

# DODATAK PRAVILNIKA ZA AUTO-RELI ZA 2018 GODINU

## OPŠTI DEO

### Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-autvrđuje raspisani Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije u auto reliju za 2018 godinu, po odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnih pravilnika SAKS Srbije, odgovarajućih dodataka međunarodnog sportskog pravilnika FIA uključujući Aneks "J" i Aneks "A" za vozila uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Nacionalnom šampionatu Srbije u auto reliju mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

U Otvorenom prvenstvu Srbije mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Svi klubovi/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

### Član 2.

## KALENDAR TAKMIČENJA

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za reli Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Šampionata Srbije za kalendarsku godinu. Kalendar je sastavni deo ovog Dodatka.

U okviru nacionalnog šampionata Srbije i otvorenog prvenstva Srbije može se bodovati samo jedno takmičenje van teritorije Republike Srbije, a koje nije sastavni deo Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog ASN-a.

### Član 3.

## SISTEM BODOVANJA

Plasman posada na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije dobija se sabiranjem ostvarenih vremena u toku specijalnih ispita i vremenskih kazni izrečenih na veznim sektorima zajedno sa svim drugim kaznama izraženim u jedinici vremena. Posada koja ima najmanji zbir sekundi zauzima prvo mesto, dok posle nje slede ostale posade sa većim zbirom sekundi. U slučaju da više posada ima isti zbir sekundi, biće bolja ona posada koji ima bolje vreme na prvom specijalnom ispitu, a ako je to vreme isto, računace se vreme sledećeg specijalnog ispita, itd.

Za plasman za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije u klasama i generalni plasman na pojedinim takmičenjima, posade dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Po ovoj tabeli dodeljuju se bodovi kod određivanja pojedinačnih plasmana vozača i suvozača u generalnom plasmanu i svim klasama. Serbia rally koji se voze dva dana, boduju se kao posebni reliji svaki dana. Ostali reliji koji se voze dva dana voze se po pravilima Super relija.

Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije generalni plasman bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da na prvom Specialnom Ispitu takmičenja (za Serbia rally u danu) koja se organizuje na teritoriji u ili van Srbije startuje najmanje 12 (*dvanaest*), posada sa licencom SAKSS-a. Ukoliko na takmičenju startuje 11 (*jedanaest*) u ili van Srbiji, ili manje posada generalni plasman će se bodovati sa 50% predviđenih bodova uz ispunjenje uslova iz stava 7. ovog člana.

Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) posada iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Da bi se plasman u klasi bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da u toj klasi na prvom Specialnom Ispitu takmičenja (za Serbia rally u danu) koja se organizuje na teritoriji u ili van Srbije startuje (pređe startnu liniju prvog SI) na sopstveni pogon najmanje 4 (*četiri*) posade sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 3 (*tri*) posade klase će se bodovati sa 50% predviđenih bodova uz ispunjenje uslova iz stava 7. ovog člana. Ukoliko na reliju startuje 2 (*dve*) ili 1 (*jedna*) posada u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na reliju koji organizuje drugi ASN.

Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na reliju (za Serbia rally u danu) startuje najmanje 2 (*dve*) posade u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Da bi se reli za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao sa punim brojem bodova, mora da se izveze više od 75 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Pravilnikom takmičenja. Ako se izveze između 50 % i 75 % ukupne dužine specijalnih ispita reli će se bodovati sa polovinom predviđenih bodova, ukoliko se izveze između 25 % i 50 % ukupne dužine specijalnih ispita reli će se bodovati sa trećinom predviđenih bodova, dok se reli neće bodovati za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije ukoliko se izveze manje od 25 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Pravilnikom takmičenja. Navedene minimalne dužine za Serbia rally odnose se posebno za svaki dan.

Reli SPRINT se boduje sa koeficijentom 0,75 broja bodova predviđenih drugim stavom ovog člana. Da bi se SPRINT reli bodovao za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova (75 %), mora da se

izveze više od 75 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Pravilnikom takmičenja. Ukoliko se izveze između 50 % i 75 % ukupne dužine specijalnih ispita reli će se bodovati sa polovinom predviđenih bodova (½ bodova x 0,75 %), dok se SPRINT reli neće bodovati za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije ukoliko se izveze manje od 50 % od ukupne dužine specijalnih ispita predviđenih Pravilnikom takmičenja.

#### Član 4.

### NACIONALNI ŠAMPIONAT I OTVORENO PRVENSTVO VOZAČA

Rezultati Nacionalnog šampionata Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije boduju se za generalni plasman vozača (prvi vozač), generalni plasman suvozača (drugi vozač), pojedinačni plasman vozača i suvozača za svaku raspisanu klasu, plasman klubova i plasman ekipa sponzora - timova.

Naslov Nacionalnog šampiona Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova osvojenih na svim održanim takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije računajući i osvojene bodove na reliju u organizaciji drugog ASN-a.

Da bi Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu i nekoj klasi bio proglašen potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovan generalni plasman i plasman po klasama sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 4 (*četiri*) relija ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) relija, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) relija ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) relija,

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u generalnom plasmanu i nekoj klasi bodovano manje od napred pomenutog broja relija sa punim brojem bodova smatraće se da Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu i toj klasi nije održan.

Naslov Pobjednika Otvorenog prvenstva Srbije i konačan plasman vozača i suvozača u generalnom plasmanu i po klasama, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na auto relijima za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije računajući i osvojene bodove na reliju u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

U okviru Klase III od 1401 do 1600 ccm posebno će se bodovati Kup SL 1600 u svim disciplinama, a na kraju godine biće proglašen Pobjednik Kupa SL 1600 na osnovu zbira osvojenih bodova sa svih održanih takmičenja u auto disciplinama krug, brdo, reli i autoslalom.

Da bi Otvoreno prvenstvo Srbije u generalnom plasmanu i po klasama bilo proglašeno potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovano sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 4 (*četiri*) relija ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) relija, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) relija ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) relija.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi plasman bodovan manje od napred pomenutog broja relija sa punim brojem bodova smatraće se da Otvoreno Prvenstvo Srbije u klasi nije održan.

#### Član 5.

### TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim relijima određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirane posade dotičnog kluba osvojile za plasmane u svojim klasama i/ili generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe klubova. Da bi se na jednom takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na tom reliju učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

U slučaju istog broja bodova na nekom reliju, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta uzimajući u obzir sve vozače iz tog kluba i
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na specijalnim ispitima.

#### Član 6.

### TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Posade mogu da se grupišu u ekipe sponzora - timove koje se takmiče za poseban plasman - plasman ekipa sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora može da se sastoji od najmanje dve, a najviše pet posada. Naziv i sedište ekipe sponzora - tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj - timskoj članskoj karti-licenci. U toku sezone sastav ekipe sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Prvi vozač posade ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tima.

Stručna služba SAKSS-a je obavezna da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih - timskih članskih karti - licenci sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno ime vozača.

Prijave ekipe sponzora - timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju sponzorske članske karte-licence tima, bez plaćanja upisnine.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija je obavezna da sve ekipe sponzora - timove koje učestvuju na reliju unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipa. Organizator je dužan da, uz listu primljenih posada na reli, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora - timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora - timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama i/ili generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe sponzora - timova.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

- čije posade imaju više boljih mesta na takmičenju, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- čije posade, koji se boduju za ekipu, imaju manji zbir vremena na specijalnim ispitima.

#### Član 7.

### NACIONALNI ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Naslov Nacionalnog šampiona Srbije i konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora - timovi osvojili na svim takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije.

#### Član 8.

### ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broj bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije i Otvorenom prvenstvu Srbije, biće bolji vozač i/ili suvozač:

- koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd,
- koji ima više bruto bodova i
- koji ima manji zbir sekundi na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- sa više boljih mesta koje je klub, odnosno ekipa sponzora osvojila na pojedinim takmičenjima,
- sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja i
- sa manjim prosečnim zbirom sekundi na takmičenjima na kojima su zajedno plasirani, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, dele isto mesto.

