

# D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O T R K E N A B R D S K I M S T A Z A M A Z A 2 0 1 8 G O D I N U

## O P Š T I D E O

### Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije, na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje pravila za raspisani Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije u auto trkama na brdskim stazama za 2018 godinu, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnih pravilnika SAKSS-a i odgovarajućih dodataka međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" uz izmene utvrđene ovim Dodatkom.

U Nacionalnom šampionatu Srbije i Kupu Srbije u auto trkama na brdskim stazama mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

U Otvorenom prvenstvu Srbije mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Svi klubovi/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

### Član 2.

## K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije u auto trkama na brdskim stazama samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije za kalendarsku godinu. Kalendar je sastavni deo ovog Dodatka.

U okviru nacionalnog šampionata Srbije i otvorenog prvenstva Srbije može se bodovati samo jedno takmičenje van teritorije Republike Srbije, a koje nije sastavni deo Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog ASN-a.

### Član 3.

## S I S T E M B O D O V A N J A

Za određivanje pojedinačnih plasmana vozača u generalnom plasmanu i po klasama na svim takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Da bi se bodovao generalni plasman za Nacionalni šampionat Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci koja se organizuje na teritoriji u Srbiji startuje najmanje 20, a van Srbije najmanje 15 vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko na takmičenju startuje 19 (*devetnaest*) u Srbiji, odnosno 14 (*četnaest*) van Srbije, ili manje posada generalni plasman će se bodovati sa 50% predviđenih bodova.

Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Da bi se plasman u klasi za Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije bodovao prema tabeli iz stava 1, potrebno je da u klasi na trci startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 4 (*četiri*) vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 3 (*tri*) vozača ista će se bodovati sa 50 % bodova. Ukoliko na trci startuje 2 (*dva*) ili 1 (*jedan*) vozač u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vreme od vozača plasiranog ispred sebe na toj trci u istoj klasi.

Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnih stavova.

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga trka prekine ili se iz objektivnih razloga deo trke ne može smatrati regularnim i biti bodovan, bodove sa te trke dobiće samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a generalni plasman i plasman ekipa klubova i sponzora-timova na toj trci neće se proglašiti.

Ukoliko se trka sastoji iz dve vožnje, ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglašiti neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase). Vozačima u toj klasi (ili klasama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti 1/2 od ukupnog broja bodova, a ekipni plasmani na toj trci obračunaće se prema tako osvojenim bodovima.

Ukoliko se trka sastoji iz tri vožnje, ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglašiti neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata dve vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase). Vozačima u toj klasi (ili klasama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti puni broj bodova. Ako se završi samo jedna vožnja plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata te vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase). Vozačima u toj klasi (ili klasama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti 1/2 od predviđenog broja bodova, a ekipni plasmani na toj trci obračunaće se prema tako osvojenim bodovima.

Vozaču koji ima najbolje vreme na treningu u klasi dodeliće se 1 bod koji se posebno označava u rezultatima, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 3 (*tri*) vozača bez obzira da li je startovao na trci.

**Član 4.****NACIONALNI ŠAMPIONAT, OTVORENO PRVENSTVO I KUP VOZAČA**

Naslov Nacionalnog šampiona Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na auto trkama na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog ASN-a.

Da bi Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu i nekoj klasi bio proglašen potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovan generalni plasman i plasman po klasama sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke,

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi bodovano manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije u generalnom plasmanu i toj klasi nije održan.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mesta na pojedinim trkama podeli sa brojem trka na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju trka.

U okviru Klase I do 1150/N posebno će se bodovati Juniorski šampionat Srbije, a na kraju godine proglasiti Juniorski šampion Srbije u konkurenciji vozača koji su mlađi od 24 godine i/ili u toj kalendarskoj godini pune 24 godine.

U okviru Klase V od 1401 do 1600 ccm Grupe E1 posebno će se bodovati Kup SL 1600 u svim disciplinama, a na kraju godine biće proglašen Pobjednik Kupa SL 1600 na osnovu zbira osvojenih bodova sa svih održanih takmičenja u auto disciplinama krug, brdo, reli i autoslalom.

Na kraju takmičarske sezone vozač koji skupi najveći broj bodova osvojenih u voženim klasama u disciplinama auto trke na kružnim i brdskim stazama biće dodeljena novčana nagrada u iznosu od 5.000,00 Eura (u dinarskoj protivvrednosti eura na dan isplate po srednjem kursu NBS). Ukoliko vozač na auto trkama na kružnim stazama vozi dve klase u pomenuti zbir bodova će se uzimati osvojeni broj bodova u istoj klasi koju vozi na brdu.

