova</i></b>
Plasman vozača u četvrtfinale (Top 8)	2
Prelazak u naredni krug takmičenja (Top 8) polufinale i finale	1
Najbolje vreme postignuto u eliminacijama (Top 8)	1
Vremenski TT rekord sezone ( <b>SR</b> )	3
Generalni vremenski TT rekord – nacionalni rekord ( <b>NR</b> )	5

Svi vozači plasirani u četvrtfinale (Top 8) osvajaju dodatna 2 (*dva*) boda.

Svaki vozač prelaskom u naredni krug takmičenja (Top 8) polu-finale i finale osvaja po 1 (*jedan*) bod.

Plasman vozača na treće mesto određuje se vožnjom dva vozača koji se nisu plasirali u finale. U slučaju nedostatka vremena ili objektivnih uslova na stazi, isti se po odluci organizatora može odrediti prema ostvarenom vremenu u polufinalu. Plasman vozača od petog do osmog mesta biće određen prema ostvarenim vremenima u četvrtfinalu.

Vozač koji postigne najbolje vreme u eliminaciji (Top 8) osvaja 1 (*jedan*) bod.

Na prvom trci sezone vozač koji ostvari najbolje ukupno vreme vožnje (TT) postavlja vremenski rekord sezone (**SR**) i njemu se dodjeljuje 3 (*tri*) boda. Ukoliko se vremenski rekord na nekoj od narednih trka bude više puta u toku takmičenja popravljao, onaj vozač koji na kraju dana postigne najbolje vreme postavlja novi vremenski rekord sezone (**SR**) i osvaja bodove. U slučaju da se rekord sezone sa prve trke ne popravi bodovi za vremenski rekord sezone na toj trci neće biti dodeljeni.

Na kraju takmičarske sezone 2018 godine ustanovljava se generalni vremenski rekord (nacionalni rekord - **NR**) koji predstavlja najbolje postignuto ukupno vreme vožnje (TT) u 2018 godini. Vozač koji u 2019 godini svojom vožnjom ostvari vreme bolje (manje) od zadatog vremena, postavlja novi nacionalni rekord (**NR**) koji postaje važeći čime osvaja 5 (*pet*) bodova. Ukoliko se nacionalni rekord na nekoj od narednih trka bude više puta dnevno popravljao, bodove za generalni vremenski rekord (**NR**) će osvojiti onaj vozač koji na kraju dana ima najbolje vrijeme.

Vozači koji se kvalifikuju u četvrtfinale (Top 8), a nemaju par i u sledeći krug prolaze opcijom Bye Run takođe dobijaju bodove za prolazak u sledeći nivo takmičenja.

Bodovi za generalni plasman bez obzira na klasu mogu se osvojiti samo u vožnjama Super Finala na dnevnom takmičenju. Sistem osvajanja bodova je isti kao i za klasu. Super Finalu pristupaju finalisti klasa koje se boduju za Nacionalni šampionat Srbije.

### Član 5.

#### NACIONALNI ŠAMPIONAT VOZAČA

Naslov Drag race Šampiona Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira bodova osvojenih na svim trkama ubrzanja u Šampionatu voženih u Srbiji uvećan za 50 % trka održanih u zemljama iz okruženja, a koje je SAKSS uvrstio u Kalendar. Vozač može nastupiti na svim trkama van Srbije koje su uvrštene u kalendar takmičenja, ali će mu se za plasman u Šampionatu uzeti u obzir oni plasmani na kojima je ostvario najbolji rezultat, a sve do popunjavanja maksimalnog broja bodovanih trka i to:

- ✓ U slučaju održavanja 3 (*tri*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Nacionalni šampionat Srbije sa trkama održanim van Srbije je 7 (*sedam*),
- ✓ U slučaju održavanja 4 (*četiri*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Nacionalni šampionat Srbije sa trkama održanim van Srbije je 8 (*osam*),
- ✓ U slučaju održavanja 5 (*pet*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Nacionalni šampionat Srbije sa trkama održanim van Srbije je 9 (*devet*),
- ✓ U slučaju održavanja 6 (*šest*) trke u Srbiji, maksimalan broj bodovanih trka za Nacionalni šampionat Srbije sa trkama održanim van Srbije je 10 (*deset*).

Za proglašenje pojedinačnog Drag race Nacionalnog šampionata Srbije u generalnom plasmanu i po klasama neophodno je održavanje minimalno 3 (*tri*) trke u Srbiji.

Da bi skupljeni bodovi vozača na takmičenjima u Nacionalnom šampionatu Srbije postali validni potrebno je da isti ispuni uslov o minimalnom broju nastupa na trkama u Šampionatu (50%+). Da bi vozač ostavio pravo na priznavanje bodova mora nastupiti na minimalnom broju trka i to na:

- ✓ 2 (*dve*) trke, ako je ukupan broj trka u Šampionatu 3 (*tri*) ili 4 (*četiri*),
- ✓ 3 (*tri*) trke, ako je ukupan broj bodovanih trka u Šampionatu 5 (*pet*) ili 6 (*šest*),
- ✓ 4 (*četiri*) trke, ako je ukupan broj bodovanih trka u Šampionatu 7 (*sedam*) ili 8 (*osam*).

Po završenom Drag race Nacionalnom šampionatu Srbije proglašava se i vozač sa najboljim generalnim vremenskim rekordom za nacionalni rekord - **NR**.

