



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



СПОРТСКИ САВЕЗ
ОПШТИНЕ НЕГОТИН

СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ
СРБИЈЕ

Бр. 294-1
14.08.2018. год
БЕОГРАД

BILTEN Br: 1
IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA
AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA
NEGOTIN 2018

12. i 13. Oktobar 2018
overen od strane SAKSS-a pod br:
294 od 09.08.2018

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
KUP SRBIJE

AUTO CENTAR AS

PIT STOP GIGA
auto service
KOBIŠNICA



GAGA
Motors

RESORT
HOTEL
BABIN ZUB**

ОПШТИНА
НЕГОТИН

GAGA

Organizator:

ASK "G.A.G.A. Avala racing team"

Cerski venac 1d; Beograd – Čukarica

063/24 20 24

Email: gagaavala@gmail.com

Sadržaj:

BILTEN BR: 1	3
I. PROGRAM TAKMIČENJA	4
II. ORGANIZACIJA.....	5
- Definicija	5
- Organizacioni odbor	5
- Zvanična lica na takmičenju	5
- Sportska komisija takmičenja.....	5
- Službene oglasne table.....	5
III. OPŠTI USLOVI.....	5
- Opšte odredbe.....	5
- Staza	6
- Vozila.....	6
- Gorivo – Službena benzinska stanica.....	6
- Oprema vozila	6
- Zaštitna oprema vozača	7
- Uslovi za vozače i sastanak sa vozačima (BRIFING)	7
- Prijava	7
- Upisnina	7
- Odgovornost i osiguranje.....	8
- Izmene i dopune Pravilnika, otkazivanje takmičenja	8
IV. OBAVEZE UČESNIKA	8
- Startni brojevi	8
- Reklame	9
- Start	9
- Signalne zastavice, ponašanje na stazi	9
V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....	9
- Verifikacija vozača	9
- Tehnički prijem vozila.....	10
VI. TAKMIČENJE	10
- Start, cilj, merenje vremena	10
- Trening	10
- Trka.....	11
- Pomoć sa strane	11
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED	11
- Servisno i zatvoreno parkište	11
- Završna kontrola vozila	12
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI I ŽALBE	12
- Plasmam	12
- Prigovori.....	13
IX. NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA	13
- Nagrade	13
- Svečanost dodela nagrada	13
X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	13
- Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište	13
- Akreditacije.....	14
Overa Biltena br: 1 – Izmene i dopune Pravilnika.....	14
Prilog I: Skica staze.....	15
Prilog II: Osoba za odnose sa takmičarima	16

BILTEN broj: 1

Izdat dana 14.09.2018

Organizator ASK "G.A.G.A. Avala racing team" iz Beograda je pravovremeno pokrenuo proceduru radi dobijanja saglasnosti kod svih nadležnih institucija, tako da je 10.09.2018 godine već dobio Saglasnost od Ministarstva Građevinarstva, Saobraćaja i infrastrukture broj: 344-08-89085/2018-03. Nažalost zbog ne blagovremenog obaveštavanja o održavanju liturgije u Manastiru Bukovo, koji se nalazi na samoj stazi, a koju će služiti Njegova Svetost Patrijarh Irinej povodom slave, a po osnovu dopisa:

- ✓ Opštine Negotin br: 660-5/2018-11/07 od 14.09.2018 godine, i
- ✓ Sportskog saveza Opštine Negotin br: 1744 od 14.09.2018 godine

Organizator nije u mogućnosti da iz tehničkih razloga realizuje deo programa takmičenja iz Pravilnika auto trke na brdskim stazama »Negotin 2018« koji se odnosi na 14.10.2018 godine.

Shodno Člana 13.1. Pravilnika auto trke na brdskim stazama »Negotin 2018« koji je odobren i overen od strane SAKSS-a pod br: 294 od 09.08.2018 godine, organizator ASK "G.A.G.A. Avala racing team" iz Beograda izdaje Bilten br: 1, kao prečišćenu i sada važeću varijantu Pravilnika takmičenja koji sadrži sve izmene i dopune prethodno već objavljenog Pravilnika takmičenja na sajtu SAKSS-a.