Naslov Pobjednika Otvorenog prvenstva Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i po klasama, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na auto trkama na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

Da bi Otvoreno prvenstvo Srbije u generalnom plasmanu i po klasama bilo proglašeno potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovano sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi plasman bodovan manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Otvoreno prvenstvo Srbije u klasi nije održan.

Pobjednik Kupa FIČA i konačan plasman vozača u Kupu Srbije za kalendarsku godinu proglasiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na brdskim stazama za Kup Srbije.

**Član 5.****TAKMIČENJE KLUBOVA**

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnih klubova osvojila za plasmane u svojim klasama, odnosno u generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe klubova. Bodove za klub mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta,
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

**Član 6.****TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA**

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tima može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora - tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. U toku sezone sastav ekipe sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Prijave ekipe sponzora - timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju sponzorske članske karte-licence tima, bez plaćanja upisnine.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora -

timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora – timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama, odnosno u generalnom ako je to povoljnije za plasman ekipe sponzora – tima.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosek vremena na trci.

#### Član 7.

### NACIONALNI ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipa sponzora osvojili na svim trkama.

#### Član 8.

### ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, otvorenom prvenstvu Srbije i Kupu Srbije, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

#### Član 9.

### S T A Z E

Svaki organizator takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije mora da ima Licencu staze na kojoj se održava takmičenje, važeću u kalendarskoj godini. Licenca staze mora, između ostalog, da obuhvata servisno parkiralište, zatvoreno parkište, evakuacioni put i alternativne pravce shodno Posebnom pravilniku o stazama SAKSS-a.

Dužina staze na brdskim trkama za Nacionalni šampionat Srbije je minimalno 2.001 m a maksimalno 15.000 m. Širina staze je minimum 5 m, osim za staze koje su od nacionalnog značaja i interesa sporta. Ovu odluku donosi Izvršni odbor na predlog Upravnog odbora SAKSS-a. Ovakvo odobrenje ne može i ne sme biti izdato ukoliko bezbednosni zahtevi iz Pravilnika o stazama ne mogu biti ispunjeni.

Ukoliko je staza kraća od 6.000 m, trka će se sastojati od dve ili tri vožnje dok dužina trke ne pređe 6.000 m, s tim što se za plasman na tom takmičenju uzima zbir postignutih vremena sa svih vožnji.

#### Član 10.

### USLOVI ZA TAKMIČENJE

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje takmičenja kao i prijavu javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze - puta.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Servisno i zatvoreno parkište (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor i vagu za merenje mase vozila,
- Prostor za uzimanje uzorka goriva za Klase I i II,
- Najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje Biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Servisnu radionicu za obavljanje pregleda u koliko bude zahteva za kontrolu Tehničke ispravnosti vozila,
- radio vezu između starta i cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstartu, direkciji takmičenja i Sportskoj komisiji,
- dežurstvo sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnog vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila na startu,
- sanitetsko i vatrogasno vozilo sa osobljem postavljeno prema Elaboratu o bezbednosti staze na lokaciji koju odredi Komisija za licenciranje staze,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (jedan u zoni starta, jedan u zoni zatvorenog parkišta na cilju ukoliko ne postoje mokri čvorovi) i kese/kante za otpatke,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,

- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih, i
- vozilo za otvaranje i zatvaranje staze (safety car) za javni saobraćaj.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste za svaku klasu:

1. Listu primljenih,
2. Startnu listu za trening (Privremenu i Zvaničnu),
3. Rezultate treninga (Privremene i Zvanične),
4. Startnu listu za trku,
5. Rezultate trke – Generalni plasman i po klasama (Privremene i Zvanične),
6. Plasman ekipa klubova i timova (Privremene i Zvanične).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, vozilo, pripadnost AMD/AMK/AK/ASU i pripadnost timu (ukoliko se rezultati timova boduju), vremena obe vožnje trkinga sa najboljim vremenom po klasam, vremena svih vožnji i njihov zbir, mase merenih vozila sa vremenom isticanja istih na oglasnim tablama i potpisom ovlašćenog lica.

## P O S E B A N D E O

### Član 11.

#### KLASE I GRUPE

<i><b>Klasa</b></i>	<i><b>Zapremina</b></i>	<i><b>Grupa</b></i>	<i><b>Vozila</b></i>
<b>I</b>	do 1150 ccm	N	Yugo 55
<b>II</b>	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
<b>III</b>	od 1151 do 1400 ccm	N	
<b>IV</b>	od 1151 do 1400 ccm	E1	
<b>V</b>	od 1401 do 1600 ccm	E1	+ Kup SL 1600
<b>VI</b>	od 1401 do 2000 ccm	N i A	
<b>VII</b>	od 1601 do 2000 ccm	E1	
<b>VIII</b>	do 2000 ccm	SP	Super Production
<b>IX</b>	preko 2000 ccm		Open
<i><b>KUP</b></i>	<i><b>Zapremina</b></i>	<i><b>Grupa</b></i>	<i><b>Vozila</b></i>
<b>KUP I</b>	do 924 ccm	H	Fića
<b>KUP II</b>	do 1100 ccm	H-E1	Fića

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" SAKSS-a.