#### Član 9.

### KARAKTERISTIKE TAKMIČENJA

Reli je takmičenje koje se sastoji iz više veznih sektora. Svaki vezni sektor se sastoji od jednog ili više specijalnih ispita i etapnog dela. Specijalni ispiti se održavaju na zatvorenim deonicama puta ili posebno uređenim površinama (stadion, kružna staza i sl.). Etapni deo je vožnja koja se održava u uslovima javnog saobraćaja, pa ne sme da sadrži vožnju koja je u suprotnosti sa odredbama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Svako pojedinačno takmičenje, u pogledu sportskih elemenata, mora da ispunjava sledeće:

- ukupna dužina svih specijalnih ispita iznosi minimalno 60 km do maksimalno 120 km, s tim da reli može biti vožen u jednom ili dva dana;
- ukupna dužina specijalnih ispita iznosi najmanje 25% od ukupne dužine itinerera računajući od tehničkog prijema vozila, promotivnog starta, starta do cilja relija. Ovo pravilo ne važi za SPRINT Reli;
- broj specijalnih ispita na takmičenju, ne sme da bude manji od 4, s tim da dužina jednog specijalnog ispita može biti manja od 2 km, niti veća od 30 km. Broj različitih lokacija specijalnih ispita je minimum 2 i ne mogu se voziti u oba smera u istom danu.  
Ukoliko se organizuje specijalni ispit na gradskim saobraćajnicama organizator je obavezan da sačini poseban Elaborat bezbednosti i da isti licencira Komisija za licenciranje. Ukoliko se vozi specijalni ispit na kružnoj stazi, ulazna i izlazna tačka na stazi ne mogu se poklapati.
- prosečne brzine u pojedinim veznim sektorima određuje se u zavisnosti od stanja puta, uslova vožnje i dužine specijalnog ispita ukoliko se nalazi u veznom sektoru i ne smeju da budu veće od 50 km/h za vezne sektore do 50 km, a 60 km/h za vezne sektore preko 50 km, dok se preporučuje da prosečne brzine na specijalnim ispitima ne budu veće od 120 km/h;
- na takmičenjima obavezno je predvideti i servisna parkišta i zone za dolivanje goriva, koja moraju biti organizovana u skladu sa članom 26. ovog Dodatka;
- po završenom takmičenju, organizator je dužan da izvrši tehničku kontrolu vozila shodno Članu 29. ovog Dodatka.

Organizatorima je dopuštena organizacija „SPRINT RELIJA“ koji mora zadovoljiti sledeće uslove:

- broj specijalnih ispita ne može biti manji od 2 na jednoj ili više lokacija koje se mogu voziti u oba smera, s tim da dužina jednog specijalnog ispita ne može biti manja od 2 km;
- ukupna dužina specijalnih ispita nesme biti manja od 20 km niti veća od 40 km;
- na stazama zatvorenog tipa (zatvorenim za javni saobraćaj) organizator mora omogućiti i nadgledati upoznavanje staze dan pre takmičenja ili na dan takmičenja u minimalnom vremenu od 120 minuta;
- Za vreme upoznavanja staze brzina kretanja vozila je ograničena na 50 km/h i svako prekoračenje će biti sankcionisano po tački 30.4.11. ovog Dodatka,
- Potrebno je postaviti dovoljan broj SOS tačaka koje omogućavaju bezbedno odvijanje specijalnih ispita i
- ostali bezbednosni uslovi moraju biti kao i za ostala takmičenja u skladu sa ovim Dodatkom.

#### Član 10.

### USLOVI ZA TAKMIČENJE

Organizator je obavezan da uradi Pravilnik takmičenja sa itinererom, Elaborat bezbednosti takmičenja, putnu knjigu i vremensku kartu, kao i da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje takmičenja kao i prijavu javnog skupa i saglasnost za korišćenje puta.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Servisna i zatvorena parkište sa kesama/kantama za otpatke i mobilnim WC-om (definisana u Pravilniku takmičenja),
- Prostor za završnu kontrolu, vagu za merenje mase vozila i kontrolu goriva za Klasu I,
- Najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje Biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Servisnu radionicu za obavljanje pregleda u koliko bude zahteva za kontrolu Tehničke ispravnosti vozila,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od **200.000,00** dinara za slučaj smrti, odnosno **400.000,00** dinara u slučaju invalidnosti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od **50.000,00** dinara za slučaj smrti, odnosno **100.000,00** dinara u slučaju invalidnosti,
- vozilo za kontrolu staze duž itinerera pre svih i iza zadnjeg takmičarskog vozila.

Organizator je obavezan da na specijalnim ispitima obezbedi sledeće:

- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih;
- prisustvo dovoljnog broja sportskih funkcionera i redara na svim delovima staze radi nesmetanog odvijanja specijalnih ispita;
- dežurstvo sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnog vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila na startu svakog specijalnog ispita;
- radio vezu između starta i cilja, SOS tačkama, kao i između specijalnih ispita, direkcije relija i Sportske komisije;
- na specijalnim ispitima dužim od 15 km ili gde je vreme intervencije sanitetskog vozila do cilja ili dugog vozila veća od 10 minuta vožnje tim vozilom, još jedno sanitetsko vozilo na stazi, sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem;
- polisu osiguranja za štetu nanetu trećim licima na stazi specijalnog ispita za vrijeme trajanja takmičenja;
- SOS tačke na najvećem rastojanju do 5 km;
- vozilo za zatvaranje staze, predvozila (najmanje tri, označena sa »000«, »00« i »0«) i otvaranje staze za javni saobraćaj. Vozila »000« i »00« moraju da budu serijska, dok »0« može da bude sportsko, sa kompletnom opremom;
- vatrogasne aparate: na stopu svakog specijalnog ispita najmanje dva aparata od 4 kg;
- u prekidu takmičenja na specijalnom ispitu dozvoljeno je samo kretanje službenih vozila po odobrenju Direktora ili odgovornog lica za bezbednost.

Svi elementi takmičenja moraju da budu u skladu sa propisima definisanim ovim Dodatkom. Kada se takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije održava u sklopu nekog drugog sistemskog takmičenja višeg ranga od Nacionalnog šampionata Srbije, primenjuju se opšti uslovi koji je za taj rang takmičenja propisala FIA.

Organizator je obavezan da u servisnom parkištu obezbedi dva vatrogasca sa opremom, a u zoni za snabdevanje gorivom vatrogasno vozilo.

Da bi napravio promociju takmičenja i privukao medije organizator može organizovati ceremonijalni start relija. Mesto i vreme ceremonijalnog starta moraju biti definisani Pravilnikom takmičenja. Za vreme ceremonijalnog starta posada je dužna da bude u propisanoj opremi. Posadama koje nisu bile na ceremonijalnom startu može biti odobren start na reliju, a kaznu za ovaj prekršaj definisan Pravilnikom takmičenja izriče Direktor relija.

Organizator svakog takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije koje u svom programu ima ispit spretnosti, mora u Pravilniku takmičenja da unese skicu i opis izvođenja tog ispita. Sve posade koje su učesnici na reliju, obavezne su da pristupe izvođenju ovog ispita, a nepristupanje ispitu spretnosti kažnjava se novčanom kaznom od 10.000,00 dinara.

Organizator je obavezan da objavi:

- Listu prijavljenih;
- Listu posada kojima je odobren start;
- Startnu listu;
- Listu rezultata Specijalnih ispita i rezultata posle Specijalnih ispita (zbirni);
- Privremen konačni plasman (plasman na kraju dana/relija) i
- Zvaničan konačni plasman (plasman odobren od strane Sportske komisije).

Organizator je obavezan da u rezultatima naznači puna imena i prezimena vozača/suvozača, vozila, kluba, ekipa sponzora (tima), grupe i klase.

## **P O S E B A N D E O**

### **Član 11.**

#### **KLASE I GRUPE**

Nacionalni Šampionat Srbije u auto reliju održava se za homologirane serijske i turističke automobile iz proizvodnje, i to:

<b>Klasa</b>	<b>Radna zapremina u ccm</b>	<b>Grupa</b>	<b>Napomena</b>
<b>I</b>	do 1150 ccm Yugo 55	N	Uslovi za vozilapropisani su Aneksom "J" i Aneksom "A"
<b>II</b>	od 1151 do 1400 ccm	N, A, i Kit Car	
<b>III</b>	od 1401 do 1600 ccm	N, R1, Kup SL 1600	
<b>IV</b>	od 1601 do 2000 ccm	N, A 1600, R2 i S1600	

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji.

U okviru Klase III voze i vozila čiji su tehnički uslovi propisani posebnim Aneksom "A" za Kup SL 1600.

U generalnom plasmanu, pored vozila iz stava 1. ovog člana, dozvoljeno je učešće i vozilima WRC, Kit Car, S2000 (1.6 Turbo i 2.0), R3, R3T, R4, R5, RGT i vozilim preko 2000 ccm grupe N. Na SPRINT Reliju, u generalnom plasmanu, dozvoljeno je učešće i vozilima E1.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone da promene grupu ili klasu, s tim da, u toku iste sezone, mogu da se vrate u grupu/klasu u kojoj su bila prijavljena na prvom reliju Nacionalnog šampionata Srbije. Posle toga više ne mogu promeniti grupu/klasu do kraja sezone.

