

D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O S L A L O M Z A 2 0 1 8 G O D I N U

O P Š T I D E O

Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje pravila i raspisuje Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a u autoslalomu za 2018 godinu, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnih pravilnika SAKSS-a, uključujući i Aneks "A" za autoslalom i odgovarajućih Dodataka međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J".

U Nacionalnom šampionatu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a u autoslalomu mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju člansku kartu-licencu SAKSS-a.

U Otvorenom prvenstvu Srbije mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Svi klubovi/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Član 2.

K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a u autoslalomu samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije za kalendarsku godinu. Kalendar je sastavni deo ovog Dodatka.

U okviru Nacionalnog šampionata Srbije, Otvorenog prvenstva Srbije i Prvenstvu SAKSS-a može se bodovati samo jedno takmičenje van teritorije Republike Srbije, a koje nije sastavni deo Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog nacionalnog saveza.

Član 3.

S I S T E M B O D O V A N J A

Za određivanja pojedinačnih plasmana vozača u generalnom plasmanu, plasmanu po grupama i po klasama na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Bodovanje generalnog plasmana

Da bi se bodovao generalni plasman za Nacionalni šampionat Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci za Nacionalni šampionat Srbije koje se organizuje na teritoriji u Srbiji startuje najmanje 20 (*dvadeset*), a van Srbije najmanje 15 (*petnaest*) vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko na trci startuje 19 (*devetnaest*) u Srbiji, odnosno 14 (*četnaest*) van Srbije, ili manje posada generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko na trci startuje 14 (*četnaest*) vozača u Srbiji isti se neće bodovati. Na trci van Srbije ukoliko startuje 9 (*dvet*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 25 % predviđenih bodova, a ukoliko startuje 4 (*četiri*) ili manje posada generalni plasman se neće bodovati.

Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Bodovanje plasmana u grupi

Da bi se plasman u grupi bodovao za Nacionalni šampionat Srbije prema tabeli iz stava 1, potrebno je da na trci za Nacionalni šampionat Srbije u grupi startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 6 (*šest*) vozača od kojih u dve različite klase koje pripadaju toj grupi mora biti najmanje po 3 (*tri*) vozača (3+3) ili u svim klasama najmanje po 2 (*dva*) vozača (2+2+2). Ukoliko startuje manje od 6 (*šest*) vozača u grupi, to jest manje od 2 (*dva*) vozača po klasama te grupe ili 3 (*tri*) vozača u dve klase te grupe, ista se neće bodovati.

Da bi se plasman u grupi bodovao za Otvoreno Prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u različitim klasama iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Bodovanje plasmana u klasi

Da bi se plasman u klasi bodovao za Prvenstvo SAKSS-a prema tabeli iz stava 1, potrebno je da u klasi na trci za Nacionalni šampionat Srbije startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 4 (*četiri*) vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 3 (*tri*) vozača ista će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova. Ukoliko na trci startuje 2 (*dva*) ili 1 (*jedan*) vozač u klasi ista se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi nacionalni savez.

Viša sila

Ukoliko je zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglašen plasman na osnovu dve vožnje u pojedinoj klasi/grupi ili u svim klasama/grupama vozačima u toj klasi/grupi (ili klasama/grupama) odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti puni broj bodova ukoliko su ispunjeni uslovi iz stava 2., 3. i 4. ovoga člana.

Ukoliko je zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglašen plasman na osnovu završene samo jedne vožnje vozačima u toj klasi/grupi (ili klasama/grupama), odnosno generalnom plasmanu će se dodeliti 1/2 od predviđenog broja bodova, a ekipni plasmani klubova i timova na toj trci obračunaće se prema tako osvojenim bodovima.

Ukoliko zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga generalni i/ili ekipni plasmani nisu proglašeni na trci, isti se neće ni bodovati.

Član 4.

NACIONALNI ŠAMPIONAT I PRVENSTVO SAKSS-a

Nacionalni šampionat Srbije

Naslov Nacionalnog Šampiona Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj grupi, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na autoslalomu za Nacionalni šampionat Srbije računajući i osvojene bodove na jednom autoslalomu u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

Da bi Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu i nekoj grupi bio proglašen potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovano sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke,

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj grupi/generalnom plasmanu bodovano manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Nacionalni Šampionat Srbije u toj grupi/generalni plasman nije održan.

Otvoreno Prvenstvo Srbije

Naslov Pobjednika Otvorenog prvenstva Srbije i konačan plasman vozača u generalnom plasmanu i svakoj grupi, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na autoslalomu za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije računajući i osvojene bodove na jednom autoslalomu u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

Da bi Otvoreno prvenstvo Srbije u generalnom plasmanu i nekoj grupi bilo proglašeno potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovano sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj grupi/generalnom plasmanu bodovano manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Otvoreno prvenstvo Srbije u toj grupi/generalni plasman nije održano.

Prvenstvo SAKSS-a

Naslov Pobjednika SAKSS-a i konačan plasman vozača po klasama, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na autoslalomu za Nacionalni šampionat Srbije računajući i osvojene bodove na jednom autoslalomu u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

Da bi Prvenstvo SAKSS-a u nekoj klasi bilo proglašeno potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovana klasa sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 5 (*pet*) trka ukoliko je održano 7 (*sedam*) trka,
- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke,

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi bodovano manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Prvenstvo SAKSS-a u toj klasi nije održano.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mesta na pojedinim trkama podeli sa brojem trka na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju trka.