Vozači koji su se takmičili u Klasama u kojima nije bio dovoljan broj vozača i/ili nemaju dovoljan broj takmičenja sa punim brojem bodova proglašavaće se samo Pobjednici klasa.

### Član 6.

#### TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnog kluba osvojila za plasmane u svojim klasama. Bodove za klub mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta i
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju bolja vremena.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

### Član 7.

#### TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tim može da se sastoji od najviše tri vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora – tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa samo za jednu ekipu sponzora - timova.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Upisnina na takmičenju za ekipu sponzora - tim se ne plaća.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora – timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora – timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su plasirani članovi ekipe osvojili za plasmane u svojim klasama.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, i
- b) čiji članovi, koji se boduju za tim, imaju bolja vremena.

#### **Član 8.**

### **ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA**

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova za Drag race Nacionalni šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim trkama.

#### **Član 9.**

### **ISTI BROJ BODOVA**

U slučaju istog broja bodova po završenom Drag race Nacionalni šampionat Srbije, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja,
- b) koji je nastupio na većem broju trka.
- c) koji ima bolje vreme na pojedinim trkama koje je vozio.

U slučaju istog broja bodova po završenom Drag race Nacionalni šampionat Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama,
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka,
- c) sa manjim zbirom vremena vozača koji su za njih osvojili bodove.

#### **Član 10.**

### **STAZA**

Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora biti podeljena u dve zasebne trake, široke 6 ili više metara koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina takmičarskog dela staze iznosi 402,336 metara, dok je minimalna dužina zaustavnog dela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, na koji se ako je to moguće, nastavlja servisno parkište vozača. Servisno parkište ne mora biti u neposrednoj blizini staze, ali je poželjno. Ukoliko servisno parkište nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

Dozvoljeno je zadržavanje gledalaca s obe strane staze u dužini od najviše 200 metara mereno od starta. Ovaj prostor može biti i duži, zavisno od uslova na stazi, a po odluci organizatora. Nakon markera na 200 (ili više) metara, iz sigurnosnih razloga zabranjeno je kretanje i zadržavanje gledalaca osim službenih lica takmičenja.

Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledalaca sa obe strane staze, prostor predviđen za gledaoce biće smešten samo sa jedne strane staze po odluci Komisije takmičenja.

Minimalna udaljenost ograde od ivice staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.), shodno Elaboratu bezbednosti staze koji izrađuje organizator, a o kojem odlučuje Komisija takmičenja.

#### **Član 11.**

### **USLOVI ZA TAKMIČENJE**

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Servisno parkište (definisano u Pravilniku takmičenja),
- najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),

- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstarta i direkcije takmičenja,
- sve sigurnosne mere u skladu sa odredbama "Zakona o javnim skupovima", redarsku službu i pripradnike MUP-a zadužene za bezbedno i neometano odvijanje manifestacije,
- dežurstvo sanitetskih vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnih vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila u broju predviđenim prema Elaboratu bezbednosti staze,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kontejner za otpatke,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti, odnosno 200.000,00 dinara za slučaj smrti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 200.000,00 dinara u slučaju invalidnosti 100.000,00 dinara, odnosno za slučaj smrti.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste za svaku klasu:

1. Lista prijavljenih,
2. Time slip list,
3. Rezultati kvalifikacije,
4. Rezultati trke (Privremeni i Zvanični),
5. Plasman ekipa klubova i timova (Privremeni i Zvanični).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AMD/AMK/AK, marka i tip vozila i pripadnost timu (ukoliko se rezultati timova boduju).

## P O S E B A N D E O

### Član 12.

#### K L A S E

Nacionalni Šampionat Srbije u trkama ubrzanja na 402 m – Drag race se raspisuje za četiri klase i to tri profesionalne po pogonima i Dizel klasa:

<i><b>Klasa</b></i>	<i><b>Naziv</b></i>	<i><b>Vozila</b></i>
<b>P1</b>	<b>PRO FWD</b>	Sa pogonom samo na prednje točkove
<b>P2</b>	<b>PRO RWD</b>	Sa pogonom samo na zadnje točkove
<b>P3</b>	<b>PRO AWD</b>	Sa pogonom na svim točkovima
<b>D</b>	<b>DIZEL</b>	Pogonjena isključivo Dizel gorivom

Klase **Pro (P)** su najjače klase na trkama ubrzanja na 402 metra u okviru Nacionalnog šampionata Srbije. Vozila koja nastupaju u ovim klasama moraju imati adekvatnu opremu u skladu sa odredbama Aneksa "A" – tehničkim uslovima vozila za Drag race u 2018 godini.

U Pro klasama nema vremenskih ograničenja na niže što vozačima omogućava da svoja vozila iskoriste do krajnjih granica. Klasifikacija u **PRO** klasama napravljena je na osnovu samo 2 parametra i to: pogona vozila i vremenskog uslova vožnje bez vremena reakcije (ET- elapsed time) minimalno 16,500 sekundi.

Dodatni parametar posebne klase D je da su vozila pogonjena dizel gorivom, bez obzira na motor, pogon itd. imaju vremenski uslov vožnje bez vremena reakcije (ET) minimalno 16,500 sekundi.