### Član 12.

#### USLOVI ZA VOZAČE

a) Posadu jednog vozila sačinjavaju dva lica, prvi vozač (u daljem tekstu - vozač) i drugi vozač (u daljem tekstu - suvozač), koja moraju da budu uredno prijavljena za takmičenje i budu verifikovana. Za vreme celog takmičenja, u vozilu moraju da se nalaze i njime upravljaju samo ova lica i ona ne mogu da se menjaju,

b) Pravo učešća na takmičenjima imaju sva lica koja poseduju važeću vozačku dozvolu najmanje B kategorije i vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za reli sport, važeću za kalendarsku godinu i to najmanje B kategorije za vozače Klase I, II, III i Kup SL 1600, a vozači za Klase IV i generalni plasman A kategorije. Suvozači mogu učestvovati sa licencom B kategorije,

c) Važeća lekarska uverenja ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,

d) polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od **200.000,00** dinara u slučaju smrti i **400.000,00** dinara u slučaju trajnog invaliditeta,

e) Vozači moraju da učestvuju na takmičenjima u FIA homologiranim kombinezonima, donjem vešu, čarapama, potkapom, patikama, rukavicama, kacigama i pojasevima u skladu sa Aneksom "A",

f) Sva takmičarska vozila moraju biti registrovana i imati polisu osiguranje za štetu nanetu trećem licu (obavezno osiguranje) i istu pokazati na verifikaciji. Vozila registrovana van teritorije Srbije moraju biti registrovana i imati zelenu kartu osiguranja. Vozila bez važeće registracije i polise osiguranja ne može biti primljena na takmičenje, osim na SPRINT Reliju, koji se za vreme održavanja vozi isključivo na zatvorenim stazama za javni saobraćaj,

g) Posade drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije

Sve posade su obavezne da prisustvuju sastanku (brifingu) pre takmičenja uz potpis ako je propisano Pravilnikom takmičenja. U slučaju nedolaska posade će biti kažnjene sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti start na takmičenju.

Vozač i suvozač ne smju biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja. Organizator ima pravo na proveru svakog vozača/suvozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje navedenih kontrola, o nedozvoljenom prisustvu alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičeneja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

### Član 13.

#### PRIJAVLJIVANJE

Takmičari i vozači se prijavljuju za učešće na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije. Prijave moraju da budu potpisane od strane vozača i suvozača i overene od matičnog kluba vozača.

Uz prijavu se plaća upisnina u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS u sledećem iznosu:

- Za Klasu I - 75 eura, Klasu II - 90 eura, Klasu III - 120 eura, Klasu IV - 150 eura, a za generalni plasman 200 eura ako je prijava izvršena najkasnije 12 dana pre održavanja takmičenja,
- 30 eura za više od jedne reli tablice za servisno vozilo.

Posade drugih nacionalnih saveza uplaćuju organizatoru iste upisnine predviđene prethodnim stavom.

Prijava sa uplatom upisnine se mora dostaviti elektronskim putem najkasnije 12 dana pre Pravilnikom takmičenja predviđenog termina verifikacije. Zaključenu Listu prijavljenih posada organizator je dužan da dostavi SAKSS-u, 8 dana pre početka održavanja takmičenja. Ukoliko se prijavi manje od 12 posada organizator zadržava pravo otkazivanja takmičenja, kada će svim posadama biti vraćena upisnina.

Dozvoljene izmene su:

1) do momenta početka verifikacije dozvoljeno je zameniti prijavljeno vozilo drugim u okviru iste grupe i klase, bez ičije saglasnosti.

2) jedan član posade može da se zameni uz saglasnost:

- a) organizatora pre početka verifikacije,
- b) Sportske komisije takmičenja pre štampanja startne liste posada kojima je odobren start.

3) ukoliko je na tehničkom prijemu ustanovljeno da prijavljeno vozilo ne odgovara grupi i klasi za koju je prijavljeno, na predlog Tehničke komisije organizatora, Sportska komisija može da ga prebaci u odgovarajuću grupu i klasu.

Za uplaćenu startarinu posade od organizatora dobijaju reli tablice, startne brojeve, vremenski karton, putnu knjigu i nalepnicu za jedno servisno vozilo.

Organizator mora omogućiti posadama, koje su se prijavile i uplatile startninu za takmičenje, preuzimanje putne knjige najmanje 12 dana pre početka takmičenja.

Organizator će u celini vratiti upisninu u sledećim slučajevima:

- a) ako se reli ne održi;
- b) posadama čija je prijava odbijena;
- c) posadama koje su usled više sile sprečene da se pojave na takmičenju, a o tome su pisanim putem obavestile organizatora 3 (tri) dana pre početka verifikacije, vraća se 50 % izvršene upisnine.

#### Član 14.

#### STARTNI BROJEVI, OBELEŽAVANJE VOZILA I REKLAME

- a) Startne brojeve određuje organizator takmičenja, poštujući propise FIA i SAKSS-a o prioritnim listama vozača, odnosno princip da posadama koje mogu da postignu veće brzine pripada manji startni broj.

Utvrđuje se lista prioritnih vozača SAKSS-a na sledeći način:

1. Vozači plasirani na prva tri mesta u Generalnom plasmanu u Nacionalnom šampionatu Srbije u prethodnoj godini;
2. Vozači pobednici relija u Nacionalnom šampionatu Srbije u generalnom plasmanu prethodne godine.
3. Prioritni vozači u 2018 godini su: Rabrenović Vladica, Rocco Gianluca i Kotorčević Luka

- b) Za vreme takmičenja, prijavljene posade su obavezni da nose startne brojeve.
- c) Komplet startnih brojeva obezbeđuje organizator (Za prednja vrata 2 broja, bočna stakla 2 broja i zadnje staklo).

- d) Organizator obezbeđuje za svaku posadu nalepnicu sa nazivom relija za vrata dimenzije 51x17 cm, reli tablicu za prednji deo vozila pravougaonog oblika širine 43 cm i visine 21,5 cm. Na ovoj tablici, površina od 15 cm širine i 8 cm visine biće rezervisana za startni broj posade i nalepnicu maksimalno 30 cm i visine 10 cm.

Za eventualne greške funkcionera nastale usled nečitljivosti ili nedostajanja startnih brojeva i reli tablica, posledice snose same posade i one ne mogu da budu predmet žalbe.



- e) Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača (za međunarodna takmičenja sa nacionalnom zastavom države čiji im je nacionalni savez izdao licencu) mora se nalaziti na bočnim zadnjim prozorima vozila. Slova moraju biti bela, maksimalne visine do 6 cm i širine 1 cm ispisana fontom Helvetica. Vozačko ime treba biti gornje sa obe strane vozila. Prekršaji iz ovog člana kažnjavajuće se po Tački 30.4.5. ovog Dodatka.
- f) Po završenom takmičenju ili u slučaju odustajanja, posade i ostali učesnici su dužni da skinu startne brojeve i reli tablice sa vozila ukoliko nameravaju da se sa tim vozilima uključe u javni saobraćaj. Kretanje vozila sa reli tablicama i startnim brojem u javnom saobraćaju predstavlja prekršaj i povlači za sobom disciplinsku odgovornost.

Organizator je dužan da istakne na oglasnoj tabli i uruči svim posadama startnu listu sa naznačenim vremenima starta za pojedine posade i svim ostalim podacima, najkasnije 1 sat pre starta prve posade.

Na prednjem vetrobranskom staklu vozila ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a ili sponzora Šampionata koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Posade moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>; i
- b) sa svake bočne strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

U slučaju da posada odbije da nosi reklame organizatora, dužna je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Posadama je dozvoljeno da stave bilo kakvu reklamu na svoja vozila, pod uslovom da:

- to dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi;
- ne vređa nikoga;
- nije političke ili religiozne prirode;
- ne prelazi preko površine rezervisane za reli tablice i startne brojeve; i
- ne ometa vidik posade iz vozila.

#### Član 15.

### TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Verifikacija posada i tehnički prijem obavlja se prema programu koji se naveden u Pravilniku takmičenja.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta posada predviđena Članom 12. ovog Dodatka. Vozač i suvozač moraju da se prijave verifikacionoj komisiji lično.

Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima, reli tablicama, nalepticama sponzora organizatora, SAKSS-a i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo za Nacionalni šampionat Srbije u auto reliju mora da ima tehničku knjigu SAKSS-a i homologacioni list.

Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom pravilnika. Prilikom tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola homologacija sigurnosne opreme. Tehnička komisija organizatora možeda zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnog konačnog plasmana. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u tehničku knjigu sa primedbama, a vozač je obavezanda na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz prisustvo Tehničkog komesara.

Na tehničkom prijemu, organizator je u obavezi da ima vagu koja je vlasništvo SAKSS-a i da obezbedi rezervnu vagu. Merenje nije obavezno, ali vozači mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili blombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički komesar SAKSS-a su obavezni, da u predstartnom prostoru, provere prisustvo tegova za takmičenje.

Organizator prima i zakasnele posade, sa tim što za zakašnjenje do 30 minuta od predviđenog vremena klase/generalni plasman kojoj pripada naplaćuje 3.000,00 dinara, pod uslovom da je takvu odredbu uneo u Pravilniku takmičenja.

#### Član 16.

### VREMENSKA KARTA

Organizator predaje vremensku kartu posadi pre starta ili na startu relija.

Vremenska karta sadrži itinerer sa kilometražom i idealnim vremenima vožnje pojedinih veznih sektora i mesto pojedinih kontrolnih tačaka. Vremenska karta je dokument koji potvrđuje da su posade sledile određeni itinerer u predviđenom vremenu.

Organizator je dužan da svakom učesniku obezbedi detaljan itinerer sa tačnim naznakama kontrolnih mesta, opisom lokacija specijalnih ispita i kompletnim opisom staze (putna knjiga - "radar").