U okviru Prvenstva SAKSS-a posebno će se bodovati:

- ✓ Juniorsko Prvenstvo SAKSS-a, a na kraju godine proglasiti Juniorskog pobjednika SAKSS-a u konkurenciji vozača koji su mlađi od 24 godine i/ili u toj kalendarskoj godini pune 24 godine,
- ✓ U okviru Klase VIII do 1600 ccm posebno će se bodovati Kup SL 1600, a na kraju godine biće proglašen Pobjednik Kupa SL 1600 na osnovu zbira osvojenih bodova sa svih održanih takmičenja u auto disciplinama krug, brdo, reli i autoslalom,
- ✓ Prvenstvo SAKSS-a u konkurenciji dama, a na kraju godine biće proglašena pobjednica SAKSS-a u konkurenciji vozačica,
- ✓ Prvenstvo SAKSS-a u konkurenciji invalida, a na kraju godine biće proglašen pobjednik SAKSS-a u konkurenciji invalida.

Član 5.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama za Nacionalni šampionat Srbije određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnih klubova osvojila za plasmane

u svojim grupama, odnosno u generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe klubova. Bodove za klub mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne grupe.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta,
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

Član 6.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora – timova u Nacionalnom šampionatu Srbije. Jedna ekipa sponzora - tima može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora – tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. U toku sezone sastav ekipe sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe.

Prijave ekipe sponzora – timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju sponzorske članske karte-licence tima, bez plaćanja upisnine.

Da bi se računao plasman ekipe sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora – timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli, unese sastav ekipe sponzora – timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipe sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim grupama, odnosno u generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe sponzora-tima. Bodove za ekipu sponzora – tima mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne grupe.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosek vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman ekipe sponzora – timova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora – timova.

Član 7.

ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipe sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim trkama.

Član 8.

ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, Otvorenom prvenstvu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora-tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

Član 9.

S T A Z A

Svaki organizator takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije mora imati Licencu staze na kojoj se održava takmičenje važeću u kalendarskoj godini. Uslovi za stazu su propisani Pravilnikom o stazama.

Staza za održavanje autoslalom je pretežno na betonskoj ili asvaltnoj podlozi i sastoji se od pravih deonica, čunjeva, kapija, šikana i krivina. Dizajn staze je takav da naglašava umeće vladanjem automobila i njegovu pokretljivost, a ne performanse. Staza je takva da ne zahteva od vozača da se zaustavi ili ide hodom u nazad između starta i cilja.

Za staze koje su od nacionalnog značaja i posebnog interesa za razvoj sporta, a ne ispunjavaju sve uslove iz Posebnog pravilnika o stazama, Izvršni odbora SAKSS-a može izdati odobrenje za održavanje takmičenja. Ovakvo odobrenje ne može i ne sme biti izdato ukoliko bezbednosni zahtevi iz Pravilnika o stazama ne mogu biti ispunjeni.

Minimalna dužina staze je 800 m, a maksimalna 2.500 m. Minimalna širina staze je 5 m. Prave deonice ne smeju biti duže od 100 m.

Par čunjeva u nizu (slalomu) računaju se kao jedna kapija.

Oboren čunj

Smatra se da je čunj oboren ako je srušen ili toliko pomeren da je vidljiv bilo koji deo ucrtane baze na kojoj čunj stoji. Ako se čunj nakon njegovog pomeranja iz bilo kog razloga vrati na označeno mesto, smatraće se da je čunj oboren. Svaki oboren čunj nosi vremensku kaznu.

Skraćivanje staze

Smatra se da je vozač skratio stazu ukoliko:

- nije prošao kroz kapiju u pravom smeru,
- nije uopšte prošao kroz kapiju,
- nije ispoštovao pravilno kretanje kroz šikanu.

Svako skraćivanje staze nosi vremensku kaznu.

Član 10.

USLOVI ZA TAKMIČENJE

Procedura i zahtevi za organizaciju takmičenja su određeni Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja. Takmičenje se odvija u jednom danu.

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje takmičenja kao i prijavu javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze - puta.

Organizator je obavezan da:

- izvrši prijavu janog skupa kod nadležne stanice MUP-a,
- pribavi saglasnost za korišćenje prostora za stazu i servisno parkište od vlasnika ili rukovaoca prostorom,
- pribavi odobrenje od nadležnog MUP-a za održavanje takmičenja, ukoliko je potrebno zatvoriti javni put za saobraćaj,
- izradi Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- obezbedi prostor za Servisno i zatvoreno parkište (definisano u Pravilniku takmičenja),
- obezbedi prostor i vagu za merenje mase vozila,
- obezbedi najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje Biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- obezbedi prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),
- obezbedi servisnu radionicu za obavljanje pregleda u koliko bude zahteva za kontrolu Tehničke ispravnosti vozila,
- obezbedi radio vezu između starta i cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstartu, direkciji takmičenja i Sportskoj komisiji,
- obezbedi dežurstvo sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnog vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila na startu,
- obezbedi cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (jedan u zoni servisnog parkišta i jedan u zoni posle cilja) ukoliko ne postoje mokri čvorovi i kese/kante za otpatke,
- obezbedi osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- obezbedi osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- obezbedi zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih, i
- obezbedi vozilo za otvaranje i zatvaranje staze, ukoliko se vrši zatvaranje puta, za javni saobraćaj.