Nacionalni šampionat Srbije u auto trkama na brdskim stazama raspisuje se za homologirane (osim vozila grupe E1, Open i H) turističke automobile iz proizvodnje.

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se obavezno koristi prema Pravilnicima, Dodatku za brdske trke kao i Aneksu "A" SAKSS-a.

U okviru Klase V voze i vozila čiji su tehnički uslovi propisani posebnim Aneksom "A" za Kup SL 1600.

Klase su raspisane za period do 31.12.2019 godine. Ukoliko neka klasa ne bude bodovana u raspisanom nacionalnom šampionatu, ista će biti ukinuta pri raspisivanju Nacionalnog šampionata za narednu godinu.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone da promene grupu ili klasu, s tim da, u toku iste sezone, mogu da se vrate u grupu/klasu u kojoj su bila prijavljena na prvoj trci Nacionalnog šampionata Srbije. Posle toga više ne mogu promeniti grupu/klasu do kraja sezone.

Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

Bilo koja forma grejanja guma pre starta je zabranjena. Ukoliko se pri kontrolnim merenjima temperature guma u predstartnom prostoru utvrdi nedozvojena temperatura, shodno proceduri iz Člana 17. stav 5 i Člana 19. stav 1, vozač će biti sankcionisan vremenskom kaznom dodavanja od 5 do 10 sekundi na vreme vožnje i novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara. U sličaju ponavljanja istog prekršaja vozaču neće biti dozvoljen start.

U slučaju izricanja novčane kazne ona mora biti plaćena od strane vozača ili kluba najkasnije do početka naredne vožnje, u protivnom neće se dozvoliti start kažnjenom vozaču.

### Član 12.

#### USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije imaju svi vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za tekuću godinu, za juniore najmanje C-junior za Klasu I, C za Kup Fića, odnosno B kategorije za Klase I, II, III, IV i V, a A kategorije za ostale klase, važeće lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja, za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa

najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), overenu prijavu za nastup na takmičenju i uplaćenu upisninu - startarinu organizatoru. Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Startarina za nastup vozača na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup iznosi: za Klasu I – 50 eura, Klasu II - 60 eura, Klasu III i IV – 70 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 80 eura, Klasu VII i VIII – 100 eura, Klasu IX – 150 eura, za Kup – 40 eura.

U Klasi I do 1150/N nemaju pravo učešća vozači koji su ranije osvojili Šampionsku titulu Nacionalnog šampionata Srbije. U Klasi I do 1150/N pravo učešća imaju samo vozači koji u kalendarskoj 2019 godini pune najviše 32 godina starosti. U 2020 godini u navedenoj klasi moći će da voze samo vozači koji u toj kalendarskoj godini pune najviše 28 godina starosti, a u 2021 godini koji u toj kalendarskoj godini pune najviše 24 godine.

Vozači drugih nacionalnih saveza za Otvoreno prvenstvo Srbije organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologovanih kaciga, preporučena je upotreba HANS-a (od 2019 godine obavezna), obavezna upotreba takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika, shodno Aneksu A. Oprema mora biti homologarana po FIA standardima za auto sport. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjeno je treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni sve do ulaska u servisno odnosno zatvoreno parkište. U slučaju ne pridržavanja Direktor takmičenja će kazniti vozača novčanom kaznom od 5.000,00 dinara.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga/trke. U slučaju ne dolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara.

Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika). Organizator ima pravo na proveru svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje navedenih kontrola, o nedozvoljenom prisustvu alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu/trci.

### Član 13.

#### PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja, a koji je prethodno odobren od strane SAKSS-a.

Za podnošenje prijave i uplatu upisninu u roku najkasnije do 12 (*dvanaest*) dana pre početka takmičenja, uplaćuje se upisnina umanjenu za 15 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa (Klasu I – 43 eura, Klasu II - 51 eura, Klasu III i IV – 60 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 68 eura, Klasu VII i VIII – 85 eura, Klasu IX – 128 eura i za Kup – 34 eura u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS). Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka, ali do 5 (*pet*) dana pre održavanja takmičenja plaća se pun iznos predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa. Posle ovog roka (*5 dana*) i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća upisnina koja je uvećana za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa (Klasu I – 75 eura, Klasu II - 90 eura, Klasu III i IV – 105 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 120 eura, Klasu VII i VIII – 150 eura, Klasu IX – 225 eura i za KUP – 60 eura u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS).