- a) Posade su dužne da u svakoj kontroli i ostalim mestima predviđenim u vremenskoj karti podnesu na overu vremensku kartu. Nedostatak neke overe kažnjava se isključenjem sa takmičenjem.

- b) Posade su dužne da proveravaju da li su podaci, koje sportski funkcioneri unose u zapisnik, tačni i da to overe svojim potpisom.
- c) Uneti podaci u vremensku kartu ne smeju da se ispravljaju, dopunjavaju ili brišu. Bilo kakva ispravka ili propustmoraju da budu overeni od strane sportskog funkcionera kontrole gde je greška nastala. Kasnije ustanovljene greške ne mogu da budu predmet reklamacije, a neoverene ispravke povlače isključenje sa takmičenja.
- d) Gubitak vremenske karte povlači isključenje sa takmičenja.
- e) Naznačena udaljenost (u km), koja se unosi u vremensku kartu, uzima se iz putne knjige.
- f) Greške na stazi, incident na putu i druge smetnje (npr. spušten branik na ukrštanju puta sa železničkom prugom u nivou, i sl.) ne mogu da budu predmet žalbe.
- g) Posade su dužne da poštuju vremena koja su predviđena za prolazak veznih sektora i koja su uneta u vremensku kartu. Za određivanje vremena treba uzimati u obzir težinu staze i specifičnost saobraćaja na određenim deonicama.
- h) Organizator zadržava pravo izmene pojedinih delova itinerera usled više sile, kao i pojedina vremena prolaska veznih sektora, o čemu mora da obavesti posade Biltenom. U slučaju smetnji, iz razloga više sile u toku takmičenja, organizator može, po odluci Sportske komisije, da anulira celu deonicu ili neki od posebnih ispita.

### Član 17.

#### UPOZNAVANJE STAZE (RECONNAISSANCE)

Radi upoznavanja stazu, takmičari moraju imati putnu knjigu na raspolaganju najmanje 10 dana pre starta relija, osim u slučaju ograničenog trajanja upoznavanja staze, što mora biti opisano u Pravilniku takmičenja.

Distribuciju – uručenje Putne knjige organizator će omogućiti u mestu gdje je predviđena kancelarija relija u dane održavanja, što takođe obavezno mora biti navedeno u Pravilniku takmičenja.

Organizatoru takmičenja se preporučuje da upoznavanje staze organizuje u terminu subota i/ili nedjelja (vikend) i/ili dva (2) odnosno jedan (1) dan neposredno uoči termina održavanja takmičenja. Predmetni termini sa navođenjem „od – do“ sati moraju biti uneti u Posebni pravilnik takmičenja.

Broj prolazaka stazom se ne ograničava osim ako takmičenje nije višeg ranga pa podleže FIA pravilima.

Upoznavanje staze nije dozvoljeno sa takmičarskim vozilima. Za vreme upoznavanja staze, obavezno je poštovanje svih saobraćajnih propisa kao i svih saobraćajnih znakova na delu staze koji se upoznaje. Trening nije dozvoljen ni na jednom delu staze. Vozila za upoznavanje staze moraju imati sledeće osobine:

- ✓ moraju biti serijski proizvedeni automobili,
- ✓ moraju imati serijski proizveden motor, menjač i izduvni sistem s najviše dopuštenom bukom prema ZOBS-u,
- ✓ vešanje može biti pripremljeno najviše u skladu s pravilima za grupu N, dopuštena je zaštita donjeg postroja u skladu s propisima grupe N,
- ✓ dozvoljena je upotreba zaštitnog kaveza prema članu 253.1 do 8 Aneksa "J",
- ✓ dozvoljena je upotreba sportskih sedišta i pojaseva u boji sličnoj unutrašnjosti vozila,
- ✓ dozvoljena je upotreba jednog para dodatnih prednjih farova,
- ✓ naplatci su slobodni u skladu s odredbama Aneksa "J" za grupu N, gume su slobodne, ali moraju odgovarati propisima za javni saobraćaj u Srbiji,
- ✓ posada može koristiti jednostavan sistem za komunikaciju bez upotrebe zaštitnih kaciga.

Obaveza organizatora je kontrola učešća prijavljenih posada na upoznavanju staze. Za svako ne poštovanje propisanog primenjuju su sankcije. Organizator je u obavezi da o sprovedenoj kontroli, u pisanoj formi, obavesti Sportsku komisiju takmičenja na prvoj sednici.

Svim posadama koje se ne pridržavaju ovih propisa, a organizator to nepobitno utvrdi, Sportska komisija takmičenja će odrediti kaznu koja može biti i zabrana nastupa na takmičenju.

### Član 18.

#### TEST (SHAKEDOWN)

Organizatorima svih takmičenja se preporučuje da organizuju testiranje (shakedown).

Podloga na shakedown-u mora biti kao i na većini brzinskih ispita na reliju.

Organizacija shakedown ispita jednaka je organizaciji svakog drugog specijalnog ispita (SI) na reliju, sa obavezom organizatora da obezbedi sve potrebne sigurnosne mere.

Pre shakedown-a vozila, koja žele da ga voze, moraju proći tehnički prijem i verifikaciju.

Svaka osoba u autu na shakedown-u (ako nije prijavljena na reliju), mora organizatoru potpisati izjavu, kojom se odriče bilo kakvih potraživanja ili odgovornosti organizatora u slučaju nesreće. Takmičarkom se pokvari vozilo ili isto bude razbijeno na shakedown-u, svejedno je obavezan doći na ceremonijalni start ako gaje organizator predvideo u programu takmičenja.

### Član 19.

#### START RELIJA

- a) Posade će startovati prema redosledu naznačenom u startnoj listi u intervalima od po 1 minuta. Vozila startuju sa upaljenim motorom.
- b) Posada koja se na startu relija ili startu etape pojavi sa zakašnjenjem, pod uslovom da zakašnjenje nije veće od 15 minuta (10 minuta za SPRINT reli), moći će odmah da startuje, ali će joj biti upisano stvarno



vreme starta, poštujući interval od 1 minuta. Posadi koja zakasni 16 i više minuta (11 minuta za SPRINT reli) neće se dozvoliti start.

- c) Vozilo ne može da startuje - na početku relija, na vremenskim kontrolama i na specijalnim ispitima - ukoliko se u njemu ne nalaze oba člana posade.
- d) Pre prvog i svakog sledećeg starta organizator može da sakupi sva takmičarska vozila u zoni starta pod uslovima datim u Pravilniku takmičenja. Posade mogu da uđu u zonu startnog parc ferme-a 10 minuta pre svog vremena starta.

## Član 20.

### VREMENSKA KONTROLA

Svaki posada je dužna da se prijavi sa vozilom u propisano vreme u sve vremenske kontrole koje su predviđene inaznačene u vremenskom kartonu. Posada je odgovorna za pravovremeno podnošenje vremenskog kartona sportskom funkcioneru kontrole na overu.

- a) Zona vremenske kontrole obeležena je okruglim tablama prečnika cca 70 cm, na sledeći način:

Početak zone označen je upozoravajućom tablom sa ucrtanim časovnikom na žutoj osnovi. Na udaljenosti od 25 m u smeru vožnje nalazi se kontrolno mesto sa sudijskim stolom označeno tablom istog oblika i sa istim simbolom, ali na crvenoj osnovi. Kraj zone nalazi se 25 m dalje, a označen je tablom oranž boje sa tri kose crte.



- b) Takmičarsko vozilo sme da uđe u zonu kontrole 1 minut pre početka trajanja regularnog minuta koji je za dotičnu kontrolu naveden u vremenskoj karti posade, a vremenska karton se predaje sportskom funkcioneru na kontrolu u toku trajanja regularnog minuta za ovo vozilo.

Za svaki započeti minut ranijeg ili kasnijeg ulaska u kontrolu, sem slučaja opisanog u prethodnom stavu, posada će biti kažnjena.

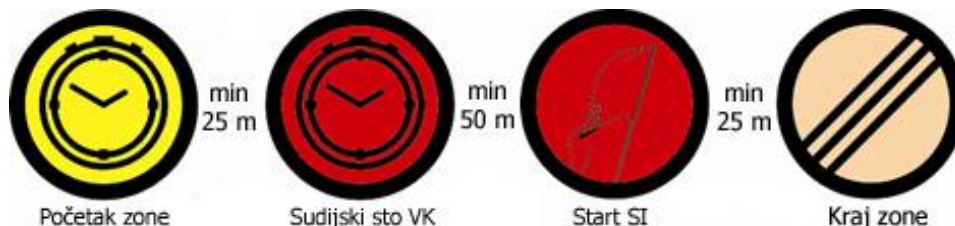
Regularni minut počinje u vreme koje je navedeno u vremenskoj kartonu i traje 59 sekundi, tj. do sledećeg punog minuta.