POSEBAN DEO

Član 11.

USLOVI ZA VOZILA, KLASE I GRUPE

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" za autoslalom SAKSS-a.

Bilo koja forma grejanja guma pre starta je zabranjena i biće sankcionisana novčanom kaznom koja može ići i do zabrane starta.

Grupa	Klasa	Zapremina	Vozila
1	I	do 1.200 ccm	Serijska
	II	od 1.201 do 1.600	
	III	Preko 1.600	
2	IV	do 1.200 ccm	Sprint
	V	od 1.201 do 1.600	
	VI	Preko 1.600	

Grupa	Klasa	Zapremina	Vozila
3	VII	do 1.150 ccm	Yugo 55 – Mali „N“
	VIII	do 1.600 ccm	Grupe N, A, R, H, E
	IX	preko 1.600 ccm	

U Grupi 3 dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu, WRC, Kit Car, kao i vozilima koja nije moguće svrstati u drugu grupu, a pod uslovom da ispunjavaju bezbednosne uslove.

U okviru Klase VIII voze i vozila čiji su tehnički uslovi propisani posebnim Aneksom "A" za Kup SL 1600.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone promeniti grupu ili klasu.

Klase su raspisane za period do 31.12.2019 godine. Ukoliko neka Grupa/Klasa ne budu bodovana u raspisanom Nacionalnom šampionatu Srbije/Prvenstvu SAKSS-a ista će biti ukinuta pri raspisivanju Šampionata/Prvenstva za narednu godinu.

Član 12.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća u Nacionalnom šampionatu Srbije i Prvenstvu SAKSS-a imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu i to najmanje za juniore C-junior za Klasu I, odnosno B kategorije za klase I do VIII, a A kategorije za klasu IX,
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati upisnine/startnine Organizatoru,
- saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1 i Grupe 2 (ukoliko je vozilo registrovano).

Vozači drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Oprema vozača

Ovim članom su propisani minimalni bezbednosni zahtevi za vozače za učešće na autoslalom takmičenju.

Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom,
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom,
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za autosport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, potkapa i patike). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju,
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za autosport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

Anti-doping

Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika). Organizator ima pravo na proveru svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje navedenih kontrola, o ne dozvoljenom prisustvu alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu/trci.

Član 13.

PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Prijava

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru na način i do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja. Krajnji rok za prijavu na takmičenje ne sme biti kraći od 5 (*pet*) dana pre početka takmičenja.

Organizator ima pravo da ograniči broj učesnika takmičenja, što mora biti naznačeno u Pravilniku takmičenja.

Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Startnina

Svaki vozač dužan je da plati upisninu/startninu organizatoru za svako takmičenje na kome učestvuje. Rok i način uplate moraju biti naglašeni u Pravilniku takmičenja.

Osnovni iznos upisnine/startnine je:

- o za Grupu 1 – 2.000,00 dinara, i

- o za Grupu 2 i 3 – 2.500,00 dinara.

Ukoliko vozač vrši uplatu upisnine/startnine do 5 (*pet*) dana pre početka takmičenja plaća navedeni iznos, a ukoliko vrši uplatu posle tog roka (*5 dana*) i/ili na samom takmičenju osnovni iznos upisnine/startnine se uvećava za 50 %.

Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

Original prijave i dokaz o uplati upisnine/startnine moraju biti podneti organizatoru najkasnije na verifikaciji.

Povraćaj startnine

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- o U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- o U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos, i

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

Dodatni lekarski pregled

Organizator može predvideti dodatni lekarski pregled vozača u vremenu između verifikacije i tehničkog prijema.

Dupli start

Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog start, svaki vozač zasebno plaća iznos upisnine/startnine. U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti, bilo po traženom pregledu od Sportske komisije ili pojedinačnom prigovoru na vozilo, a odnosi se na vizuelni pregled, težinu vozila itd, vozač koji je tog trenutka nastupio sa tim vozilom biće sankcionisan. U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti koja se odnosi na snagu motora, zapreminu i sl., biće sankcionisana oba prijavljena vozača.

Član 14.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Startni brojevi

Svaki učesnik na trci mora imati startni broj.

Svaki vozač ima pravo da izabere svoj startni broj.

Startni broj se bira prilikom podnošenja zahteva za vozačku člansku kartu-licencu. Izuzetak od ovoga je prvi startni broj u klasi koji je rezervisan za Pobjednika klase iz prethodne godine.