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja, a uplata upisnine se vrši na žiro račun organizatora koji je naveden u Pravilniku takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

Orginale prijava, poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati upisnine moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji. Ukoliko vozač na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave organizatora isti može uzeti od organizatora uz nadoknadu u iznosu od 1.000,00 RSD.

### Član 14.

#### STARTNI BROJEVI I REKLAME

Svaki učesnik na trci mora imati startni broj.

Vozači su dužni da sami obezbede svoje brojeve ali u skladu sa propisima ovog člana. Brojevi za Nacionalni šampionat Srbije mogu biti od broja 2 do 999. Svaki vozač za vozilo ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od

ovoga, je startni broj 1 za Nacionalni šampionat Srbije, koji je rezervisan za Šampiona Srbije u generalnom plasmanu na brdu u prethodnoj takmičarskoj sezoni, kao i startni brojevi 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81 i 91, koji su rezervisani za Šampione Srbije po klasama na krugu iz prethodne sezone.

Brojevi za Kup I od 2 do 49 i za Kup II od broja 52 do 99 osim startnih brojeva 1, odnosno 51, koji su rezervisani za Prvake Kupa I odnosno Kup II Srbije na krugu iz prethodne sezone.

Vozači koji nisu vozili u prethodnoj takmičarskoj sezoni, žele da promene klasu ili da promene startni broj, mogu da izaberu tri željena a ne popunjena startna broja. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 30 dana pre prve trke u sezoni. Prijave se šalju na [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs). U slučaju da dva vozača biraju isti broj prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu.

U takmičarskoj sezoni Nacionalnog šampionata Srbije i Kupa Srbije u jednoj kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na kružnim i brdskim trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone.

Vozač koji se na prvu trku pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke i taj će broj nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 din organizatoru.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu se nalaze na:

- ✓ Zadnjim levim i desnim bočnim staklima (broj je visine 20 cm sa debljinom linije od 2.5 cm, font je Arial),
- ✓ Prednjem vetrobranskom staklu (broj je visine 14 cm sa debljinom linije od 2 cm, font je Arial),
- ✓ Zadnjem vetrobranskom staklu (broj je visine 14 cm sa debljinom linije od 2 cm, font je Arial).

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804 (*Prilog br: 1 – Startni broj*).



Prednjem vetrobranskom staklu.  
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,  
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.  
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,  
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

**Broj na vratima je opcioni i obezbeđuje ga organizator**

**Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm**

**Boja ovog broja je PMS 803**

#### *Prilog br: 1 – Startni broj*

Ispod startnog broja na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial. Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8 cm. Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela.

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklamama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a ili sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Posebnim pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

### Član 15.

#### TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem i verifikacija obavice se na dan treninga sa početkom ne pre od 08:00 časova prema programu koji propiše organizator takmičenja Pravilnikom takmičenja. Organizator može predvideti da se tehnički prijem i verifikacija rade na dan pre održavanja treninga sa početkom ne pre 16:00 časova, ali je obavezan da propiše da će se isti obavljati i na sam dan održavanja treninga, što mora naznačiti u Pravilniku takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni dva sata pre satnicom predviđenog početka treninga.

Organizator može programom takmičenja objavljenim u Pravilniku takmičenja predvideti raspored Tehničkog prijema po klasama/grupama. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljena na takmičenje.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. ovog Dodatka. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKSS-a.

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto i karting sportu, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom pravilnika. Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo, kao i kompletnu sigurnosnu opremu. Sigurnosna oprema ne može biti starija od 10 godina. Sigurnosni pojasevi moraju biti homologirani, i širine 3 cola (7 cm). Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u tehničku knjigu sa primedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz obavezno prisustvo Tehničkog komesara.

Na Tehničkom prijemu, organizator je u obavezi da ima vagu i instrument za kontrolu kvaliteta goriva koja je vlasništvo SAKSS-a. Merenje nije obavezno, ali vozači mogu da kontrolišu masu svojih vozila kao i sastav goriva radi sopstvene kontrole.

Na Tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili blombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički komesar su obavezni, da u predstartnom prostoru, provere prisustvo tegova za trening i za trku, kao i da izvrše provere pravilne upotrebu sigurnosne opreme.

Svaki klub može, za svoje vozače na Tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, pod uslovom da je vozilo iz iste klase, za koje mora da poseduje tehničku knjigu. Rezervni automobil ne može biti automobil sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u servisnom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obeležena. Rezervno vozilo ili motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. Korišćenjem rezervnog vozila/motora, isto prestaje da bude rezervno vozilo/motor ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. Vozilo sa kojim se startuje u prvoj vožnji trke do kraja takmičenja se ne može menjati.