### Član 13.

#### USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije imaju svi punoletni vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za tekuću godinu, važeću vozačku dozvolu "B" kategorije, važeće lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta i 200.000,00 dinara u slučaju smrti (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), popunjenu prijavu za nastup na takmičenju i uplaćenu startarinu organizatoru u iznosu od 30,00 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu NBS.

Jedan vozač može voziti u više klasa, ali sa različitim vozilima s tim da nesme probiti indeks klase.

Vozači drugih nacionalnih saveza koji voze za Regionalni kup obavezni su da organizatoru prezentiraju člansku kartu-licencu matičnog saveza i ostalu kompletnu dokumentaciju navedenu prethodnim stavom. Startarina iznosi od 30,00 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po srednjem kursu.

Startnina se naplaćuje na dan trke. Prijave za takmičenje važe samo uz plaćenu startninu. Startnina će biti vraćena u celosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 3 dana, novi termin održavanja.

Na kvalifikacijama i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica i sportskih vozačkih patika. Oprema mora biti prema Aneksu "A" - tehničkim uslovima vozila za Drag race. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz pretstartnog prostora do ulaska u zatvoreno parkište, po završetku kvalifikacije ili trke.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, između treninga i kvalifikacija, kao i između kvalifikacija i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre kvalifikacija. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na kvalifikaciji/trci.

Na takmičenju nije dozvoljena upotreba alkohola i opojnih sredstava. Ukoliko se prilikom provere ustanovi prisustvo (veća vrednost od 0,00) vozaču neće biti dozvoljen start na bilo kom delu takmičenja.

#### Član 14.

### ODGOVORNOST I OSIGURANJE

Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni šampionat Srbije, ovog Dodatka i Pravilnika takmičenja. SAKSS i Organizator ne prihvataju bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, predstavnika takmičara i mehaničara. Svaki vozač je odgovoran za sva lična osiguranja.

Svi video ili audio zapisi takmičenja snimljeni od strane organizatora, vlasništvo su organizatora, pa se vozači odriču svih prava naknade. U prostoru servisnog parkišta nije dozvoljena marketinška aktivnost (npr. deljenje letaka, prezentacija proizvoda ili izlaganje u svrhu prodaje istih) bez saglasnosti organizatora. Svaki oblik nepoštovanja ovog članka podleže gubitku statusa vozača i isključenju iz takmičenja, bez prava na povraćaj bilo kakvih troškova i sredstava.

Pristup na prostor održavanja trke biće moguć samo akreditovanim licima, vozačima, predstavnicima klubova i mehaničarima. Vozači mogu na takmičenju imati jednog člana prateće ekipe (mehaničara).

#### Član 15.

### IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA TAKMIČENJA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

Organizator ima pravo izmene i dopune već objavljenog Pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo.

Na takmičenju organizator zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile (objektivnih i bezbednosnih uslova) ili nepredviđenih događaja, a da za to neće biti dužan bilo kome nadoknaditi troškove. O svim ovim slučajevima bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima odlučivaće Komisija takmičenja, a učesnici će o tome biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama i putem razglaša.

#### Član 16.

### TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem i verifikacija se obavljaju na dan održavanja trke na posebno označenom mestu u vreme predviđenom satnicom prema programu koji propiše organizator Pravilnikom takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni pre satnicom predviđenog početka kvalifikacije.

Svi učesnici na verifikaciju moraju doći lično, a prilikom prijave verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 13. ovog Dodatka. Vozači sa licencom SAKSS-a moraju prijaviti da li žele da voze za Drag race Nacionalni Šampionat Srbije ili Regionalni kup. Ukoliko to ne učini, smatra se da ne vozi za Nacionalni šampionat Srbije i Regionalni kup već za dnevnu nagradu koja se ne boduje za Nacionalni šampionat. Na verifikaciji vozači će dobiti starne brojeve (shodno Članu 17. ovog Dodatka), akreditacije za vozača x1 i njegovog mehaničara x1 i obavezne nalepnice sponzora koje moraju za vreme takmičenja biti postavljene na mestu koje odredi organizator.

Da bi takmičarsko vozilo moglo pristupiti tehničkom prijemu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač pre mora proći verifikaciju. Na trkama ubrzanja mogu učestvovati registrovana i ne registrovana vozila. Ne registrovana vozila moraju da poseduju tehničku knjigu vozila (TKV) SAKSS-a. Da bi vozač stekao pravo nastupa na trci dužan je da prilikom prijave na takmičenje obavi obavezan tehnički prijem takmičarskog vozila.

Trci mogu pristupiti samo vozila koja u potpunosti zadovoljavaju uslove definisane Aneksom "A" – Tehničkim uslovima vozila za Drag race. Po uspešno završenom tehničkom prijemu vozila će biti upućena u servisno parkište.

Tehnički prijemi vozila na takmičenju su: obavezni i vanredni. Obavezni prijem obavljaju članovi TK prilikom prijave takmičara na trku u za to predviđenom prostoru. Vanredni tehnički prijem obavlja TK po vlastitom nahođenju, prijavom službenim licima trke ili na osnovu prigovora vozača uz deponovanje kaucije za žalbu iznosi 5.000,00 dinara. Deponovana kaucija će biti vraćena ulagaču žalbe u celosti ako se žalba pokaže opravdanom. Vanredni tehnički pregled može biti obavljen u servisnom parkištu ili u predstartnom prostoru.

Na tehničkom prijemu vrši se ispitivanje vozila koje se sastoji iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.