I PROGRAM TAKMIČENJA *Negotin 2018*

PONEDELJAK 01.10.2018 – Zadnji dan prijema **Prijava i uplata umanjene upisnine - startarine** – Email-om do 24:00 časova

PONEDELJAK 08.10.2018 - Zadnji dan prijema **Prijava i uplata osnovne vrednosti upisnine - startarine** – Email-om do 24:00 časova

PETAK 12.10.2018

16:00 – 23:00 - Tehnički prijem i verifikacija, Negotin, Milentija Popovića br: 2

SUBOTA 13.10.2018

06:30 – 07:30 - Tehnički prijem i verifikacija, Negotin, Milentija Popovića br: 2

08:30 - Objavljivanje liste primljenih vozača

08:30 – 09:00 - Vreme za podnošenje prigovora, Negotin, Milentija Popovića br: 2, Direktoratu trke, u servisnom parkištu

09:00 - Prva sednica Sportske komisije, kancelarija Sportskog saveza Opštine Negotin

09:15 - Objavljivanje startne liste za trening, servisno parkište, Negotin, Milentija Popovića br: 2 i Bukovski put ispred predstarta

09:30 - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu, Negotin, Milentija Popovića br: 2

09:45 - Polazak vozila u organizovanoj koloni prema startu u servisno parkište ispred predstarta, **Negotin, Bukovski put**

10:30 - Trening, prva vožnja

12:00 - Trening, druga vožnja

oko 12:45 - Objavljivanje privremenih rezultata treninga po završetku druge vožnje treninga, u servisnom parkištu, Negotin, Bukovski put,

oko 12:45 - Vreme za podnošenje prigovora – **0 do 30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata treninga, Direktoratu, u servisnom parkištu, Negotin, Bukovski put,

oko 13:00 - Druga sednica Sportske komisije - **60 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata treninga u Negotinu, kancelarija Sportskog saveza Opštine Negotin, Badnjevska bb,

oko 13:20 - Objavljivanje startne liste za TRKU - **do 90 minuta** po završetku treninga, u servisnom parkištu ispred predstarta, Negotin, Bukovski put,

14:45 - Svečano otvaranje takmičenja zona predstarta, Negotin, Bukovski put,

15:00 - **START** prve vožnje **TRKE**,

oko 16:00 - **START** druge vožnje **TRKE** ili **15 minuta** po povratku organizovane kolone na start,

oko 17:15 - Vreme za podnošenje prigovora – **0 do 30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE, Direktoratu trke, Negotin u zatvorenom parkištu iza cilja,

oko 17:45 - Treća sednica Sportske komisije - **45 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - u Negotinu, kancelarija Sportskog saveza Opštine Negotin, Badnjevska bb,

oko 18:00 - objavljivanje zvaničnih rezultata TRKE - **do 60 minuta** po završetku TRKE, Negotin, Milentija Popovića br: 2 u servisnom parkištu,

18:30 - **SVEČANA DODELA NAGRADA**, Negotin, Trg Stevana Mokranjca br: 1

II Organizacija

Član 1.

1.1. Definicija:

Sportski auto i karting savez Srbije kompletnu organizaciju auto trke „Negotin 2018“ poverio je ASK „G.A.G.A. Avala racing team“ iz Beograda. Trka se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije u auto trkama na brdskim stazama koja je upisana u kalendar takmičenja Šampionata Srbije. Auto trka na brdskoj stazi se održava na stazi „MANASTIR BUKOVO“ 12. i 13. Oktobra 2018 godine u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnim pravilnicima SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Aneks „A“ i ovim Pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.2. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Veličković Vladimir, Predsednik Opštine Negotin
Zamenik predsednika:..... Knežević Miroslav, Načelnik Borskog okruga
Član:..... Matejević Dušan, Generalni sekretar Sportskog saveza Negotin
Član:..... Milić Života, Predsednik ASK „G.A.G.A. Avala racing team“
Član:..... Lazarac Staniša, Predsednik SAKSS-a
Član:..... Đorđević Srđan, Auto centar „AS“, Negotin
Član:..... Balačković Dragan, Auto servis „Pit Stop“, Kobišnica
Član:..... Balcacanović Nenad, Auto servis „M“, Negotin
Član:..... Urošević Snežana