### Član 16.

#### SERVISNO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle treninga ili pre trke.

Po izvršenom Tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Maksimalna brzina kretanja vozila u servisnom parkištu je 30 km/h. Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena. U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepromočivih prostirki ispod vozila minimalne veličine 3 x 4 m. Nedostatak iste će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

Po održanoj prvoj vožnji treninga sa merenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila u organizovanoj koloni dovedu u dislocirano servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator, a koje ne može biti manje od 30 minuta od završetka vožnje.

Posle završenog treninga vozači su obavezni da svoja vozila dovedu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator, a koje ne može biti manje od 2 sata od završetka treninga, a najkasnije do 22:00 časa. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište sutradan (u nedelju) u odobreno vreme

koje organizator odredi (preporuka od 08:00 časova), ali najmanje dva sata pre početka trke. Sva vozila ostaju u servisnom parkištu. Za to vreme organizator je u obavezi da obezbedi čuvanje svih vozila. Vozila koja napuste servisno parkište u tom periodu, bez odobrenja Direktora, biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje, a vozači tih vozila će biti sankcionisani pokretanjem disciplinskog postupka.

U slučaju da vozač odustaje od daljeg takmičenja, obavezan je da od Direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja servisnog parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Na pisani zahtev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu, može se dozvoliti izlazak vozila iz servisnog parkišta radi popravke. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje Direktor takmičenja uz saglasnost Tehničkog komesara takmičenja. Vozač je u obavezi da vozilo dovoze na vanredni tehnički prijem koji mora biti organizovan po programu koji je dao organizator u Pravilniku takmičenja / Biltenu, a koji vozač plaća organizatoru u iznosu 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa.

Ukoliko se trening i trka voze istog dana po održanom treningu sa merenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila u organizovanoj koloni dovezu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator, a koje ne može biti manje od 2 sata od završetka treninga.

### Član 17.

#### T R E N I N G

Organizator može da održi trening jedan dan pre trke ili na sam dan trke. Trening se sastoji iz dve vožnje i u obe vožnje meri se vreme. Vozila na treningu startuju prema startnoj listi za trening, koju organizator formira prema rastućem broju prijavljenih klasa. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 5 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Vozaču koji kasni u predstartni prostor, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase neće biti dozvoljen start. Prema boljem vremenu iz prve ili druge vožnje određuje se redosled starta za trku po klasama. U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmereno vreme, može mu se dozvoliti start na trci iza svih vozača sa izmerenim vremenima u okviru svoje klase, a ukoliko ima više takvih vozača, redosled starta će biti utvrđen prema rastućem startnom broju. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju prava nastupa na trci.

U posebno određenom servisnom parkištu, kao i u zoni ispred predstartnog prostora dozvoljen je rad na vozilima i dolivanje goriva pre obe vožnje treninga. Organizator je dužan da, između dve vožnje treninga, satnicom predvidi pauzu od 30 minuta, kako bi omogućio vozačima da obave eventualne popravke i podešavanja na vozilima, kao i dolivanje goriva.

Vozači na treningu startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 60 sekundi, s tim što razmak između dve klase iznosi od 2 do 5 minuta. Direktor trke mora imati saglasnost Sportske komisije za startovanje vozača u razmaku od 30 sekundi.

U slučaju nemogućnosti starta po startnim brojevima, zbog kvara vozila, vozač ima pravo da startuje kao poslednji, ali samo 5 minuta iza poslednjeg iz svoje klase.

Kontrolno merenje temperature guma vrši se na svim vozilima po proceduri propisanoj u Aneksu „A“ za vozila. Ukoliko se kontrolnim merenjem temperature guma u predstartnom prostoru utvrdi nedozvojena temperatura vozača, će radi hlađenja guma, biti vraćen da startuje iza poslednjeg iz svoje klase. Ako je on poslednji u svojoj klasi biće mu odobren start maksimalno 5 minuta iza poslednjeg iz njegove klase. Ukoliko mu i tada temperatura guma bude veća od referentne temperature, određene na samom takmičenju, biće sankcionisan vremenskom kaznom dodavanja od 5 do 10 sekundi na vreme vožnje u zavisnosti od dužine staze i novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara. U slučaju ponavljanja istog prekršaja vozaču neće biti dozvoljen start.

Po završenom treningu, svi vozači su obavezni da svoja vozila u organizovanoj koloni odvezu u servisno parkište do početka trke.

### Član 18.

#### M E R E N J E V R E M E N A

Merenje vremena se vrši uređajima SAKS Srbije. Uređaji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Na startu se vozila postavljaju 1 m ispred startne linije.