Startni brojevi se dodeljuju po klasama i to za:

- o Klasu I..... od 100 do 199
- o Klasu II..... od 200 do 299
- o Klasu III od 300 do 399
- o Klasu IV..... od 400 do 499
- o Klasu V od 500 do 599
- o Klasu VI..... od 600 do 699
- o Klasu VII od 700 do 799
- o Klasu VIII od 800 do 899
- o Klasu IX..... od 900 do 999

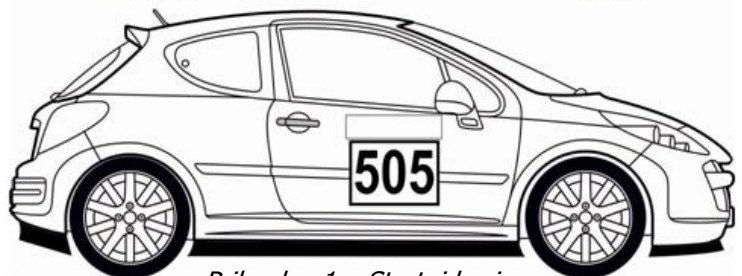
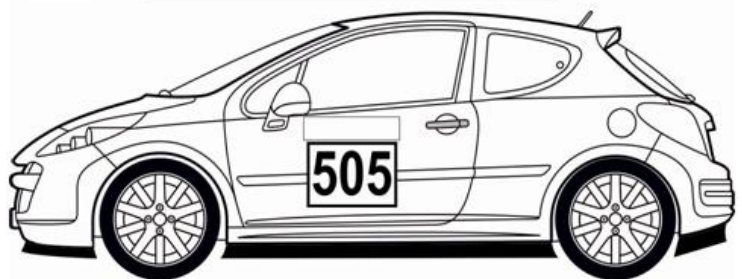
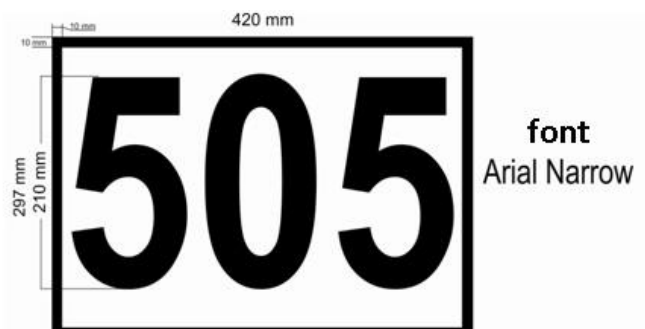
U slučaju da dva vozača biraju isti broj prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu.

Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone.

Vozači su dužni da sami obezbede svoje brojeve. Dozvoljeno je organizatoru takmičenja da obezbedi brojeve, ali ovo mora biti naglašeno u Pravilniku takmičenja i oni se ne naplaćuju. Ukoliko se vozač pojavi na tehničkom prijemu bez startnog broja, Organizator mora obezbediti isti vozaču uz nadokandu od 3.000,00 din. U slučaju da vozač izgubi jedan ili oba broja u toku takmičenja, a da pri tom nije u mogućnosti da sam obezbedi isti, novi broj, organizator je obavezan da mu obezbedi isti uz nadokandu od 3.000,00 din.

Vozač koji tokom takmičarske sezone menja klasu mora zatražiti novi startni broj za klasu u kojoj se želi takmičiti.

U slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, na vozilu za vreme treninga i trke sme biti vidljiv samo jedan takmičarski broj. Startni broj koji nije u upotrebi vozač mora u celosti prekriti (ne precrtati trakom).



Prilog br: 1 – Startni broj

Brojevi moraju biti crne boje na kvadratnoj beloj podlozi, a font je Arial Bold visine 21 cm. Oko podloge mora biti crna traka debljine 1 cm. Dimenzije podloge su 29 x 42 cm (*Prilog br: 1 – Startni broj*).

Startni brojevi na takmičarskom vozilu se nalaze na:

- ✓ prednjim levim i desnim vratima,
- ✓ prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu na podlozi dimenzije su 29 x 21 cm.

Reklame

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a ili sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 12x50 cm, iznad startnog broja na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila. Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanu kaznu po svakoj odbijenoj reklami.

Organizator može podeliti i druge, neobavezne, nalepnice/reklame koje vozači proizvoljno mogu nositi na vozilu.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa Zakonom o oglašavanju, nije uvredljivo, nije političke ili religiozne prirode i ne ometa vidik iz vozila.

Član 15.

VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM

Verifikacija i tehnički prijem se obavljaju na dan takmičenja prema programu koji propiše organizator takmičenja Pravilnikom takmičenja. Verifikacija i tehnički prijem moraju biti završeni najmanje 1 (*jedan*) sat pre satnicom predviđenog početka treninga.

Organizator može programom takmičenja objavljenim u Pravilniku takmičenja predvideti raspored Verifikacije i Tehničkog prijema po klasama/grupama. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu kažnjava se novčano. Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za kašnjenje neće biti primljeni na takmičenje.

Verifikacija

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. ovog Dodatka. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

Dozvoljeno je do momenta početka verifikacije zameniti prijavljeno vozilo drugim u okviru iste grupe i klase, bez ičije saglasnosti.

Tehnički prijem

Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom takmičenja, Ankesom „A“ za autoslalom i ovim Dodatkom pravilnika.

Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje. Svako takmičarsko vozilo mora imati tehničku knjigu vozila za autoslalom SAKSS-a.

Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, tehničku knjigu vozila i ostala propisana dokumenta za vozilo iz Člana 12, kao i sigurnosnu opremu.

Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata.

Vozači su u potpunosti odgovorni za ispravnost svog vozila za vreme trajanja takmičenja.

Ako se utvrdi da vozilo ne pripada grupi i/ili klasi za koju je prijavljeno, direktor takmičenja može isključiti to vozilo sa takmičenja ili mu odobriti promenu grupe/klase.

Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u tehničku knjigu vozila sa primedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz obavezno prisustvo Tehničkog komesara.

Predlaže se organizatoru da na Tehničkom prijemu ima vagu koja je vlasništvo SAKSS-a. Merenje nije obavezno, ali vozači mogu da kontrolišu težinu svojih vozila radi sopstvene kontrole.

Tehnička komisija organizatora i Tehnički komesar su obavezni, da u predstartnom prostoru izvrše proveru pravilne upotrebe sigurnosne opreme.

Dodatne provere automobila i sigurnosne opreme mogu biti obavljene u bilo koje vreme u toku takmičenja.

Rezervno vozilo

Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

Lista primljenih vozača

Na osnovu izveštaja verifikacione komisije, Služba za obradu rezultata mora izdati listu primljenih vozača.

Lista mora biti tabelarnog prikaza i mora sadržati redni broj, grupu, klasu, startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji vozi, vozilo i pripadnost sponzoru - timu.

Član 16. **SERVISNO PARKIŠTE**

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle svake vožnje treninga i/ili trke.

Po izvršenom Tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga.

Maksimalna brzina kretanja vozila u servisnom parkištu je 30 km/h. Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepromoćivih prostirki (ne propuštaju gorivo i maziva) ispod vozila minimalne veličine 3x4 m. Nedostatak iste će se novčano kažnjavati.

Organizator je dužan da obezbedi prostor u servisnom parkištu od minimum 20 m² za svako takmičarsko vozilo.

Jedino mesto na takmičenju na kome je dozvoljeno sipanje goriva je servisno parkište.

Organizator je dužan da obezbedi minimum 2 PP aparata sa suvim prahom u servisno parkištu.

Po održanoj vožnji, svi vozači su obavezni da svoja vozila u organizovanoj koloni dovezu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator, a koje ne može biti manje od 20 minuta od završetka vožnje.

U slučaju da vozač odustaje od daljeg takmičenja, obavezan je da od Direktora takmičenja zatraži dozvolu za izlazak i napuštanje servisnog parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pisani zahtev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje Direktor takmičenja uz saglasnost Tehničkog komesara takmičenja.

Član 17. **SASTANAK VOZAČA (BRIFING)**

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku vozača (brifingu). Mesto i vreme održavanja brifinga mora biti naznačeno u Pravilniku takmičenja.

Organizator je dužan da obezbedi sistem praćenja prisustva vozača na sastanku. Ovo može biti ostavreno prozivkom, skupljanjem potpisa ili izdavanjem potvrde.

U slučaju kašnjenja i/ili ne dolaska, vozač će biti novčano kažnjen od strane Direktora takmičenja.

Član 18. **STARTNA PROCEDURA**

Način starta je isti za sve vožnje i mora biti naveden u Pravilniku takmičenja.

Vozač je dužan da se pojavi u predstartnom prostoru najmanje 1 min pre starta. Smatraće se da je vozač odustao od vožnje ukoliko se ne pojavi u predstartnom prostoru.

Vozač se na poziv startera postavlja na liniju starta. Na startu se vozila postavljaju 1 m ispred startne linije.

Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren za vreme vožnje.

Vozači na takmičenju startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 60 sekundi, s tim što razmak između dve grupe može biti do 5 minuta. Interval starta može bit promenljiv, a Direktor takmičenja mora imati saglasnost Sportske komisije za startovanje vozača u razmaku od 30 sekundi.

Vozač može da napusti mesto starta tek kada od sportskog funkcionera dobije znak za start. Sportski funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sportski funkcioner daje znak za start startnom zastavom.

Ukoliko je start sa startnim semaforom funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je u gornjem delu semafora na displeju zelene boje se prikazuje tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Na displeju crvene boje u donjem desnom uglu pokazuje vreme od 59-te do 6-te sekunde (u opadajućem nizu 59, 58, 57.....10, 9, 8, 7, 6) i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica u donjem levom uglu semafora. U 5-oj sekundi se gasi crvena sijalica i pali žuta sijalica koja je upaljena sve vreme dok semafor odbrojava 5, 4, 3, 2, 1 sekunda. U trenutku kada se na semaforu pokaže 0 pali se zeleno signalno svetlo, što je znak vozaču za start.

Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je da vozilom najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije. Ukoliko iz tehničkih razloga, a najkasnije 20 sekundi od datog znaka za start vozilo nije prešlo startnu liniju, smatraće se da je vozač odustao od vožnje.

Ukoliko je start na uzbrdici, za vreme starta, obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila.

U slučaju nemogućnosti starta zbog kvara vozila, vozač ima pravo da zatraži od Direktora takmičenja kasniji start, koji mu može odobriti dastartuje 5 minuta iza poslednjeg iz svoje grupe.

Start pre datog znaka (prevremeni start), kao i start koji je usledio posle isteka 10 sekundi od datog znaka za start kažnjava se kao pogrešan start.

Član 19. **T R E N I N G**

Zabranjeno je treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom ili drugim prevoznim sredstvom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Dozvoljeno je, i poželjno, da vozači peške prođu stazom pre početka treninga.

Trening se sastoji iz najmanje jedne i najviše dve vožnje i u svim vožnjama se meri vreme.