- c) Takmičarsko vozilo mora da napusti zonu kontrole u smeru nastavka itinerera, odmah po isteku regularnog minuta, u protivnom posada će biti isključena sa takmičenja. Ovo vreme označava sportski funkcioner kontrole predajom vremenske karte posadi, a na startu relija davanjem znaka startnom zastavicom.
- d) Funkcioner kontrole će u vremensku kartu posade i u zapisnik upisati vreme predaje vremenske karte.
- e) Posada koja zakasni može odmah da nastavi vožnju, po overi vremenske karte, a uneto vreme je istovremeno i vreme starta na sledeći vezni sektor. Posada je dužna da prema tom vremenu preračuna vreme prolaska ostalih vremenskih kontrola do prve neutralizacije, s obzirom da vremena vožnje pojedinih veznih sektora moraju da ostanu kako su naznačena u vremenskoj karti. Ova vremena se smatraju regularnim do prve neutralizacije, posle koje će posada startovati prema vremenu naznačenom u vremenskoj karti.
- f) Posada može ukupno na svim veznim sektorima da kasni najviše 30 minuta, do prve neutralizacije, a u jednom veznom sektoru najviše 15 minuta. Svako veće zakašnjenje povlači isključenje sa daljeg takmičenja.
- g) Sve operacije merenja vremena zasnivaju se na zvaničnom vremenu službe 195 PTT. Radi izbegavanja nesporazuma, sportski funkcioner kontrole pokazuje istekle minute. To znači da svako kontrolno mesto mora da bude snabdeveno brojevima od 0 do 59, ili elektronskim uređajima (semaforom) dovoljne veličine da budu jasno uočljive sa udaljenosti od 30 metara.

- h) Vremenske kontrole otvaraju se 60 minuta pre, a zatvaraju 30 minuta posle predviđenog prolaska zadnje posade.

- i) Zona vremenske kontrole smatra se zatvorenim prostorom za parkiranje i u istoj se zabranjuje bilo kakva intervencija ili primanje pomoći sa strane.

- j) Kad iz vremenske kontrole sledi start specijalnog ispita, ova mesta biće obuhvaćeno jednom kontrolnom zonom. Sportski funkcioner vremenske kontrole će u vremensku kartu upisati vreme dolaska na cilj



prethodnog veznog sektora. Isti sportski funkcioner će takođe, upisati u vremenskukartu i preporučeno vreme starta za sledeći vezni sektor što je i predviđeno vreme za start specijalnog ispita. Posada zatim odlazi sa svojim vozilom na start specijalnog ispita i startuje u vreme predviđeno za start.

- k) Organizator zadržava pravo da, usled više sile, ukine ili premesti pojedine vremenske kontrole, o čemu mora da obavesti Biltenom sve učesnike relija.

Sportski funkcioner na vremenskoj kontroli mora da bude sportski funkcioner SAKS Srbije najmanje B kategorije.

## Član 21. PROLAZNA KONTROLA

Svaka posada dužna je da se prijavi na svim prolaznim kontrolama koje su označene u vremenskoj karti i da overi vremensku kartu, ali bez obaveza da stigne u određeno vreme.

- Prolazna kontrola označena je na isti način kao i vremenska kontrola, s tim što su na tablama za signalizaciju umesto časovnika ucrtrani pečati.
- Takmičarsko vozilo može da nastavi vožnju odmah po overi vremenske karte. U vremensku kartu se ne upisuje vreme prolaska.
- Prolazna kontrola otvara se 60 minuta pre, a zatvara 30 minuta posle predviđenog prolaskapоследnje posade, računato na bazi prosečne brzine za vezni sektor.
- Organizator zadržava pravo da ukine ili premesti pojedine prolazne kontrole, o čemu mora da obavesti Biltenom sve učesnike relija.



## Član 22. SPECIJALNI ISPITI

Specijalni ispiti, koji se boduju za plasman, raspoređuju se po itinereru i unose u program takmičenja. Lokacije, opise i skice pojedinih ispita daje organizator u putnoj knjizi (radaru).

U putnoj knjizi (radaru) obaveza organizatora je da za sva kontrolna mesta ispiše podatke o geografskoj širini i dužini mesta lokacije istih. Preporučuje se i štampanje slika tih mesta.

- Posada koja ne izvrši (ne obavi) specijalni ispit ili ne ispuni sve njegove elemente biće isključena sa takmičenja.
- Posade voze sve ispite na svoj rizik.
- Na specijalnim ispitima vreme se meri i registruje sa tačnošću od 1/10 sekunde. Svi posebni ispiti boduju se prema upotrebljenom vremenu vožnje između starta i cilja.
- Sportski funkcioner na startu saopštavaju posadi vreme starta na specijalnim ispitima.
- Start specijalnog ispita obavlja se tako što se posada zaustavi kod startne table nakon čega sportski funkcioner upisuje u vremensku kartu vreme predviđeno za start (čas i minut). Start je označen okruglom tablom prečnika 70 cm na kome je na crvenoj podlozi nacrtana startna zastava.

Po ispisivanju vremena, sportskifunkcioner vraća posadi vremensku kartu. Posada može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sportskog funkcionera) dobije znak za start. Sportski funkcioner na startu će glasno saopštiti posadi preostalih 30 sekundido starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sportskifunkcionera daje znak za start. Po dobijanju znaka za start, posada kreće bez ikakvog zadržavanja. Start pre datog znaka kažnjava se kao pogrešan start.

Ukoliko je start sa startnim semaforom po ispisivanju vremena u vremensku kartu, sportski funkcioner vraća posadi istu i saopštava joj u kom minutu startuje. Na displeju startnog semafora je zelenom bojom ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor u donjem desnom uglu displeja crvenom bojom odbrojava vreme u sekundama na sledeći način: od -1, -2, -3,... do -20 sekunde u rastućem nizu dok je na tekućem vremenu (zeleni displej) rastući niz 1, 2, 3,... do 20. Dok traje pomenuto odbrojavanje u donjem levom uglu displeja svetli zelena lampa koja se na -20-joj sekundi isključuje a uključuje crvena lampa. U pomenutom vremenskom intervalu posada je dužna da napusti mesto starta. Nakon odbrojane -20-te sekunde na (crvenom) i 20 sekunde na (zelenom) delu displeja, semafor nastavlja odbrojavanje u opadajućem nizu na crvenom delu displeja 39, 38, 37,...do 5 a na zelenom delu displeja u rastućem nizu 21, 22, 23,... do 55 i za to vreme neprekidno svetli crvena lampa u donjem levom uglu displeja. Po ispisivanju 5 sekunde na crvenom delu displeja i 55 sekunde na zelenom delu displeja isključuje se crvena lampa a svetli žuta lampa koja neprekidno svetli dok semafor odbrojava na crvenom delu displeja u opadajućem nizu 5, 4, 3,... do 1 i na zelenom delu displeja u rastućem nizu 55, 56, 57,... do 59. U trenutku kada se na crvenom delu displeja treba pokazati 0, a na zelenom delu displeja 00, pali se zeleno signalno svetlo što je znak posadi za start.

Sportski funkcioner na startu specijalnog ispita mora da bude sportski funkcioner SAKS Srbije, B kategorije.

U slučaju kada je start na SI iz zone VK, funkcionera na startu dužan je da poštuje vreme starta koje je preporučio sportski funkcionera na VK.

Posle 25 m je izlazak iz zone označen tablom oranž boje sa tri kose crte.

f) Cilj specijalnog ispita je leteći (označen tablom na čijoj je crvenoj podlozi ucrtana ciljna zastava) i zaustavljanje je zabranjeno od početka zone (označen tablom na čijoj je žutoj podlozi ucrtana ciljna zastava) pa sve do znaka STOP, pod pretnjom kazne diskvalifikacije.

Funkcioner na stopu specijalnog ispita mora da bude sportski funkcioner SAKS Srbije, B kategorije.



Na udaljenosti od 100 do 300 metara posle ciljne linije, posade su dužne da se zaustave ispred table "STOP", gde će im sportski funkcioner u vremensku kartu upisati vreme prolaska kroz cilj (čas, minut, sekundu i 1/10 sekunde) i vreme vožnje (minut, sekundu i 1/10 sekunde).

Ukoliko merioci vremena ne mogu da saopšte tačno vreme prolaska kroz cilj, upisivanje vremena u vremensku kartu obaviće se na prvom mogućem STOP-u specijalnog ispita.

Ako se greškom posade ne upiše vreme u vremensku kartu, ona će biti kažnjena za prekršaj na startu ispita diskvalifikacijom, a na cilju, kod znaka STOP, sa 5 minuta.

g) Za neuspeli start posada je sama odgovorna i ne može da ga ponovi, a u slučaju kvara na vozilu ili nezgode mora da ukloni vozilo s puta i oslobodi mesto nezgode.

h) Na specijalnim ispitima obavezno je prisustvo u vozilu oba člana posade, sa zaštitnim kacigama na glavama, kombinezonima i aparatom za gašenje požara, postavljenim na pristupačnom mestu u vozilu. Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva.

i) U slučaju zastoja na startu, sportski funkcioneri su dužni da ovo registruju i overe u vremenskoj karti posada, a posade su dužne da prema tom vremenu izračunaju vreme ulaska u sledeće kontrole.

j) Posadama je zabranjeno zadržavanje vozilom u zoni cilja da ne bi ometali ostale učesnike, osim kod znaka STOP, radi upisivanja vremena, koju moraju napustiti odmah po prijemu vremenske karte.

k) Merenje vremena na specijalnim ispitima startu i cilju obavezno se vrši instrumentima SAKSS-a koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vreme na tim instrumentima sa trakom najmanje tačnosti 1/10 sekunde.