Ispitivanje vozila se obavlja na sledeće načine:

- Vizuelno i mehaničkim postupcima
- Test vožnjom po takmičarskoj stazi (po odluci TK)

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, Pravilnikom, Posebnim pravilnicima, ovim Dodatkom pravilnika i Aneksom "A" – Tehničkim uslovima vozila za Drag race. Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid sva propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu.

Neposredovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme i neispunjavanje bilo koje odredbe ovog Dodatka ili Aneksa "A" – Tehničkih uslova za vozila Drag race, u bilo kojoj fazi takmičenja, povlači mogućnost isključenje sa takmičenja bez prava na žalbu.

Povraćaj startnine biće izvršen ukoliko se prijava za takmičenje odbije za vreme obaveznog ili vanrednog tehničkog prijema pre početka kvalifikacija. Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz takmičenja tokom trke a nakon početka kvalifikacija.

Broj učesnika takmičenja je ograničen na 160 vozila, a organizator takmičenja može ga korigovati.

#### Član 17.

### STARTNI BROJEVI I REKLAME

Svaki učesnik na trci mora imati startni broj koji sam obezbeđuje.

Brojevi za Drag race Nacionalni šampionat Srbije mogu biti od broja 2. Startni broj 1 rezervisan za vozača sa najboljim generalnim vremenskim rekordom vlasnikom nacionalnog rekorda - **NR**. Startni broj na takmičenju je broj izdate licence, a za vozače sa licencom drugog ASN biće dodat prefiks "S". Startni brojevi moraju biti postavljeni na vidnom mestu sa obe strane vozila, a obezbeđuje ih sam vozač.

Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva rekalama. Izuzetak je traka – reklama sponzora Nacionalnog šampionata Srbije koju obezbeđuje SAKSS na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla (zalepljena po širini) koja ne sme da bude veća od 15 cm, bez koje neće moći da startuje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup> i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

#### Član 18.

### SERVISNO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle kvalifikacije ili pre trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do kvalifikacija. U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepromočivih PVC prostirki ispod vozila minimalnih dimenzija 4x3 m. Nedostatak iste će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

Ograničenje brzine u servisnom parkištu je 30 km/h. Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 dinara.

Grejanje/paljenje guma u servisnom parkištu je strogo zabranjeno. Za ovaj prekršaj u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 dinara.

#### Član 19.

### KVALIFIKACIJE

a) Svaki prijavljeni vozač može izaći na kvalifikacionu vožnju u kojoj će preći celu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat.

b) Ukoliko vozač na kvalifikacionoj vožnji prerano startuje (na tzv. red light) rezultat se uzima kao validan obzirom da se kvalifikacije voze na **vreme vožnje bez reakcije (ET)**.

b)1 Vozač koji u kvalifikacionoj vožnji odustane ili ne prođe kroz ciljne celije neće imati službene rezultate na kvalifikacijama. Vozač koji bar jednom ne prodje cilj u kvalifikacijama gubi pravo na plasman.

c) Kvalifikacije se odvijaju na sledeći način:

Staza se otvara za kvalifikacione vožnje u za to predviđenom vremenu satnicom takmičenja. Dužina trajanja kvalifikacija zavisi od nekoliko parametara (vremenskih uslova, lokacije, broja vozača, ostalih sadržaji itd.) ali ne sme trajati manje od 30 min niti duža od 4 sata. U tom vremenu svaki vozač ima mogućnost da izađe na stazu i vozi onoliko puta koliko to uslovi na stazi dozvoljavaju. Za ostvarivanje službenog rezultata na kvalifikacijama (najbolje ET vreme vozača) potrebna je minimalno jedna ispravna vožnja na stazi. Cilj kvalifikacija je da se vozač plasira u četvrt finale - među 8 najboljih (Top 8) u klasi, koji će nakon završenih kvalifikacija voziti trku, tj. eliminacije do porednika klase.

Vozač i gledaoci će u svakom trenutku biti upoznati sa stanjem u svim klasama putem oglasnih tabli i/ili info display-a na više lokacija na stazi. Za „live rang listu“ u obzir se uzimaju samo najbolji rezultati pojedinog vozača, bez obzira koliko je puta vozio i u kojoj vožnji je ostvario taj rezultat. Najboljih 8 vozača na osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama po završetku kvalifikacija stiču pravo učešća na trci i mogućnost osvajanja bodova i nagrada. Za vozače koji se nisu kvalifikovali među 8 najboljih u klasi tokom kvalifikacija takmičenje je završeno. Kvalifikacije voze svi prijavljeni vozači zajedno.