Vozač može da napusti mesto starta tek kada od sportskog funkcionera dobije znak za start. Sportski funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sportski funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je da vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje Direktor.

Ukoliko je start sa startnim semaforom funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je u gornjem delu semafora na displeju zelene boje se prikazuje tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Na displeju crvene boje u donjem desnom uglu pokazuje vreme od 59-te do 6-te sekunde (u opadajućem nizu 59, 58, 57.....10, 9, 8, 7, 6) i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica u donjem levom uglu semafora.



U 5-oj sekundi se gasi crvena sijalica i pali žuta sijalica koja je upaljena sve vreme dok semafor odbrojava 5, 4, 3, 2, 1 sekunda. U trenutku kada se na semaforu pokaže 0 pali se zeleno signalno svetlo, što je znak vozaču za start.

Start takmičarskog vozila je sa upaljenim motorom i to iz mesta. Start pre datog znaka (prevremeni start), kao i start koji je usledio posle isteka 5 sekundi od datog znaka za start kažnjava se kao pogrešan start.

### **Član 19. T R K A**

Postupak dolaska u predstartni prostor pred svaku vožnju trke, kao i kontrola temperature guma je isti kao na treningu (Član 17.).

Start automobila je sa upaljenim motorom i to iz mesta. Vozači startuju prema startnoj listi za trku, koja je formirana prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, a u razmaku od 60 sekundi. Direktor mora imati saglasnost Sportske komisije za startovanje u razmaku od 30 sekundi. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije do 5 minuta iza zadnjeg vozila klase kojoj pripada, a isti je u obavezi da obavesti sportskog funkcionera starta. U slučaju da se trka sastoji iz dve i/ili tri vožnje, vozači u svim vožnjama startuju prema najbolje postignutom vremenu na treningu po klasama – Startnoj listi za trku. Za vreme starta, obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila.

U slučaju da se trka sastoji iz dve i/ili tri vožnje, vozači svoja takmičarska vozila posle završene svake vožnje trke ostavljaju u zatvoreno parkište i nemaju pravo pristupa ni rada na vozilima sve dok Direktor ne pokrene organizovanu kolonu prema servisnom parkištu.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza službenog vozila, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja.

Ponovni start, može da se dozvoli samo vozaču koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine crvenom zastavom. Dozvolu za ponovni start daje Direktor trke, pa će vozač ponovo startovati kad se za to steknu uslovi, a najkasnije 5 (*pet*) minuta od nastavka posle prekida trke, ali u okviru svoje klase. Ukoliko je vozač mogućnost ponavljanja vožnje odbio i nije se vratio na startnu poziciju kada mu je to bilo ponuđeno, naknadni povratak nije moguć.

Svako okretanje automobila u suprotnom smeru od smera vožnje trke najstrože je zabranjeno i povlači za sobom isključenje iz takmičenja ako se radi o namernom i svesnom okretanju.

### **Član 20. CILJ TRENINGA / TRKE**

Cilj treninga i trke je leteći i obeležen je tablom sa nacrtanom kariranom crno-belom zastavom na crvenoj podlozi. Na cilju se nalazi i sportski funkcioner, koji će crno-belom zastavom (šah-polje) finiširati svakog vozača. Iza ciljne linije organizator je obavezan da obezbedi dovoljnu dužinu staze za mirno i bezbedno usporavanje i hladjenje vozila u minimalnoj dužini od 200 m.

Po završenoj vožnji vozači moraju da prate uputstva sudija i upute se vozilima na merenje težine, u servisni prostor, prostor za okretanje i formiranje kolone za povratak prema startu u servisni prostor ili zatvoreno parkište - *Parc ferme*.

Organizator je iza zone za bezbedno zaustavljanje takmičarskog vozila obavezan da obezbedi prostor za merenje mase vozila. Merenje mase svih vozila iz klase I i II je obavezno posle svake vožnje, a za ostale klase merenje vozila će se vršiti po odluci Tehničkog komesara. Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Mase svih izmerenih vozila kao i izrečene kazne moraju biti objavljene u privremenim rezultatima. Organizator, iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone *parc-fermea*, mora predvideti ograđeni prostor sa odgovarajućim protiv požarnim obezbeđenjem za uzimanje uzoraka goriva iz vozila Klase I i II. Uzimanje uzoraka goriva, radi kontrole sastava, vršiće se za vozila koje odredi Sportska komisija i Tehnički komesar.

### **Član 21. ZATVORENO PARKIŠTE – PARC FERME**

Posle završene trke, vozači su obavezni da svoja takmičarska vozila odmah po prolasku kroz cilj, bez zaustavljanja, dovezu u zatvoreno parkište gde ih ostavljaju do isteka roka za ulaganje prigovora. Ako zatvoreno parkište nije neposredno posle cilja, organizator mora da organizuje kontrolu vozila od ciljne linije do zatvorenog parkišta. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.