1.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Milić Života
Pomoćnik direktora za bezbednost: Petrović Dragoslav
Pomoćnik direktora za suđenje: Trajanovski Zoran
Sekretar trke: Stanojević Biljana
Starter: Trajanovski Zoran
Rukovodilac verifikacije: Stamenković Marina
Rukovodilac tehničke komisije: Todorović Ljubiša
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: Bunević Nenad
Osoba za kontakt sa takmičarima: Đorđević Srđan
Osoba za odnos sa medijima: biće određen biltenom
Glavni lekar: biće određen biltenom
Merenje vremena: SAKSS timing

1.4. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... određuje SAKSS
Član:..... određuje SAKSS
Član ispred organizatora:..... Vuković Radivoje
Tehnički komesar: određuje SAKSS

Član 2.

SLUŽBENE OGLASNE TABLE

U petak **12.10.2018** godine od **15:30 – 23:30** časova:

- Negotin, Milentija Popovića od br: 2, servisno parkište.

U subotu **13.10.2018** godine od:

- **06:00 – 18:30** časova u Negotinu, Milentija Popovića br: 2, servisno parkište,
- **09:00 – 16:30** časova u Negotinu, Bukovski put ispred predstarnog prostora, i
- **10:30 – 17:30** časova, zatvoreno parkište, 280 m od cilja.

III – Opšti uslovi

Član 3.

OPŠTE ODREDBE

3.1. Auto trka na brdskoj stazi MANASTIR BUKOVO, pod nazivom „Negotin 2018“, boduje se za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije.

3.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

STAZA

4.1. Takmičenje se održava na brdskoj stazi MANASTIR BUKOVO u Negotinu na delu Bukovskog puta i delu državnog puta I B reda br: 33 na deonici Negotin – Donji Milanovac, sa startom kod mostića na Bukovskom putu, udaljenom od servisnog parkišta 1.999 m, a koja ima sledeće karakteristike:

Dužina staze: 3.005 m
 Start, nadmorska visina: 48 m
 Cilj, nadmorska visina: 226 m
 Visinska razlika staze: 178 m
 Prosečan uspon staze: 5,92 %
 Minimalna širina: 6 m
 Podloga: asfaltna

Član 5.

VOZILA

5.1. Na takmičenju mogu nastupati homologirana i vozila – turistički automobili iz proizvodnje (osim vozila grupe E1 i Open) i to:

Klasa I: do 1150 ccm Grupa N Yugo 55
 Klasa II: do 1150 ccm Yugo 55/sport
 Klasa III: od 1151 do 1400 ccm Grupa N
 Klasa IV: od 1151 do 1400 ccm Grupa E1
 Klasa V: od 1401 do 1600 ccm Grupa E1 + Kup SL 1600
 Klasa VI: od 1401 do 2000 ccm Grupa N / A
 Klasa VII: od 1601 do 2000 ccm Grupa E1
 Klasa VIII: do 2000 ccm Grupa SP Super Production
 Klasa IX: preko 2000 ccm Open
 KUP I do 924 ccm H Fića
 KUP II do 1110 ccm H-E1 Fića

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila propisani su Aneksom „A“ SAKSS-a za 2018 godinu.

Vozila iz grupe E1 i Open voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Aneksu „A“ SAKSS-a za 2018 godinu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.2. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

GORIVO - Službena benzinska stanica

6.1. Vozila Klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS petrola – Negotin 1** (N 44⁰ 14' 7,9" E 22⁰ 32' 7,0"), **19300 Negotin, Momira Radosavljevića Pikija bb**, shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu. Benzinska stanica se nalazi na 1.350 m od servisnog parkišta, a njeno radno vreme je svakog dana od 06:00 do 22:00 časova.

Član 7.

OPREMA VOZILA

7.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise definisane Aneksom A SAKSS-a za 2018 godinu, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 8.

ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

8.1. Za vreme treninga i trke preporučena je upotreba HANS-a, obavezna je upotreba kaciga, sigurnosnih pojaseva, takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport, shodno Aneksu A. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Član 9.