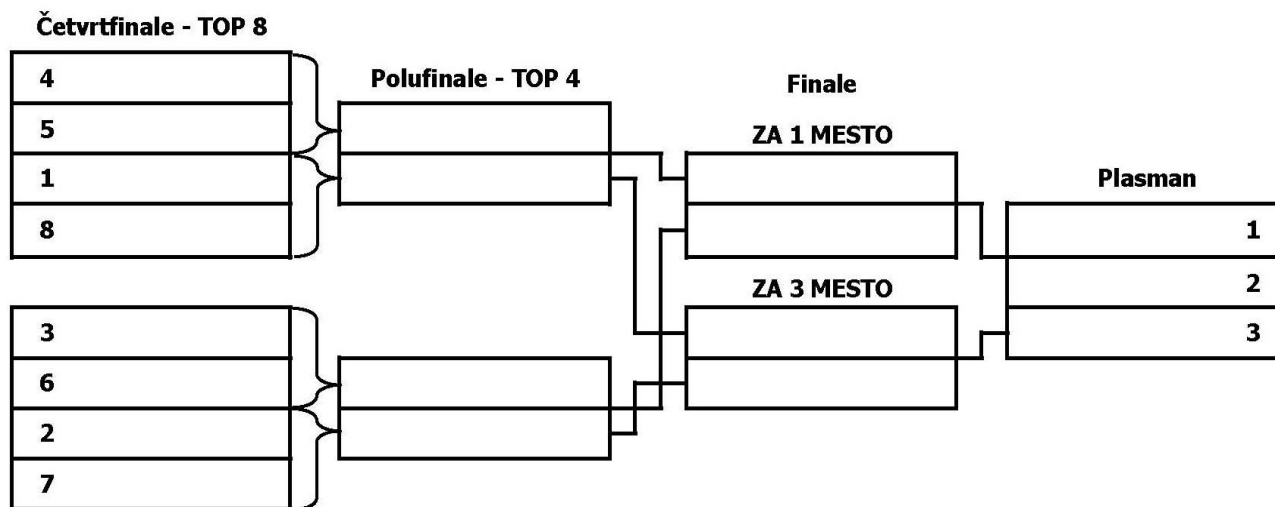
d) Nakon konačne obrade vremena od strane službe za merenje i obradu rezultata i objavljivanja nezvaničnih rezultata vozači imaju rok od 10 minuta za podnošenje pisanog prigovora na objavljene rezultate.

e) Nakon isticanja roka za žalbu i eventualnih korekcija ukoliko je postojala osnova, Komisija takmičenja će potvrditi rezultate ili objaviti (korigovane) rezultate i oni se smatraju zvaničnim, kada se pristupa formiranju parova za sve klase.

f) Formiranje parova obaviće služba za merenje i obradu rezultata prema unaprijed utvrđenom redosledu po rezultatima iz kvalifikacija unutar svake klase. Osam vozača koji su se kvalifikovali i koji su potvrđeni od strane Komisije takmičenja bit će upareno za četvrt finale na sledeći način: **4-5; 1-8; 3-6; 2-7;** gdje je 1 najbolje ostavreni rezultat na kvalifikacijama u klasi a 8 najlošije ET vreme ostvareno u kvalifikacijama među top 8.

**Vozač sa boljim vremenom u kvalifikacijama ima pravo izbora trake u prvom krugu eliminacija.**

Primer slaganja parova:



f) 1 Svaki vozač koji je na kvalifikacijama ostvario rezultat unutar Top 8 **mora nakon kvalifikacija potvrditi nastup na trci** kod službe za merenje i obradu rezultata.

Ukoliko vozač zbog kvara na automobilu u toku kvalifikacija ne može nakon kvalifikacija da prođe stazu sa autom u njenoj cijeloj dužini njegov plasman iz kvalifikacija se boduje, a njegovo mesto u trci zauzima prvi sledeći vozač po osnovu ostvarenog vremena unutar klase, ukoliko takav postoji.

f) 2 Ukoliko vozač odustane ili nastane kvar kada su već složeni parovi klase, ili ukoliko se pri ređanju klase ustanovi da vozač ne može da nastupi, a već je potvrdio nastup, vozač dobija 5 (*pet*) kaznenih bodovea (-5) a služba za merenje i obradu rezultata mora ponovo da slaže parove u klasi, pri čemu će postupiti shodno tački f)1. i g).

g) Ukoliko na kvalifikacijama ne bude ostvareno dovoljno rezultata da bi bilo popunjeno svih 8 pozicija, parovi će biti formirani iz postojećeg broja vozača, na način da vozači koji nemaju svog para prelaze u sledeći krug takmičenja kroz „bye run“ opciju. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu takmičenja.

Organizatorima se ostavlja mogućnost zamene ovog pravila za Lucky Winner (**LW**) opciju zbog uštede vremena, a što mora biti najavljeno na sastanku vozača.

g)1 **Bye Run** znači da vozač bez svog protivnika prolazi stazu, a vožnja je ispravna ukoliko je izvežena u svemu prema Članu 20. Vozač mora da pređe stazu za 60 sekundi. Ukoliko je vožnja završena u dužem vremenu od predviđenog, smatra se neispravnom i vozač će biti eliminisan u tom krugu.

g)2 Bye Run opcija neće se koristiti u slučaju kada ima toliko vozača da se kompletan krug može eliminisati. U tom slučaju vozač prelazi u naredni krug kao **Lucky Winner (LW)** bez vožnje na stazi.

U tom smislu, ukoliko je u klasi 4 vozača, prvi krug Top 8 vožnji svi vozači prolaze kao Lucky Winner-i. Ukoliko su 3 vozača, prvi krug prolaze svi kao LW, u drugom najbrži od njih kroz Bye Run. Ukoliko su samo 2 vozača u klasi, prvi krug i polufinale prolaze kao LW.

Ukoliko je vozač sam u klasi mora odvesti samo finalnu vožnju kao Bye Run i ta vožnja ne može biti zamenjena LW opcijom. U svakoj klasi mora biti minimalno jedna validna vožnja na stazi.