U slučaju kvara ili nedostatka goriva posle prolaska kroz cilj, vozač u najkraćem roku mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru, koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odšlepati u zatvoreno parkište.

Ukoliko vozač ne posluša uputstva sudija, napusti kolonu koja ide u zatvoreno parkište ili vrši neke promene na vozilu smatraće se kao da nije ni došao u zatvoreno parkište i biće brisan iz plasmana.

### **Član 22. S I G N A L I Z A C I J A**

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mesto određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili Direktor takmičenja.

Na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije koriste se sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start treninga i/ili trke
2.	Plava zastava		Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći, pa ga mora propustiti
3.	Žuta nepomična zastava		Obaveštava o opasnosti na ivici staze! Smanjiti brzinu i bidite spremni za promenu idealne putanje!!
	Žuta zastavam mahanjem		Opasnost na delu staze, blokirana staza, budite spremni za naglo zaustavljanje!!
4.	Zelena zastava		Kraj zone opasnosti-prohodna staza. Koristi se na prvom sledećem sujskom mestu pole zone opasnosti.
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz. Zastava se pokazuje statično i označava da je staza klizava zbog ulja, vodi, prašine i sl.
6.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje. Svi vozači su obavezni da se zaustave i postupe po naredbi sportskih funkcionera
7.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj – označava kraj treninga i/ili trke

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.

#### Član 23.

### N A D Z O R N I O R G A N

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama svih sportskih Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar SAKSS-a.

#### Član 24.

### P R I S T U P S L U Ź B E N I H L I C A

Pored zvaničnih lica, kojima je organizator dužan da obezbedi službene oznake prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS Srbije, organizator je obavezan da obezbedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište.

Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbedi i svim članovima organa SAKS Srbije kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

#### Član 25.

### P O Č A S N E N A G R A D E

Na svakom takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije, organizator je dužan da vozačima dodeli pehare za osvojeno prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu u generalnom plasmanu, svim bodovanim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Na svakom takmičenju Organizator je dužan da dodeli pehar pobedniku u Juniorskom šampionatu Srbije i u Kupu SL 1600, ako u njihovim konkurencijama startuje najmanje tri vozača.

Dodela pehara mora se izvršiti najkasnije 60 minuta po završetku poslednje sednice Sportske komisije. Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike).

#### Član 26.

### P R I G O V O R I

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja startne liste i privremenih rezultata treninga ili trke, Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 5.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju negativnog nalaza. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor uz zahtev se prilože depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.

## Član 27.

### KAZNE NE ODREDBE

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije pri rešavanju prigovora i Tehničkog komesara.

#### 27.1. Vozaču **neće biti dozvoljen start** u slučaju:

- 27.1.1. Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,
- 27.1.2. Da vozač dođe u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase,
- 27.1.3. Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne,
- 27.1.4. Da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava,
- 27.1.5. Povrede bilo kog člana opšteg ili posebnih pravilnika.

#### 26.2. Vozač će biti **isključen sa takmičenja** u slučaju:

- 27.2.1. Neovlašćenog napuštanje servisnog parkišta,
- 27.2.2. Ne dolaska u parc ferme posle treninga ili trke,
- 27.2.3. Primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga ili trke,
- 27.2.4. Neovlašćenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,
- 27.2.5. Veće tehničke ne isparvnosti.