Služba obrade vremena mora izdati startnu listu za trening koju Direktor formira prema rastućem broju prijavljenih klasa/vozila. Lista mora biti tabelarnog prikaza i mora sadržati redni broj, grupu, klasu, startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji vozi, vozilo i pripadnost timu.

Vozila startuju prema startnoj listi za trening i ona važi za sve vožnje.

Pružanje pomoći vozaču za vreme vožnje nije dozvoljeno. Svakom vozaču kome je ukazana pomoć sa strane smatraće se da nije završio vožnju.

Po završenom treningu, svi vozači su obavezni da svoja vozila u organizovanoj koloni odvezu u servisno parkište do početka trke.

Član 20.

MERENJE VREMENA

Merenje vremena se vrši uređajima SAKS Srbije. Uređaji elektronskim putem, preko fotoćelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotoćelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije.

Vreme vožnje

Vreme vožnje počinje da se meri kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotoćeliju na startu (startno vreme) i meri se dok vozilo ne preseče fotoćeliju na cilju (ciljno vreme). Vreme vožnje se dobija oduzimanjem startnog vremena od ciljnog.

Član 21.

T R K A

Trka se sastoji od tri vožnje i u svim vožnjama se meri vreme.

Redosled starta za trku određuje se po klasama prema boljem vremenu postignutom na treningu. U slučaju da neki vozač nije uspešno završio trening i nema izmereno vreme, može mu se dozvoliti start na trci iza svih vozača sa izmerenim vremenima u svojoj klasi, a ukoliko ima više takvih vozača, redosled starta će biti utvrđen prema rastućem startnom broju. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju prava nastupa na trci.

Služba obrade vremena mora izdati startnu listu za trku koja mora biti tabelarnog prikaza i sadržati redni broj, grupu, klasu, startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji vozi, vozilo i pripadnost timu. Startna lista važi za sve vožnje.

Vozila startuju prema startnoj listi za trku i ona važi za sve vožnje.

Član 22.

PONOVI START

Ponovni start, može da se dozvoli samo vozaču koji je zaustavio vozilo:

- ✓ na signalizaciju sudije krivine crvenom zastavom,
- ✓ zato što je naišao na već oboren čunj i ukazao sudiji na taj čunj. Ukoliko se vozač ne zaustavi, već nastavi sa vožnjom, smatraće se da je on oborio predmetni čunj.

Dozvolu za ponovni start daje Direktor trke, pa će vozač ponovo startovati kad se za to steknu uslovi, a najkasnije 5 (*pet*) minuta od nastavka posle prekida trke, ali u okviru svoje grupe. Ukoliko je vozač mogućnost ponavljanja vožnje odbio i nije se vratio na startnu poziciju kada mu je to bilo ponuđeno, naknadni povratak nije moguć i smatraće se da tu vožnju nije završio.

Član 23.

DISCIPLINA U VOŽNJI I POMOĆ SA STRANE

Svako okretanje automobila u suprotnom smeru od smera vožnje trke najstrože je zabranjeno i povlači za sobom isključenje iz takmičenja ako se radi o namernom i svesnom okretanju u cilju vraćanja vozila u smer vožnje u potezu ne dužem od potrebnog za tu radnju.

Pružanje pomoći vozaču za vreme vožnje nije dozvoljeno. Svakom vozaču kome je ukazana pomoć sa strane smatraće se da nije završio vožnju.

Član 24.

CILJ TRENINGA / TRKE

Cilj treninga i trke je leteći i obeležen je tablom sa nacrtanom kariranom crno-belom zastavom na crvenoj podlozi. Na cilju se može nalaziti i sportski funcioner, koji će crno-belom zastavom (šah-polje) označiti finiš svakog vozača. Iza ciljne linije organizator je obavezan da obezbedi dovoljnu dužinu staze za bezbedno zaustavljanje shodno Pravilniku o stazama.

Po završenoj vožnji vozači moraju da prate uputstva sudija i upute se u servisni prostor, prostor za okretanje ili formiranje kolone za povratak u servisni prostor ili zatvoreno parkište - *Parcerme*.

Merenje mase vozila

Organizator je obavezan da iza zone za bezbedno zaustavljanje takmičarskog vozila obezbedi prostor za merenje mase vozila. Merenje mase vozila će se vršiti po odluci Tehničkog komesara takmičenja. Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom "A" za autoslalom, vozač se briše iz plasmana. Ukoliko vozač odbije da pristupi merenju mase vozila, biće izrisan iz plasmana. Mase svih izmerenih vozila kao i izrečene kazne moraju biti objavljene u privremenim rezultatima.

Član 25.**PLASMAN I OBRADA REZULTATA****Obrada i prikaz rezultata**

Služba za obradu rezultata mora izdati:

- Tabelu zbirnih rezultata, koja mora da sadrži: redni broj (pozicija), startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji vozi, vozilo, vreme vožnje, sve kazne i ukupno (zbirno) postignuto vreme, što predstavlja ukupni finalni rezultat vozača sa osvojenim bodovima. Tako prikazan rezultat mora biti izrađen posebno za: generalni plasman, plasman grupa, plasman klasa posebno, plasman juniora, plasman dama,
- Tabelu rezultata za plasman klubova, koja mora da sadrži: redni broj (poziciju), naziv kluba, imena i prezimena svih vozača kluba sa osvojenim bodovima i ukupni zbir bodova kluba, što predstavlja ukupni rezultat klubova, i
- Tabelu rezultata za plasman timova, koja mora da sadrži: redni broj (poziciju), naziv tima, imena i prezimena vozača tima sa osvojenim bodovima i ukupni zbir bodova vozača tima, što predstavlja ukupni rezultat timova.