## Član 20.

### T R K A

a) Startu pristupaju dva vozača iste klase, svaki u po jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startovao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalifikovao za sledeći krug, sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mesta s uključenim motorom i zaustavljenim pogonskim točkovima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputstvu organizatora.

c) U takmičarskom vozilu se sme nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je prošao proveru identiteta i alkotest.

d) Ni jedno vozilo ne može startovati van redosleda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli Direktor trke uz saglasnost Komisije takmičenja.

e) Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vreme, odnosno na poziv sudije iz servisnog parkišta biće diskvalifikovan.



**f)** Vozilo koje kretanjem pokrene merni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE ćelije) nakon paljenja žutih svetala ispravno je startovalo i biće označeno **zelenim svetlom** (idealno moguće vreme reakcije je 0,000).

**g)** Vozilo koje kretanjem pokrene merni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE ćelije) pre paljenja žutih svetala ili pre prelaza sa žutog na zeleno prerano je startovalo, biće označeno **crvenim svetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start.

**h)** Rezultat vozača koji je napravio **crveno svetlo RL** zavisi od kruga u kom je napravio RL. U četvrtfinalu među Top 8, njegov rezultat se smatra zadnjim od tih 8, u polufinalu među Top 4 četvrtim, a u finalu drugim mestom.

**i)** Ukoliko više vozača u istom krugu naprave **crveno svetlo RL**, njihov plasman biće određen prema ostvarenom vremenu reakcije (ET) (golom vremenu auta u toj vožnji), a u skladu sa stavom h).

**j)** Trka je završena kada vozilo pređe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan da smanji brzinu i uputi se prema gornjem parkištu na kraju staze u skladu s uputstvima službenih lica.

**j) 1** Za bodovanje plasmana unutar kruga dovoljno je da vozač startuje ispravno i pokrene merni uređaj i time potvrdi nastup u krugu. Prolazak u naredni krug postiže se samo u slučaju da vozač prođe i kroz cilj. U slučaju kvara na stazi plasman vozača u odnosu na ostale biće određen u odnosu na njegov plasman u krugu. Kvar na stazi se tretira boljim plasmanom nego RL, a lošijim nego bilo kakva završena vožnja shodno Članovima 19. i 20.

**j) 2** Kvar nakon ciljnih ćelija podleže pravilu definisanom Član 23. stav 2 s tim da vozač može biti dovučen u predstart od strane službenog vozila organizatora ili člana njegove ekipe po odluci organizatora. Vozač je o kvaru dužan da obavesti službeno lice u gornjem parkištu, a sudija će isto preneti Komisiji takmičenja koja će odlučiti o načinu njegovog prevlačenja u predstart.

Ukoliko vozač ne osposobi vozilo da opet može samostalno startati ili je kvar toliki da popravka vozila nije moguć na licu mesta, njegov plasman će biti određen u odnosu na sve ostale vozače koji su ispravno završili krug.

Vozač koji je završio vožnju smatra se bolje plasmanim od svih koji nisu završili krug, a lošiji od svih koji su imali vožnju u skladu sa Članovima 19. i 20. u narednom krugu.

**k)** Merenje vremena će se obavljati elektronskim mernim uređajima koji meri sa tačnošću 1 hiljadite sekunde (0,001 sec).

**l)** Starter nakon ispravnog poravnavanja automobila na startnim pozicijama pokreće merni uređaj.

**m)** Start se odvija putem svetlosne signalizacije (LED semafora) na način:

**BELO GORNJI RED** – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

**BELO DONJI RED** – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

**3 x ŽUTO** (istovremeno) – **start**

**ZELENO** - **ispravan start**

**CRVENO** - **prerani start (diskvalifikacija)**

**n)** Ako je vozač prerano startovao (crveno svetlo RL) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti pređe celu dužinu staze ili po uputstvu službenog lica.

**o)** Ukoliko vozač odustane od trke ili bude diskvalifikovan nakon formiranja parova, postupa se po Članu 19 tačka **f) 1**.

**p)** Nakon vožnji po klasama gde se sistemom eliminacije došlo do pobednika klase, kao dnevno završno takmičenje vozi se **SUPER FINALE**.

## Član 21.

### SUPER FINALE

**a)** Super finale voze finalisti klasa.

Svi vozači koji su u finalnim vožnjama vozili kako je opisano Članom 20 smatraju se finalistima.

Plasman u finale ali odustajanje od nastupa pre vožnje nije dovoljno za plasman u super finale.

Ovih 8 (ili manje) vozača na osnovu plasmana u super finalu stiču pravo na bodove za generalni pojedinačni plasman u sezoni i pravo na dodatnu dnevnu nagradu (vidi SISTEM BODOVANJA).

**b)** Super Finale je službeno takmičenje i jedini dio takmičenja gde vozila iz različitih klasa nastupaju zajedno.

**c)** Parovi za Super Finale biće poređani na osnovu ostvarenog rezultata u finalnoj vožnji u svojoj klasi.

Princip vožnje je isti kao što je definisano pod Član 19.f) s tim da vozači iz iste klase ne mogu biti upareni u prvom krugu Super Finala.

Ukoliko se na osnovu rezultata dogodi da su vozači iz iste klase upareni u prvom krugu Super Finala, sporiji vozač će biti zamenjen prvim sporijim od sebe, a ukoliko to nije moguće, onda prvim bržim.