Sportski funkcioneri na startu i cilju specijalnog ispita koji vrše merenje vremena, moraju da budu sportski funkcioneri SAKS Srbije, B kategorije sa specijalnosti ST-R.

Radi dobijanja pravovremenih informacija o stanju na stazi, duž specijalnog ispita obavezno je postavljena SOS tačaka na maksimalnoj udaljenosti do 5 km, što zavisi od konfiguracije terena (zbog čujnosti veze), mogućnosti bezbednog smeštaja vozila veze. Preporučuje se da SOS tačke budu što bliže. Lokacija SOS tačke mora biti u radaru tačno definisana, a na stazi je označena tablom na čijoj je plavoj podlozi ucrtan simbol veze.



Na startu svakog brzinskog ispita mora da se nalazi po jedno sanitetske vozilo. Na specijalnim ispitima dužim od 15 km ili gde je vreme intervencije sanitetskog vozila do cilja ili dugog vozila veće od 10 minuta vožnje tim vozilom, mora se postaviti još jedno sanitetsko vozilo, sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, koje je locirano na polovini specijalnog ispita. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba postavljenog saniteta, ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja službenog-glavnog lekara. Glavni lekar mora biti radio vezom povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja. Lokacija drugog saniteta na specijalnom ispitu mora biti u radaru tačno definisana, a na stazi je označena tablom na čijoj je plavoj podlozi ucrtan simbol prve pomoći.

### Član 23.

#### PREKID SPECIJALNOG ISPITA - CRVENA ZASTAVA

U slučaju prekida specijalnog ispita, posadama će na mestima SOS tačaka biti pokazana CRVENA ZASTAVA. Posade su dužne da poštuju instrukcije svih sudija na SOS tačkama, te da na pokazanu crvenu zastavu, odmah smanje brzinu i takvom, smanjenom, brzinom voze ka cilju i završe specijalni ispit. Zastave će biti prikazane na svim SOS tačkama do kraja specijalnog ispita. Svako nepoštovanje ove odredbe povlači za sobom vremensku kaznu, a u slučaju izazivanja težeg incidenta isključenje sa takmičenja.

### Član 24.

#### SUPER SPECIJALNI ISPIT (SSI)

Super specijalni ispit je specijalni ispit koji ima neku određenu specifičnost. Specifičnost se može ogledati u tome da dva vozila startuju u isto vreme ali sa različitim startnih linija (kružni SI i sl.). Takođe specifičnost može biti i to da imamo samo jedno vozilo na celom SI. U svakom slučaju SSI mora biti isti za sve po pitanju dužine.

Stavljanje SSI u itinerer je opciono, a prijavljivanje ovakvog ispita se mora posebno najaviti Izvršnom odboru SAKSS-a.

Elaborat bezbednosti se posebno radi za SSI.

Za posade koje ne završe SSI, direktor takmičenja može dodeliti službeno vreme koje mora biti navedeno u Posebnom pravilniku takmičenja.

### Član 25.

#### ZATVOREN PROSTOR ZA PARKIRANJE - ZATVORENO PARKIŠTE

Pravila zatvorenog parkišta (park fermea) važe:

a) od trenutka ulaska vozila pa do njegovog izlaska iz zone bilo kog kontrolnog mesta;

- b) od trenutka ulaska vozila pa do njegovog iz zone pregrupisanja;
- c) od trenutka dolaska na cilj relija pa do otvaranja zatvorenog parkišta od strane Sportske komisije.

Odmah nakon parkiranja vozila u zatvoreno parkište (park ferme) posada (vozač i suvozač) mora napustiti isti. Niko osim funkcionera takmičenja ne sme biti prisutan u zatvorenom parkištu (park fermeu). Posede mogu ući u zatvoreno parkište 10 min. pre svog starta. Zatvoreno parkište u svakom trenutku, od trenutka ulaska do trenutka izlaska vozila, mora biti pod stalnim nadzorom sportskih funkcionera i obezbeđenja od strane organizatora.

U zatvorenom parkištu zabranjene su, pod pretnjom kazne diskvalifikacije, bilo kakve opravke i snabdevanje gorivom. Ukoliko organizator relija smatra da je neko vozilo oštećeno u tolikoj meri da može da izazove poremećaje u saobraćaju, može da dozvoli opravku vozila i u zatvorenom parkištu, ali pod nadzorom sportskih funkcionera. Ovakve popravke može vršiti samo jedan mehaničar iz ekipe (zamenja poajsa, halona i sl.). U ovom slučaju, vreme (izraženo u minutima) koje se upotrebi za opravku, računa se kao zakašnjenje u etapi, pa je na taj način posada sprečena da ga nadoknadi. Posada kojoj je dozvoljena opravka vozila (koja sa sobom povlači kaznu) dobija novo startno vreme na pregrupisanju.

Izuzetno, po odobrenju Direktora i uz kontrolu nadležnih sportskih funkcionera, posadi može da se dozvoli da u zatvorenom parkištu zameni oštećen vetrobran, bez penalizacije do vremena predviđenog za start. Svako zakašnjenje preko ovog vremena računaće se kao zakašnjenje na vremenskoj kontroli (1 minut za svaki započeti minut kašnjenja). Ovakve popravke mogu vršiti tri mehaničara iz ekipe.

### Član 26.

## SERVISIRANJE

Pružanje tehničke pomoći posadama na njihovim vozilima dozvoljeno je samo u servisnim parkištima. Rastojanje između dva servisna parkišta nesme biti veće od 80 km. Servisna parkišta su označena simbolima vremenske kontrole na ulazu i izlazu samo što je rastojanje postavljanja tabli 5 metara.

Pre prvog specijalnog ispita (ukoliko se ne startuje iz servisnog parkišta) je obavezan servis u trajanju od 15 minuta, a svi ostali po 30 minuta. Posle poslednjeg specijalnog ispita, a pre cilja se može predvideti servis u trajanju od 10 minuta. Kada se vozi dvodnevni reli, posle poslednjeg SI prvog dana predvideti servis u trajanju do 45 minuta.

U zonama kontrole zabranjene su bilo kakve popravke osim u servisnom parkištu.

Za vreme čitavog trajanja relija posade mogu vršiti popravke služeći se pri tom samo delovima i alatom koje imaju sa sobom u vozilu, bez ikakve pomoći sa strane.

Kada se u servisnom parkištu ukaže potreba da se izvrši promena rezervoara za gorivo i benzinske pumpe dozvoljeno je pod sledećim uslovima:

- a) da su prisutna dva vatrogasca sa vatrogasnom opremom za gašenje zapaljive tečnosti;
- b) da se oko vozila osigura odgovarajući bezbedni prostor;
- c) da se na vozilu ne vrše nikakvi drugi radovi;
- d) da se rad obavlja obavezno uz nadgledanje sportskog funkcionera.

Svaka posada koja nastupa na takmičenju može imati jedno servisno vozilo koje mora biti vidljivo obeleženo oznakom koju dobije od organizatora.

Posade se mogu snabdevati gorivom isključivo u zoni predviđenoj za snabdevanje, a organizator je obavezan da to naznači u putnoj knjizi.

Brzina vozila u servisnom parkingu ne sme prekoračiti 30 km/h, a za nepoštovanje ovog ograničenja Direktor će izricati kaznene mere.

## SNABDEVANJE GORIVOM

Mesto za snabdevanje gorivom se postavlja odmah po izlasku iz servisnog parkišta i mora biti označeno tablom saplavom bojom i ucrtanim simbolom pumpe za gorivo, kao što je prikazano na slici. U zoni snabdevanja gorivom dozvoljeno je samo snabdevanje gorivom i svi ostali radovi su zabranjeni.

Preporučuje se da mehaničari nose odeću od nezapaljivog materijala.

Odgovornost za snabdevanje goriva je na samom vozaču.

Motor mora biti isključen za vreme snabdevanja - dolivanja goriva.

Preporučuje se da članovi posade izađu iz vozila za vreme snabdevanja gorivom, međutim, ukoliko ostanu u vozilu, moraju se osloboditi sigurnosnih pojaseva.

U slučaju nemogućnosti samostalnog izlaza iz zone, vozilo mogu izgurati iz zone članovi posade, sportski funkcioneri ili dva člana tima, a da to ne povlači za sobom kažnjavanje.

U snabdevanju goriva mogu učestvovati samo dva člana tima (mehaničari) svake posade i samo će njima biti dozvoljen pristup.

Brzina vozila u zoni snabdevanja goriva ne sme prekoračiti 5 km na sat, a za nepoštovanje ovog ograničenja Direktor će izricati kaznene mere.



Početak zone



Kraj zone

## POPRAVKE

Isključuje se svaka pomoć trećih osoba posadama u pogledu elemenata takmičenja. Na specijalnim ispitima dozvoljena je pomoć gledalaca samo u slučaju vraćanja vozila na stazu ili sklanjanja nepokretnih vozila sa staze.