Privremeni rezultati vožnje moraju biti objavljeni najkasnije 15 minuta nakon završetka vožnje.

Plasman

U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su uspešno završili najmanje dve vožnje.

Plasman se određuje zbirom najboljeg ostvarenog ukupnog vremena (sa penalizacijom) iz dve vožnje gde je bolji vozač sa najmanjim ukupnim vremenom.

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglasi neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi/grupi ili u svim klasama/grupama, plasman vozača po klasama/grupama biće urađen na osnovu rezultata dve vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase/grupe).

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga završi samo jedna vožnja plasman vozača po klasama/grupama biće urađeni na osnovu rezultata te vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz te klase/grupe).

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga vozači jedne od grupa završe samo jednu vožnju, generalni plasman vozača, kao i ekipni plasmani se neće proglašavati.

Konačni rezultati i plasman moraju biti objavljeni najkasnije 30 minuta nakon završetka poslednje sednice Sportske komisije.

Član 26.**ZATVORENO PARKIŠTE – PARC FERME**

Zatvoreno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se smeštaju vozila nakon trke.

Zatvoreno parkište je obavezano za sve vozače.

Nakon završene trke (zadnje vožnje) vozači se odvoze u zatvoreno parkište gde vozila stoje do isteka roka za prigovor (minimum 30 minuta od objavljivanja Privremenih rezultata trke). U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

U slučaju da vozilo posle prolaska kroz cilj nije u mogućnosti da sopstvenim pogonom dođe do zatvorenog parkišta, vozač u najkraćem roku mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru, koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odšlepati u zatvoreno parkište.

Ukoliko vozač ne posluša uputstva sudija, napusti kolonu koja ide u zatvoreno parkište ili vrši neke promene na vozilu smatraće se kao da nije ni došao u zatvoreno parkište i biće brisan iz plasmata.

Odmah nakon parkiranja vozila u zatvoreno parkište vozač mora napustiti prostor zatvorenog parkišta. Niko osim sportskih funkcionera takmičenja ne sme biti prisutan u zatvorenom parkištu.

Zatvoreno parkište u svakom trenutku, od trenutka ulaska prvog do trenutka izlaska poslednjeg vozila, mora biti pod stalnim nadzorom sportskih funkcionera i obezbeđenja od strane organizatora.

Član 27.**SIGNALIZACIJA**

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mesto određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili Direktor takmičenja.

Na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije koriste se sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno bezbedno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.

Član 28.**NADZORNI ORGAN**

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama svih sportskih Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar SAKSS-a.

Član 29.**PRISTUP SLUŽBENIH LICA**

Pored zvaničnih lica, kojima je organizator dužan da obezbedi službene oznake (akreditacije) prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS Srbije, organizator je obavezan da obezbedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište.

Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbedi i svim članovima organa SAKS Srbije kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

Član 30.**POČASNE NAGRADE**

Na svakom takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a organizator je dužan da vozačima dodeli pehare prema ostvarenom plasmanu i to za:

- ✓ Prvo, drugo i treće mesto u generalnom plasmanu,
- ✓ Prvo, drugo i treće mesto po Grupama,
- ✓ Prvo, drugo i treće mesto ekipama klubova i sponzora,
- ✓ Prvo, drugo i treće mesto po klasama,
- ✓ Prvo mesto dami u ukupnom plasmanu,
- ✓ Prvo mesto junioru u ukupnom plasmanu,
- ✓ Prvo mesto u Kupu SL 1600 ako u njihovoj konkurenciji startuje najmanje tri vozača,
- ✓ Prvo mesto invalidu u ukupnom plasmanu.

Dodela pehara mora se izvršiti najkasnije 60 minuta po završetku poslednje sednice Sportske komisije.

U slučaju da se u klasi/grupi na takmičenju pojavi 3(*tri*) ili manje vozača, nagrada se dodelje samo prvo plasiranom.

Član 31.**PRIGOVORI**

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 15 minuta posle isticanja startnih lista i privremenih rezultata treninga ili trke. Prigovori se ulažu pismeno Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku ili Biltenu takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno najkasnije 15 minuta posle isticanja privremene startne liste za trening.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 5.000,00 dinara, koji će biti vraćen podnosiocu u slučaju negativnog nalaza. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor, a uz prigovor se prilaže depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.

Član 32.**KAZNE ODREDBE**

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije pri rešavanju prigovora i Tehničkog komesara.

32.1. Vozaču neće biti dozvoljen start u slučaju:

- 32.1.1. Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,
- 32.1.2. Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne,
- 32.1.3. Da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava,
- 32.1.4. Povrede bilo kog člana opšteg ili posebnih pravilnika.