**d)** Nakon Super Finala dnevno takmičenje se završava.

## Član 22.

### ISPIS VREMENA – TIME SLIP

Nakon svake vožnje vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen vozaču u vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parkištu (opcija 1), pri povratku iz gornjeg parkišta u



neposrednoj blizini starta (opcija 2) ili na drugom mestu po odluci Organizatora, o čemu će vozači biti obavješteni na satanku vozača (Brifingu).

Primer TIMESLIP-a:

		***** TIMESLIP *****	
		www.ak-slavonija.hr	
• vreme i datum takmičenja/merenja	→	13:10:0	6.2.2014
• startni broj vozača	→	<b>Start number : 20</b>	
• startni broj vozača u levoj i desnoj traci	→	SN :31	→ SN: 20
• ukupno vreme <b>TT</b> (RT+ET)	→	12.954	TT 13.022
• izlazna brzina na 402,336 m u <b>km/h</b>	→	180.00	1/4KMH 172.80
• vreme bez reakcije ( <b>ET</b> ) na 402,336 m	→	12.937	1/4ET 12.653
• prolazna brzina na 201,168 m u <b>km/h</b>	→	146.94	1/8KMH 138.46
• vreme bez reakcije ( <b>ET</b> ) na 201,168m	→	8.606	1/8ET 8.079
• vreme bez reakcije ( <b>ET</b> ) na 60 ft cca 18,3 m	→	2.248	60FT 1.952
• vreme reakcije <b>RT</b> (idealna reakcija) ispis 0,000 sec (0,400 sec je uračunato!)	→	0.017	RT 0.369

Pojašnjenje pojmova:

- **RL** = red light = prerani start, diskvalifikacija, meri se samo ET
- **RT** = reaction time = vreme reakcije, potrebno min. 0,400 sec (ispis na listiću 0,000)
- **ET** = elapsed time = vreme vožnje auta/motocikla, bez vremena reakcije
- **TT** = total time = ukupno vreme vožnje auta/motocikla sa vremenom reakcije - zvanični rezultat

### Član 23.

#### PRAVILA PONAŠANJA

Ukoliko vozač želi da izvrši promene delova ili mehaničke zahvate na vozilu dužan je da o tome obavesti sudiju u servisnom parištu. Svi radovi na vozilu moraju biti završeni pre vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor. Za neprijavlivanje izvođenja radova na vozilu vozača može biti isključen sa takmičenja o čemu odlučuje Komisija takmičenja. Svi radovi na vozilu moraju biti završeni najmanje 10 minuta pre vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor (početak eliminacija).

Pomaganje vozaču u predstartnom prostoru, po odobrenju sudije predstartnog prostora, dozvoljeno je u zoni do maksimalno 10 metara pre startne linije od strane jednog akreditovanog mehaničara, koji mora biti obučen shodno kodeksu odevanja na takmičenju. Ukoliko vozilo pri zagrevanju guma prođe kroz startne ćelije, mehaničaru je dozvoljen pristup do njega kako bi mu pomogao pri vraćanju na startnu liniju.

U toku takmičenja vozač može nakon vožnje tražiti 5 minuta za popravku vozila prilikom povratka u predstart. Radovi na vozilu mogu se izvoditi samo ako je vozač tražio 5 minuta.

Vozilo ne sme napustiti predstartni prostor tokom popravke i može da traje dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 5 minuta nakon poslednjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspe da osposobi vozilo u predviđenom vremenu vozač gubi trku, tj. njegov protivnik pobeđuje bez borbe i tako se plasira u sledeći krug takmičenja.

Svi vozači su dužni da se ponašaju u skladu s načelom fair-playa i sportskog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu ugroziti bezbednost bilo koje osobe na prostoru manifestacije, verbalno vređati druge vozače i/ili službena lica takmičenja. Nesportsko ponašanje na stazi, zamena indentiteta prijavljenog vozača kao i preduzimanje opasnih radnji na stazi razlog su isključenja sa takmičenja, kao i pokretanja disciplinskog postupka o čemu odlučuje Direktor i Komisija takmičenja.

### Član 24.

Svakom vozilu za koji se utvrdi da je nesiguran i opasan po vozača/e ili gledaoce, pristup kvalifikacijama i trci biće zabranjen.

Ulaz na stazu je moguć samo uz poziv službenog lica predstartnog prostora.

Vožnja po stazi je dopuštena samo vozaču koji je obavio verifikaciju i tehnički prijem i službenim licima u za to predviđenom vozilu.

Vozač mora voziti isključivo svojom trakom, bez menjanja putanje i smera.

Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju da sudija na startu to dozvoli.

Zabranjeno je činiti opasne radnje i nesportski se ponašati u prostoru namenjenom za odvijanje takmičenja.

Zabranjeno je voziti pod uticajem opojnih sredstava i/ili alkohola (obavezno 0,00 ‰ alkohola).

Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odeći i obući (vidi Aneks "A" - tehničke uslove vozila za Drag race - oprema vozača).

Službena lica imaju pravo da izvrše neograničen broj alkotestiranja i provera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provere identiteta povlači za sobom isključenje s takmičenja.

Ukoliko pri proveri identiteta vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo, oba vozača će biti isključena iz takmičenja.

Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputstvima službenih lica. Ukoliko vozač nije u mogućnosti da ukloni vozilo sa staze, ostavlja ga na mestu kvara sa upaljenim pokazivačima pravca (sva četiri, ukoliko ih ima), te postupa po uputstvima službenih lica.