Zabranjeno je obavljanje bilo kakvih popravki takmičarskih vozila na specijalnom ispitu izuzev otklanjanje kvarova od strane posade i to pod uslovom da se vozilo nalazi van staze i da ne ometa ostala takmičarska vozila.

**Član 27.****PREGRUPISAVANJE (REGROUPING)**

Zone za pregrupisavanje postavljaju se duž itinerera relija. Njihove ulazne i izlazne kontrole podležu opštim pravilima o kontrolnim mestima i obeležene su istim oznaka kao i vremenske kontrole.

Unutar zone pregrupisavanja motori se mogu startovati uz pomoć spoljnog izvora energije.

Svrha ovih zona za pregrupisavanje je smanjenje intervala koji su napravljeni između takmičarskih vozila kao posledica kašnjenja u vremenskim kontrolama i/ili odustajanja. Kao važeće vreme u nastavku takmičenja uzima se vreme starta iz kontrole pregrupisavanja, a ne vreme zadržavanja u zoni.

Po dolasku u kontrole pregrupisavanja, posade predaju ovlašćenom sportskom funkcioneru svoje vremenske karte. Posade će dobiti obaveštenje u vezi vremena izlaska. U slučaju da je vreme zadržavanja u zoni pregrupisavanje duže od 10 minuta posade moraju odmah da parkiraju svoja vozila i da napuste prostor zone pregrupisavanja. Motori moraju biti isključeni. Organizator može da im da novi vremenski karton bilo na ulazu ili na izlazu iz zone.

Posle pregrupisavanja redosled starta u nastavku takmičenja treba da, što je moguće bliže, prati trenutni redosledu generalnom plasmanu relija i to onako kako je plasman izgledao u momentu dolaska vozila u zonu pregrupisavanja. U suprotnom, vozila bi trebalo da startuju po istom rasporedu kojim su startovali u prethodnom delu relija. Ni u kom slučaju se vremena ostvarena samo u toku specijalnih ispita ne mogu uzimati u obzir pri sastavljanju opšteg plasmana već mora da se uključe i sve ostale izrečene vremenske kazne.

**Član 28.****DISCIPLINA U VOŽNJI**

Svi učesnici dužni su da se pridržavaju saobraćajnih propisa. Vozači su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, a posebno za vreme vožnje kroz naseljena mesta. Od ovog se izuzimaju ograničenja na stazama koje su zatvorene i obezbeđene za obavljanje specijalnih ispita.

Kao posebno teški prekršaji discipline, koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja, smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje mesta nezgode na javnom putu i nepružanje pomoći povređenim u saobraćajnoj nezgodi (posadama će biti neutralizovano izgubljeno vreme u slučajevima kada su ukazivali pomoć nastradalima u saobraćajnoj nezgodi ukoliko podnesu potvrdu zdravstvene ustanove, organa milicije i dr.), ometanje prolaza ostalim posadama, postavljanje prepreka na putu, premeštanje ili uklanjanje putokaza ili reli oznaka, uzimanje droga, alkohola ili doping sredstava za vreme takmičenja.

Svaka posada koja je u toku odvijanja takmičenja prinuđena da odustane na specijalnom ispitu, a pritom ne smanji prohodnost staze obavezna je da pet nailazećih posada pokaže zeleni OK znak ukoliko im medicinska pomoć nije potrebna, odnosno crveni SOS znak ukoliko im je pomoć potrebna. U slučaju da je svojim takmičarskim vozilom smanjio prohodnost staze obaveza posade je i da postavi sigurnosni trougao na rastojanju od 50 m pre mesta zaustavljanja vozila. Nepoštovanje ovih obaveza smatra se teškim disciplinskim prekršajem. Svih pet nailazećih posada dužne su da o pokazanom OK znaku obaveste sportskog funkcionerana upisu vremena specijalnog ispita. Ukoliko je prikazan SOS znak, posada je obavezna da zaustavi vozilo i da se informiše o vrsti i težini povrede i pomogne oko uklanjanja vozila sa staze, a zatim da obavesti najbližeg funkcionera organizacije takmičenja. Nezaustavljanje na prikazan znak SOS smatra se teškim disciplinskim prekršajem.

Kao posebno teški prekršaji discipline vozača pratećih automobila, koji će biti kažnjeni isključivanjem posade kojimata vozila pripadaju, smatraće se: ometanje preticanja posada, prisustvo na stazi za vreme obavljanja specijalnih ispita, zaustavljanje na putu u cilju ometanja posada, ometanje prolaska posada postavljanjem prepreka na putu, premeštanjem ili uklanjanjem putokaza ili reli oznake, vožnja neposredno ispred posada, bilo u cilju ometanja jednim ili oslobađanja puta drugim posadama, prisustvo u zatvorenom parkiralištu, ometanje funkcionera, zadržavanje u zoni vremenske i prolazne kontrole i funkcionerskih mesta uopšte, vuča takmičarskih vozila za vreme trajanja takmičenja.

Prijave o prekršajima discipline na specijalnim ispitima i itinereru podnose se Direktor takmičenja i to samo od strane sportskih funkcionera i članova posade.

**Član 29.****KONTROLA NA KRAJU RELIJA**

Odmah po dolasku na cilj, svaka posada treba da doveze svoje vozilo u zatvoreno parkište. Brzim pregledom vozila se konstatuje:

- da li vozilo odgovara svim podacima uzetim na tehničkom prijemu pre starta relija;
- da postoji osnov za izricanje kazne usled nedostatka bilo kojih oznaka, o čemu će biti obavešten Direktor.

Završni pregled na kraju relija će kontrolisati sledeće komponente:

- Oslanjanje (vešanje);
- Kočnice;
- Prenosni mehanizam;
- Usklađenost šasije sa propisima;
- Turbopunjač ako takav postoji.

Minimalni broj vozila koji će biti pregledan su dva vozila različitog proizvođača u generalnom plasmanu, prvoplasirano vozilo u grupi Grupi N i ako je moguće prvoplasirano vozilo u Grupi A.

Na završnom pregledu nije neophodno prisustvo članova posade, ali moraju biti prisutni njihovi ovlašćeni predstavnici.

**Član 30.****PENALIZACIJA - KAZNENE ODREDBE**

Za kršenje pravila i propisa posade mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije po rešavanju prigovora i Tehničkog komesara.

Kazne su sledeće:

**30.1. Posadi neće biti dozvoljen start** u slučaju:

- 30.1.1. Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom pregledu;
- 30.1.2. Neplaćene ranije izrečene kazne;
- 30.1.3. Da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava;
- 30.1.4. Ako se na startu relija i startu SI u vozilu ne nalaze oba člana posade (vozač i suvozač) ili posadu čine lica koja nisu prijavljena za takmičenje;
- 30.1.5. Ako se utvrdi da vozilo ne ispunjava osnovne propise ZOBS-a za učestvovanje u saobraćaju (svetla, registarske tablice i sl.);
- 30.1.6. ukoliko se posada pojavi na startu relija ili startu etape (dela) relija sa zakašnjenjem preko 15 minuta (10 minuta za SPRINT Reli);
- 30.1.7. Nedostatkatable SOS u vozilu.

**30.2. Posada će biti isključena sa takmičenja ili diskvalifikovana** u slučaju:

- 30.2.1. svakog zakašnjenja više od 15 minuta (10 minuta za SPRINT Reli) u odnosu na datu satnicu između dve vremenske kontrole, ili zakašnjenje veće od 30 minuta (15 minuta za SPRINT Reli) na kraju svakog dela i/ili etape relija ili pak ukupno zakašnjenje na celom reliju, ako se reli sastoji iz jednog dela (etape), povlači za sobom isključenje. Za računanje ovog vremena kašnjenja, koje povlači za sobom isključenje, kazna od 10 sekundi za svaki minut zakašnjenja u vremensku kontrolu, ne primenjuje se, ako se radi ukazivanja pomoći povređenom u saobraćajnoj nezgodi;
- 30.2.2. napuštanja jednog člana posade ili prisustvo trećih lica u vozilu za vreme takmičenja, osim u slučaju prevoza povređenog lica;
- 30.2.3. Neovlašćeno napuštanje servisnog parkišta ili boks-a;
- 30.2.4. Ne dolazak u parc ferme na kraju dana ili relija;
- 30.2.5. skretanja vozila sa propisanog itinerera;
- 30.2.6. nedostatka obe reli tablice ili oba startna broja;
- 30.2.7. svake izmena ili ispravka u vremenskoj karti koja nije overena od strane nadležnog sportskog funkcionera;
- 30.2.8. nedostatka overe prolazne ili vremenske kontrole;
- 30.2.9. gubitka vremenske karte;
- 30.2.10. trećeg saobraćajni prekršaj u toku takmičenja;
- 30.2.11. ulazka u zonu vremenske i prolazne kontrole u smeru suprotnom od propisanog;
- 30.2.12. nedostatka kacige na članu posade za vreme izvođenja specijalnih ispita;
- 30.2.13. neupisivanja startnog vremena na startu SI greškom posade;
- 30.2.14. nedozvoljene popravke na vozilu, dolivanje goriva na nedozvoljenom mestu ili bilo kakav prekršaj pravila zatvorenog parkišta u periodu kad vozilo podleže odredbama zatvorenog parkišta;
- 30.2.15. primanja nedozvoljene pomoći od strane pratećih vozila i trećih lica u pogledu samih elemenata takmičenja na mestima i način koji nije dozvoljen;
- 30.2.16. eventualnog oduzimanja vozačke dozvole u toku takmičenja;
- 30.2.17. odbijanja naredbe organa saobraćajne policije da se posada zaustavi ili na drugi način onemogućavanje upisivanja saobraćajnih prekršaja u vremensku kartu.