USLOVI ZA VOZAČE I SASTANAK SA VOZAČIMA (BRIFING)

9.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2018 godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. ovog Pravilnika,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

9.2. Sastanak sa vozačima – brifing će biti održan u servisnom parkištu i to:

- ✓ U Negotinu, Milentija Popovića br: 2 u **subotu 13.10.2018** godine u **09:30** časova, pre polaska organizovane kolone vozila u servisno parkište ispred predstarta na Bukovskom putu,

9.3. Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga odnosno trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara.

9.4. Ukoliko vozač ne plati kaznu pre početka treninga i/ili trke neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

Član 10.

PRIJAVA

10.1. Prijave za takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu - prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

ASK "G.A.G.A. Avala racing team"

Cerski Venac 1d

Beograd - Čukarica

Email: gagaavala@gmail.com

10.2. Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

10.3. Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun **275-0010222126077-24** kod Societe General banke.

10.4. Svaki vozač koji želi da učestvuje na brdskoj trci „Negotin 2018“ mora da popuni prijavu i zajedno sa kopijom izvršene uplate startarine pošalje organizatoru Email-om u terminu:

- ✓ od 03.08.2018 do 01.10.2018 godine do 24:00, uz plaćanje umanjene startarine, i
- ✓ od 02.10.2018 do 08.10.2018 godine do 24:00, uz plaćanje redovne vrednosti startarine za nastup na takmičenju.

10.5. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

10.6. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 11.

UPISNINA

11.1. Za podnošenje prijava i uplatu upisnine do 10.09.2018 godine u 24:00 časova, uplaćuje se upisnina umanjena za 30 % od predviđene vrednosti upisnine – startarine za klasu u kojoj se nastupa na takmičenju, odnosno u iznosu: za Klasu I – 35 EUR-a, Klasu II – 42 EUR-a, Klasu III i IV – 49 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 56 EUR-a, Klasu VII i VIII – 70 EUR-a, Klasu IX – 105 EUR-a i za KUP I i II – 28 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

11.2. Za podnošenje prijava i uplatu upisnine od 11.09. do 01.10.2018 godine u 24:00 časova, uplaćuje se upisnina umanjena za 15 % od predviđene vrednosti upisnine – startarine za klasu u kojoj se nastupa na takmičenju, odnosno u iznosu: za Klasu I – 43 EUR-a, Klasu II – 51 EUR-a, Klasu III i IV – 60 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 68 EUR-a, Klasu VII i VIII – 85 EUR-a, Klasu IX – 128 EUR-a i za KUP I i II – 34 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

11.3. Za podnošenje prijava i uplatu upisnine od 02. do 08.10.2018 godine do 24:00, osnovna vrednost upisnine – startarine za nastup na trci iznosi: za Klasu I – 50 EUR-a, Klasu II – 60 EUR-a, Klasu III i IV – 70 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 80 EUR-a, Klasu VII i VIII – 100 EUR-a, Klasu IX – 150 EUR-a i za KUP I i II – 40 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

11.4. Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća upisnina – startarina koja je uvećana za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa, odnosno u iznosu: za Klasu I – 75 EUR-a, Klasu II – 90 EUR-a, Klasu III i IV – 105 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 120 EUR-a, Klasu VII i VIII – 150 EUR-a, Klasu IX – 225 EUR-a i za KUP – 60 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

11.5. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru za nastup u Otvorenom prvenstvu Srbije uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

11.6. Uplata upisnine za nastup na takmičenju se može izvršiti na račun ASK «G.A.G.A. Avala racing team» **275-0010222126077-24** kod Societe General banke, shodno uslovima definisanim ovim Članom.

11.7. Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

Član 12.

ODGOVORNOST I OSIGURANJE

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 13.

IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo.

13.2. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.3. Organizator će izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

a) U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učesća vozača do 3 (tri) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,

b) U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

13.4. U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

13.5. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavesteni na najbrži mogući način putem Biltena na sajtu SAKSS-a ili službenim oglasnim tablama.

13.6. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV - Obaveze učesnika

Član 14.

STARTNI BROJEVI

14.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 14. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

14.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

14.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

14.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

14.5. Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

Član 15.