Vozilu iz kojeg curi ili kaplje tečnost od koje se menjaju upotrebna svojstva staze, i zahteva njeno čišćenje, neće biti dozvoljen start u bilo kojoj fazi takmičenja.

Na takmičarskom delu staze dopuštena je vožnja samo uz prisustvo Direktora takmičenja.

Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan takmičarskog dela staze je 30 km/h.

Vozilo ne sme da napusti svoje mesto u servisnom parkištu bez dopuštenja sudije servisnog parkišta.

Na takmičarskom delu staze zabranjena je vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smeru suprotnom od smera vožnje trke. Kretanje u smeru suprotnom od smera odvijanja trke moguće je samo uz isključiv nalog službenih lica.

Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo u okviru predstartnog prostora na mestu predviđenom za zagrevanje guma pre trke.

Nepoštovanje uputstava službenih lica i nepostupanje po istima biće sankcionisano shodno propisanim kaznama.

Vozač u toku takmičarskog dana ne može zameniti svoje vozilo, a u toku sezone može nastupiti sa samo jednim zamenskim vozilom u istoj klasi.

### **Član 25.**

#### **POČASNE NAGRADE**

Na svakom takmičenju za Drag race Nacionalni šampionat Srbije organizator je dužan da vozačima sa licencom SAKSS-a dodeli pehare za prvo, drugo i treće mesto u super finalu, svim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Na svakom takmičenju koje se u Srbiji vozi za Drag race Regionalni kup Organizator je dužan da vozačima prema ostvarenim plasmanima dodeli pehare za osvojeno od prvog do trećeg mesta u super finalu, svim klasama i reprezentacijama (SRB, BiH, CRO).

Organizator će organizovati podelu nagrada na stazi odmah po završetku trke.

U slučaju kada su pehari uručeni prema privremenim rezultatima, a koji se promene posle usvajanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi su obavezni da već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u SAKSS, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju.

### **Član 26.**

#### **P R I G O V O R I**

Prigovori se ulažu pisanim putem Direktor takmičenja ili licu kog on ovlasti to:

1. na rad Verifikacione komisije - najkasnije 15 minuta po završetku verifikacije,
2. na nepravilnosti u kvalifikacijama – najkasnije 15 minuta po završetku kvalifikacija,
3. na nepravilnosti u trci – najkasnije do završetka kruga unutar klase na koji se ulaže prigovor.

Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja ili u Biltenu koji će objaviti na službenoj oglasnoj tabli označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Komisija takmičenja će razmatrati samo jasno formulisane i argumentovane prigovore podnešene u pisanom obliku, predati Direktor takmičenja u okviru predviđenog vremena uz priložen depozit za prigovore u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko se prigovor usvoji, deponovana kaucija se u celosti vraća vozaču.

Na sve izrečenim kaznenim merama, ukoliko ih izrekne Komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a roku od 5 dana od sednice Komisije takmičenja na kojoj je kazna izrečena.

### **Član 27.**

#### **KAZNE NE ODREDBE**

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja i Komisija takmičenja.

Bilo kakvo ne poštovanje ovog Dodatka povlači za sobom sankcionisanje kaznenom merom. Kaznenu meru određuje Direktor i Komisija takmičenja.

Kaznene mere su:

1. Usmena opomena
2. Novčana kazna
3. Diskvalifikacija sa takmičenja
4. U slučaju fizičkog sukoba vozača i/ili njihovih mehaničara sledi diskvalifikacija pripadajućeg vozača bez povratka startarine, i njihovo udaljšavanje sa prostora događanja.

Naplata novčane kazne vrši se odmah od strane Direktora takmičenja. Odbijanje plaćanja novčane kaznene povlači za sobom automatsku diskvalifikaciju iz daljeg takmičenja.

Kaznena mera „diskvalifikacija sa takmičenja“ povlači gubitak bodova za diskvalifikovanog vozača na trci u kome je izrečena diskvalifikacija. Ukoliko to smatra potrebnim, Komisija može doneti odluku o dodatnom kažnjavanju vozača (zabrana takmičenja na budućim/drugim takmičenjima). Kaznena mera "diskvalifikacija sa takmičenja" izrečena zbog ne poštivanja uputstava organizatora i grube povrede Pravilnika takmičenja i ovog Dodatka dodatno povlači zabranu takmičenja na prvoj sledećoj trci.

O izrečenim kaznenim merama, Direktor takmičenja izveštava Komisiju takmičenja, a sve izrečene kaznene mere moraju se uneti u zapisnik sadnice Komisije takmičenja. Predsednik Komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti sekretara SAKS Srbije o izrečenim i naplaćenim novčanim kaznama na takmičenju.

Izrečene novčane kazne uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

Po završetku takmičenja vozač je obavezan da ukloni sve tragove ulja i ostalih tečnosti koje mogu da isure iz vozila na podlogu staze. Svako oštećenje piste i/ili opreme nastalo grubim nemarom vozača (ne čišćenje, burn-out i sl.) biće sankcionisano o trošku takmičara, po važećim cenovnicima i pravilima organizatora na licu mesta ili u naknadnom zakonom propisanom postupku.

#### **Član 28.**

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Komisija takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na x. redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

*I g o r M a r k o v i ć*