32.2. Vozač će biti isključen sa takmičenja u slučaju:

- 32.2.1. Neovlašćenog napuštanje servisnog parkišta,
- 32.2.2. Ne dolaska u parc ferme posle trke,
- 32.2.3. Primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga ili trke,
- 32.2.4. Neovlašćenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,
- 32.2.5. Veće tehničke ne isparvnosti.

32.3. Vremenske kazne se izriču vozaču za:

- 32.3.1. svaku 1/1000 sekunde utrošenu na vožnji trke:..... 1/1000 sec
- 32.3.2. svaki oboren čunj:..... 2 sec
- 32.3.3. svakoskraćivanje staze: 10 sec

- 32.3.4. Kretanje pre startnog znaka na startu treninga/trke - prevremeni start:
- I prekršaj..... 10 sec
 - II prekršaj..... 30 sec
 - III prekršaj 60 sec
- 32.3.5. zadržavanje na startu, posle datog znaka za start, duže od 10 sekundi:..... 10 sec

32.4. Novčane kazne se izriču vozačima za:

- 32.4.1. Kašnjenje na sastanak vozača - brifing 2.000,00 din
- 32.4.2. Gazeći sloj guma tokom takmičenja manji od 2 mm (važi za gume sa oznakom E ili e u krugu) 2.000,00 din
- 32.4.3. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu 3.000,00 din
- 32.4.4. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu 3.000,00 din
- 32.3.5. Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice i slično) - ne korišćenje sigurnosnog pojasa kada se vozila kreću u organizovanoj koloni..... 5.000,00 din
- 32.4.6. Ne dolazak na sastanak vozača - brifing 5.000,00 din
- 32.4.7. Nedostatak prostirke ispod vozila u servisnom parkištu 5.000,00 din
- 32.4.8. Od strane Tehničkog komesara na završnoj kontroli, utvrđene nedozvoljene prepravke na vozilu neznatnog obima koja ne utiču na njegove performanse, i to neispravan: sistem za gašenje požara, prekidač strujnog kola i signalizacija; tanji diskovi od propisanih; nedostatak: retrovizora, kuke za vuču, osigurača haube (za klase gde su predviđeni) i obaveznih oznaka na vozilu i slično 6.000,00 din
- 32.4.9. Zagrevanje guma pre starta 10.000,00 din
- 32.4.10. Nepoštovanje signalizacije pokazane od strane sportskih funkcionera na stazi, osim crvene zastave 12.000,00 din
- 32.4.11. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, kao što su dolazak na podelu nagrada bez sportske opreme (za vozače Grupe 3), svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima) i ometanje drugih vozača ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih zadataka..... 12.000,00 din
- 32.4.12. Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklami) 35.000,00 din

32.5. Brisanje iz plasmata i novčana kazna se izriče vozačima za:

- 32.5.1. Nepoštovanje crvene zastave..... 20.000,00 din

32.6. Brisanje iz plasmata i novčana kazna se izriču vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli vozila utvrđene:

- 32.6.1. **nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima koje utiču na njegove performanse**, i to su: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog, neispravan alternator, prenosni odnos menjača u I stepenu prenosa, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka manjeg obima*)..... 10.000,00 din
- 32.6.2. **prepravke manjeg obima**, i to: više prepravki neznatnog obima, neispravan stepen kompresije i elementi motora, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora do 2 %, prenosni odnos u menjaču u jednom od stepena prenosa (izuzimajući I stepen) i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*) 15.000,00 din
- 32.6.3. **prepravke srednjeg obima**, i to: više prepravki manjeg obima, nehomologovani prenosni odnosi u menjaču, nehomologovan diferencijal, blokada diferencijala (ako to nije dozvoljeno), odstupanje u zadatim merama, manjom radnom zapreminom od minimalno propisane i povećana radna zapremina motora do 5 % i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima*)..... 20.000,00 din
- 32.6.4. **prepravke većeg obima**, i to: više prepravki srednjeg obima, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora više od 5 % 25.000,00 din

32.7. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmata i novčana kazna izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru vozila i/ili na bilo koji drugi način onemoguće kontrolu vozila 30.000,00 din

32.8. Kazne koje se izriču u slučaju **ponavljanja tehničkog prekršaja** - Ukoliko se na vozilu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničke komisije i/ili Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- 32.8.1. prvo ponavljanje uvećana za50 %
 32.8.2. drugo ponavljanje uvećana za.....100 %
 32.8.3. treće ponavljanje.....pokretanje disciplinskog postupka

Sve kaznena samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja, a utiču na rezultate, moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene nevremenske kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti Sekretara SAKSS-a o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. SAKSS je obavezan da o svim eventualno izrečenim nevremenskim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uloženi prigovor.

Na sve izrečene kazne, ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uloženi prigovor na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveri sa izrečenom kaznenom merom (po Članu 31.4.8., 31.6. i 31.7.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveri Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uloženi prigovor, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije SAKSS-a, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAKSS-a.

Sve izrečene novčane kazne, osim kazni po članovima 32.4. i to pod 3., 7. i 12. koje zadržava Organizatora, uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

Član 33.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja.

Za sve ono što nije regulisano ovim Dodatkom, primjenjivaće se odredbe drugih Pravilnika SAKSS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine i stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

Usvajanjem ovog Dodatka stavljaju se svi prethodni Dodaci za autoslalom van snage.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

I g o r M a r k o v i ć