REKLAME

15.1. Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama, osim trake širine do 15 cm – reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

15.2. Vozači moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

15.3. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 RSD po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici. Vozač koji promeni oblik i formu nalepnice dobijene od strane organizatora smatraće se kao da je odbio da nosi reklamu organizatora.

15.4. Na vozilima mogu biti istaknuti reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a i da nisu uvredljivi.

Član 16.

START

16.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta treninga/trke staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama.

16.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mestima u predstartu najkasnije 5 minuta pre svog startnog vremena. Vozaču koji kasni u predstartni prostor, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase neće biti dozvoljen start.

Član 17.

SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

17.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristi će se signalne zastavice u skladu sa Članom 22. Dodatka za auto trke na brdskim stazama.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke kretati se vozilom u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza službenog vozila, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.4. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V - Verifikacija i Tehnički prijem vozila

Član 18.

VERIFIKACIJA VOZAČA

18.1. Verifikacija za takmičenje obaviće se u Negotinu, Milentija Popovića br: 2, i to u:

- **Petak 12.10.2018** godine od **16:00** do **23:00** časova, i
- **Subota 13.10.2018** godine od **06:30** do **07:30** časova.

18.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2018 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba,
- potvrdu o uplaćenju upisnini, i
- dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije (vozači drugih nacionalnih saveza).

18.4. Ukoliko vozač na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave, organizator će mu obezbediti istu uz nadoknadu u iznosu od 1.000,00 RSD.

Član 19.

TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

19.1. Tehnički prijem vozila na takmičenje obaviće se u Negotinu, Milentija Popovića br: 2 i to u:

- **Petak 12.10.2018** godine od **16:00** do **23:00** časova, i
- **Subota 13.10.2018** godine od **06:30** do **07:30** časova.

19.2. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je obavezan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.3. Kašnjenje do 30 minuta na verifikaciju i tehnički prijem kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozač koji ne izvrši uplatu napred pomenute kazne neće biti primljen na takmičenje.

19.4. Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

VI – Takmičenje

Član 20.

START, CILJ, MERENJE VREMENA

20.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

20.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase na treningu.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećoj vožnji treninga i/ili trke.

20.5. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi na treningu, a na trci najkasnije 5 min iza njegovog startnog vremena, ali u okviru svoje klase. Vozač je u obavezi da o kvaru obavesti sportskog funkcionera starta ili direktora trke.

20.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je da vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

20.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

20.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu.

20.9. Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

Član 21.

TRENING

21.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice slobodnog i službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi održaće se u **subotu 13.10.2018** godine, i to:

- ✓ prva vožnja sa početkom u **10:30 časova**

- ✓ druga vožnja sa početkom u **12:00 časova**, ili 30 minuta po dolasku zadnjeg vozila u Servisno parkište ispred starta na Bukovskom putu.

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga (raspored klasa u opadajućem nizu) u razmaku od 30 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 22.

TRKA

22.1. Trka se sastoji od 2 (dve) vožnje, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbiru vremena obe vožnje.

22.2. Trka će se održati prema rasporedu organizatora u **subotu 13.10.2018** godine sa početkom u **14:45** časova, i to:

- ✓ svečano otvaranje takmičenja u **14:45** časova,
- ✓ prva vožnja sa početkom u **15:00** časova,
- ✓ druga vožnja sa početkom u **16:00** časova, ili 15 minuta po dolasku zadnjeg vozila posle prve vožnje trke u Servisno parkište ispred starta na Bukovskom putu.

22.3. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili na trening.

22.4. Vozači u sve tri vožnje startuju prema startnoj listi za trku, koja je formirana prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, a u razmaku od 30 sekundi.

22.5. Vozači svoja takmičarska vozila posle završene svake vožnje trke ostavljaju u zatvoreno parkište i nemaju pravo pristupa ni rada na vozilima sve dok Direktor ne pokrene organizovanu kolonu prema servisnom parkištu ispred predstartnog prostora.

Član 23.

POMOĆ SA STRANE

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – Servisno, zatvoreno parkište, završni pregled

Član 24.

SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

24.1. Po završenom Tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište u Negotinu, Milentija Popovića od br: 2 do br: 18, koje nesmeju napustiti do raspuštanja servisnog parkišta i polaska vozila u servisno parkište na Bukovskom putu u neposrednoj blizini predstarta u **subotu 13.10.2018** godine u **09:45** časova.

24.2. Servisno parkište u Negotinu na parking u ulici Milentija Popovića od br: 2 do br: 18 biće otvoreno u:

- ✓ **petak 12.10.2018** godine od **15:30 do 23:30** časova, i
- ✓ **subotu 13.10.2018** godine od **06:00 do 19:00** časova.

24.3. Servisno parkište pre treninga i trke nalazi se na Bukovskom putu u neposrednoj blizini predstarta, i biće otvoreno u **subotu 13.10.2018** godine od **09:00 do 17:00** časova, i

24.4. Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu, da u cilju zaštite životne sredine, koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra. Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 RSD. Organizator će obezbediti mogućnost kupovine prostirke na stazi.

24.5. Maksimalna brzina kretanja vozila u servisnom parkištu je 30 km/h. Za svako prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja će vozaču izreći novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

24.6. U cilju prevencije od požara u servisnom parkištu, obaveza svih vozača je da u momentu sipanja goriva u svoje vozilo, imaju na raspolaganju protiv požarni aparat. Nepoštovanje ovog pravila biće kažnjavano sa novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 RSD.

24.7. Na završetku treninga i trke pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.8. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta.

24.9. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru na 280 m posle cilja trke, gde će se obaviti i završni pregled vozila, merenje mase vozila i uzimanje uzoraka goriva iz takmičarskih vozila Klase I i II, po odluci Sportske komisije i Tehničkog komesara, radi kontrole sastava goriva.

24.10. Uslovi zatvorenog parkišta na lokaciji Negotin na parking u ulici Milentija Popovića od br: 2 do br: 18, važe i po zatvaranju servisnog parkišta u **petak 12.10.2018** godine **od 23:30 h do subote 13.10.2018** godine u **06:00 h**.

Član 25.

ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

25.2. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. U slučaju prigovora za proveru vozila kontrola usglašenosti obaviće se u Auto centru „AS“, Negotin, Stefanije Mihajlović 46.

25.4. Posle završene trke, na 436 m od cilja, je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja po osnovu izveštaja Tehničkog komesara i objavljuje je uz privremene rezultate.

25.5. Iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone zatvorenog parkišta, biće obavljeno uzimanje uzoraka goriva radi kontrole njegovog sastava iz vozila Klase I i II. Ukoliko je gorivo ne odgovara kvalitetu referentnog goriva, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja po osnovu izveštaja Tehničkog komesara i objavljuje je uz privremene rezultate.

25.6. Završna kontrola elemenata koji su predviđeni za određene klase po odluci Tehničkog komesara takmičenja će se obaviti u zatvorenom parkištu na cilju pod njegovim nadzorom.

25.7. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

VIII - Plasman, prigovori, žalbe

Član 26.

PLASMAN

26.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat pri sabiranju ostvarenih vremena vožnje, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

26.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u okviru Klase I plasman juniora,
- u okviru Klase V plasman vozača Kupa SL 1600,
- plasman ekipa klubova, i
- plasman ekipa sponzora – timova.

Otvoreno prvensvo Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama.

KUP Srbije:

- po klasama.

26.4. Da bi se takmičenje bodovalo sa punim brojem bodova za Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko startuje 19 i manje generalni plasman će se bodovati sa 50 % bodova.

26.5. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (četiri) vozača. Ukoliko startuje 3 (*tri*) ili 2 (*dva*) vozača u klasi isti će se bodovati sa 50 % bodova, a ukoliko na trci startuje samo 1 (*jedan*) vozač u klasi isti se neće bodovati.

26.6. Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

26.7. Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

26.8. Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod.

Član 27.

PRIGOVORI

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene privremene rezultate ulažu se Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (sve tri vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

IX - Nagrade, svečanost dodele nagrada

Član 28.