**30.3. Vremenske kazne** se izriču posadi za:

- 30.3.1. svaku 1/10 sekunde utrošenu na specijalnom ispitu: ..... 1/10 sekunde
- 30.3.2. svaki minut zakašnjenja na startu relija ili etape do granice tolerancije: .....10 sekundi
- 30.3.3. svaki minut zakašnjenja u vremensku kontrolu ili nepoštovanje redosleda predviđenog starta na specijalnom ispitu: .....10 sekundi
- 30.3.4. pogrešan - prevremeni start na specijalnom ispitu za:
  - I prekršaj .....10 sekundi
  - II prekršaj ..... 1 minut
  - III prekršaj ..... 3 minuta
- 30.3.5. vozila koja se pojave sa motorom koji ne radi na startu, na izlazu sa pregrupisavanja ili na kraju dela takmičenja: .....30 sekundi
- 30.3.6. svaki minut ranijeg ulaska u vremensku kontrolu: ..... 1 minut
- 30.3.7. svaki minut upotrebljen za popravku vozila u zatvorenom parkištu: ..... 1 minut
- 30.3.8. zadržavanje na startu specijalnog ispita, posle datog znaka za start, duže od 20 sekundi: ... 2 minuta

- 30.3.9. nezaustavljanje kod znaka STOP radi upisivanja vremena ili neupisano vreme na cilju greškom posade: ..... 5 minuta
- 30.3.10. drugi saobraćajni prekršaj u toku takmičenja: ..... 5 minuta
- 30.3.11. ne poštovanje crvenu zastavu na SOS tačkama, a da usled takve vožnje nije došlo do nekih posledica .....10 minuta

Svi prekršaji moraju da se od strane sportskih funkcionera konstatuju i upišu u vremensku kartu ili zapisnik uz istovremeno obaveštavanje Direktora relija.

#### 30.4. Novčane kazne se izriču posadama za:

- 30.4.1. Kašnjenje na sastanak vozača - briefing ..... 2.000,00 din
- 30.4.2. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu ... 3.000,00 din
- 30.4.3. Nedostatak jedne reli tablice ili startnog broja ..... 5.000,00 din
- 30.4.4. Nedostatak imena i prezimena člana posade ..... 5.000,00 din
- 30.4.5. Svaku prekrivenu registarsku tablicu vozila ..... 5.000,00 din
- 30.4.6. Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice i slično) ..... 5.000,00 din
- 30.4.7. Ne dolazak na sastanak vozača - briefing ..... 5.000,00 din
- 30.4.8. Prvi saobraćajni prekršaj u toku takmičenja ..... 5.000,00 din
- 30.4.9. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, kao što su svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima) i ometanje drugih vozača ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih zadataka ..... 5.000,00 din
- 30.4.10. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu, zoni za snabdevanje gorivom i za vreme organizovanog upznavanja staze:
- Do 10 km/h..... 6.000,00 din
  - Od 10 do 30 km/h ..... 12.000,00 din
  - Preko 30 km/h ..... 20.000,00 din
- 30.4.11. **Nedozvoljene prepravke** na vozilu **neznatnog obima** koja **ne utiču na njegove performanse**, utvrđene pri kontroli tokom relija i/ili završnoj kontroli od strane Tehničkog komesara, i to neispravan: sistem za gašenje požara, prekidač strujnog kola i signalizacija; tanji diskovi od propisanih; nedostatak: retrovizora, kuke za vuču, osigurača haube (za klase gde su predviđeni) i obaveznih oznaka na vozilu i slično ..... \* 50,00 EUR
- 30.4.12. Nedostatak prostirke ..... 10.000,00 din
- 30.4.13. Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklami) ..... 35.000,00 din

#### 30.5. Brisanje iz plasmata i novčana kazna se izriču vozačima:

- 30.5.1. **nedozvoljene prepravke** vozila **neznatnog obima** koje **utiču na njegove performanse**, utvrđene pri kontroli tokom relija i/ili završnoj kontroli od strane Tehničkog komesara, i to: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog ..... \* 100,00 EUR
- 30.5.2. kojima su zbog ne poštovanja crvene zastave na SOS tačkama, izazvali incident sa težim posledica: ..... 25.000,00 din

#### 30.6. Brisanje iz plasmata i novčana kazna se izriču vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontrolipo prigovoru na usaglašenost vozila utvrđene:

- 30.6.1. **nedozvoljene prepravke** vozila **neznatnog obima** koje **utiču na njegove performanse**, i to su: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog, neispravan alternator, prenosni odnos menjača u I stepenu prenosa, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka manjeg obima*) ..... \* 100,00 EUR
- 30.6.2. **prepravke manjeg obima**, i to: više prepravki neznatnog obima, neispravan stepen kompresije i elementi motora, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora do 2 %, prenosni odnos u menjaču u jednom od stepena prenosa (izuzimajući I stepen) i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*) ..... \* 150,00 EUR
- 30.6.3. **prepravke srednjeg obima**, i to: više prepravki manjeg obima, nehomologovani prenosni odnosi u menjaču, nehomologovan diferencijal, blokada diferencijala (ako to nije dozvoljeno), odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina

motora do 5 % i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima*).....\* 250,00 EUR

30.64. **prepravke većeg obima**, ito: više prepravki srednjeg obima, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora više od 5 % ..... \* 400,00 EUR

**30.7. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmana i novčana kazna** izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru vozila i/ili na bilo koji drugi način onemoguće kontrolu vozila ..... \* 500,00 EUR

\* Iskazane vrednosti novčanih kazni, kao disciplinske mere izrečene po pitanju tehničkih prekršaja (Tačkom 30.4.12., 30.5.1., 30.6 i 30.7.) primenjuju se za vozače sa vozilima iz Klase I. Za sve ostale vozače navedeni iznosi se uvećavaju za 50 %. Plaćanje izrečene novčane kazne se vrši u dinarskoj protivvrednosti eura po srednjem kursu NBS na dan pravosnažnosti rešenja.

**30.8.** Kazne koje se izriču u slučaju **ponavljanja tehničkog prekršaja** -Ukoliko se na vozilu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničke komisije i/ili Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

30.8.1. prvo ponavljanje uvećana za.....50 %

30.8.2. drugo ponavljanje uvećana za .....100 %

30.8.3. treće ponavljanje.....pokretanje disciplinskog postupka

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Tački 30.1. zaključno sa 30.5.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatimatakmichenja.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti Sekretara SAKSS-a o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. SAKSS je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, posade imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša posadu koja je uložila prigovor i posadu protiv koje je uložen prigovor.

Na sve izrečene kazne, ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, posade imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uložen prigovor na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesarje dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveru sa izrečenom kaznenom merom (po Tačkama 30.4.11., 30.6. i 30.7.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, posadi na koju je uložen prigovor, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije SAKSS-a, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAKSS-a.

Izrečene novčane kazne, osim izrečenih po Članu 30.4. i to pod 2., 3., 12. i 13. koje pripadaju organizatoru, uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretara SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

### Član 31.

#### N A D Z O R N I O R G A N

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama svih sportskih Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar SAKSS-a.

### Član 32.

#### P R I G O V O R I

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja Privremenog konačnog plasmana takmičenja (prvog/ drugog dana ako se posebno boduju), Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 5.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor u istom vremenskom roku uz priloženi zahtev koji dobija od Tehničkog komesara i priloženi depozit koji će odredi Tehnički komesar.



**Član 33.****POČASNE NAGRADE**

Na svakom takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije, organizator je dužan da vozačima i suvozačima dodeli nagrade (pehare) za osvojeno prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu u generalnom plasmanu, svim bodovanim klasama, kao i ekipama sponzora i klubova.

Na svakom takmičenju Organizator je dužan da dodeli pehar pobedniku u Kupu SL 1600 ako u njihovoj konkurenciji startuje najmanje tri vozača.

Organizator može organizovati dodelu pehara na cilju relija, a najkasnije 30 minuta po završetku sednice Sportske komisije na kojoj su usvojeni zvanični rezultati. Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike).

**Član 34.****PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost tumačenja preuzima Sportske komisije takmičenja.

Za sve ono što nije regulisano ovim Dodatkom, primjenjiva će se odredbe Pravilnika SAKSS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

*I g o r M a r k o v i ć*