#### 27.3. Novčane kazne se izriču vozačima za:

- |  |                  |
|--|------------------|
| 27.3.1. Kašnjenje na sastanak vozača - briefing .....  | 2.000,00 din     |
| 27.3.2. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/<br>grupu .....   | 3.000,00 din     |
| 27.3.3. Vanredni tehnički prijem za vozila koja izađu iz servisnog parkišta u subotu, (50 %<br>od vrednosti ukupne startarine klase za koju se prijavljuje) .....  | 25,00 – 75,0 EUR |
| 27.3.4. Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon,<br>rukavice i slično) - ne korišćenje sigurnosnog pojasa kada se vozila kreću u<br>organizovanoj koloni.....   | 5.000,00 din     |
| 27.3.5. Ne dolazak na sastanak vozača - briefing .....   | 5.000,00 din     |
| 27.3.6. Kašnjenje u predstartni prostor pre starta treninga i/ili trke .....   | 5.000,00 din     |
| 27.3.7. Pogrešan start - prevremeni start i start koji je usledio posle 5 sekundi od datog<br>znaka .....  | 6.000,00 din     |
| 27.3.8. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu   |                  |
| - Do 10 km/h.....  | 6.000,00 din     |
| - Od 10 do 30 km/h .....   | 12.000,00 din    |
| - Preko 30 km/h .....  | 20.000,00 din    |
| 27.3.9. Od strane Tehničkog komesara na završnoj kontroli, utvrđene nedozvoljene prepravke<br>na vozilu neznatnog obima koja ne utiču na njegove performanse, i to neispravan:<br>sistem za gašenje požara, prekidač strujnog kola i signalizacija; tanji diskovi od<br>propisanih; nedostatak: retrovizora, kuke za vuču, osigurača haube (za klase gde su<br>predviđeni) i obaveznih oznaka na vozilu i slično .....   | * 50,00 EUR      |
| 27.3.10. Nedostatak prostirke .....  | 10.000,00 din    |
| 27.3.11. Nepoštovanje signalizacije pokazane od strane sportskih funkcionera na stazi, osim<br>crvene zastave .....  | 12.000,00 din    |
| 27.3.12. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije<br>posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg<br>obima, kao što su dolazak na podelu nagrada bez sportske opreme, svađa, psovanje<br>i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima)<br>i ometanje drugih vozača ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih<br>zadataka..... | 12.000,00 din    |
| 27.3.13. Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklamama) .....   | 35.000,00 din    |

#### 27.4. Vremenska kazna - **dodavanje od 5 do 10 sekundi** na vreme vožnje (zavisno od dužine staze) i novčana kazna **od 10.000,00 dinara** po završetku vožnje treninga ili trke - na osnovu izveštaja tehničkog lica zaduženog za kontrolu temperature guma u predstartu.

#### 27.5. **Brisanje iz plasmata i novčana kazna** se izriče vozačima za:

- 27.5.1. Ne poštovanje crvene zastave.....

#### 27.6. **Brisanje iz plasmata i novčana kazna** se izriču vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli vozila utvrđene:

- 27.6.1. **nedozvoljene prepravke** vozila **neznatnog obima koje utiču na njegove performanse**, i to su: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog, neispravan alternator, prenosni odnos menjača u I stepenu prenosa, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka manjeg obima*)..... \* 100,00 EUR
- 27.6.2. **prepravke manjeg obima**, i to: više prepravki neznatnog obima, neispravan stepen kompresije i elementi motora, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora do 2 %, prenosni odnos u menjaču u jednom od stepena prenosa (izuzimajući I stepen) i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*) ..... \* 150,00 EUR
- 27.6.3. **prepravke srednjeg obima**, i to: više prepravki manjeg obima, nehomologovani prenosni odnosi u menjaču, nehomologovan diferencijal, blokada diferencijala (ako to nije dozvoljeno), odstupanje u zadatim merama, manjom radnom zapreminom od minimalno propisane i povećana radna zapremina motora do 5 % i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima*)..... \* 250,00 EUR
- 27.6.4. **prepravke većeg obima**, i to: više prepravki srednjeg obima, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora više od 5 % ..... \* 400,00 EUR

**27.7. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmana i novčana kazna** izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru vozila i/ili na bilo koji drugi način onemoguće kontrolu vozila ..... \* 500,00 EUR

\* Iskazane vrednosti novčanih kazni, kao disciplinske mere izrečene po pitanju tehničkih prekršaja (Tačkom 27.3.9., 27.5., 27.6.) primenjuju se za vozače sa vozilima iz Klase I i II. Za vozače ostalih klasa navedeni iznosi se uvećavaju za 50 %. Za vozače Kupa Fica iste se umanjuju za 50 %. Plaćanje izrečene novčane kazne se vrši u dinarskoj protivvrednosti eura po srednjem kursu NBS na dan pravosnažnosti rešenja.

**27.8.** Kazne koje se izriču u slučaju **ponavljanja tehničkog prekršaja** - Ukoliko se na vozilu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničke komisije i/ili Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- 27.8.1. prvo ponavljanje uvećana za .....50 %
- 27.8.2. drugo ponavljanje uvećana za.....100 %
- 27.8.3. treće ponavljanje.....pokretanje disciplinskog postupka

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Članu 27.1. zaključno sa 27.5.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti Sekretara SAKSS-a o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. SAKSS je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložena žalba.

Na sve izrečene kazne, ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uložena žalba na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveru sa izrečenom kaznenom merom (po Članu 27.3.9., 27.6. i 25.7.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uložena žalba, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije SAKSS-a, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAKSS-a.

Izrečene novčane kazne, osim izrečenih po Članu 27.3. i to pod 2., 3., 10. i 13. koje pripadaju organizatoru, uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretara SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

**Član 28.**  
**ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportske komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije**  
**Predsednik Izvršnog odbora**

*I g o r M a r k o v i ć*