NAGRADE

28.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ostvarenom plasmanu na trci u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama, ekipama klubova i ekipama sponzora - timova, kao i vozačima za plasman od I do III mesta u KUP-u Srbije, a u skladu sa Čl. 25. Dodatka za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

28.2. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) pobedniku u Juniorskom šampionatu Srbije i u Kupu SL 1600, ako u njihovim konkurencijama startuje najmanje tri vozača.

Član 29.

SVEČANOST DODELE NAGRADA

29.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima i vozačkim patikama, u suprotnom neće im biti uručen pehar za osvojeni plasman i biće im izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara.

29.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u Negotinu, ispred Opštine Negotin, Trg Stevana Mokranjca br: 1 u **subotu 13.10.2018** godine, po završetku treće sednice Sportske Komisije u **18:30** časova.

29.3. Neopravdano neprisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

X - Završne odredbe, posebne napomene

Član 30.

GREJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U SERVISNO PARKIŠTE

30.1. Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način - na primer,

pravljenjem rastojanja između 2 vozila koji narušava kontinuitet organizovane kolone (rastojanje veće od 10 m) i ostali vidovi grejanja guma u predstartnom prostoru pre izlaska na svako službeno merenje vremena na treningu i/ili trci nije dozvoljena.

30.2. Kontrolno merenje temperature guma vrši se u zoni ispred predstarta na svim vozilima po proceduri propisanoj u Aneksu „A“ za vozila. Ukoliko se kontrolnim merenjem temperature guma utvrdi nedozvoljena temperatura, vozač će radi hlađenja guma, biti vraćen da startuje iza poslednjeg iz svoje klase. Ako je on poslednji u svojoj klasi biće mu odobren start maksimalno 5 minuta iza poslednjeg iz njegove klase. Ukoliko mu i tada temperatura guma bude veća od referentne temperature, određene na samom takmičenju, biće sankcionisan vremenskom kaznom dodavanja 5 sekundi na vreme vožnje i novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara. U sličaju ponavljanja istog prekršaja vozaču neće biti dozvoljen start.

30.3. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening i/ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.

Član 31.

AKREDITACIJE

31.1. Stručna lica na samoj trci obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

31.2. Vozači i njihovi mehaničari su u obavezi da na verifikaciji stave i do kraja takmičenja nose akreditacije koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu. Osobe koje nemaju akreditaciju neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta. Broj akreditacija za mehaničare za Klase I, II i KUP Fića je po dve akreditacije, a za sve ostale klase je po tri akreditacije.

Ovaj izmenjen i dopunjen Pravilnik je usvojen na sednici ASK „G.A.G.A. Avala racing team“ održanoj 14.09.2018 godine.


ASK „G.A.G.A. Avala racing team“
Zivota Milić

Bilten br: 1 - Izmene i dopune Pravilnika auto-trke na brdskim stazama «Negotin 2018» koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije za 2018 godinu odobren je i zaveden pod brojem 294-1 od 14.09.2018 godine.


Predsednik SAKSS-a
Staniša Lazarac

Prilog I: Skica staze



Dodatak II – Osoba za odnose sa takmičarima



Osoba za odnose sa takmičarima – CRO

Srđan ĐORĐEVIĆ

Ja sam sam zadužen za odnos sa takmičarima i za vreme trke ću biti:

Vreme	MESTO
12.10.2018	
od 16:00 do 23:30	servisno parkište
13.10.2018	
od 06:00 do 09:45	servisno parkište
od 10:00 do 15:30	predstart
od 15:40 do 17:15	zatvoreno parkište
od 17:25 do 18:15	servisno parkište



ASK "G.A.G.A. Avala racing team"

Beograd - Ćukarica, Cerski Venac 1d

tel: 063/24 20 24

Email: gagaavala@gmail.com



Sportski auto i karting
savez Srbije



Raĉun: 275-0010222126077-24 - Societe General banka

Matiĉni broj: 17745123

PIB: 105935244



KLASA	STARNI BROJ
Licenca:	

P R I J A V A

ZA AUTO TRKU NA BRDSKIM STAZAMA

Negotin 2018

12. i 13. Oktobar 2018

Ime i prezime: _____ tel: _____

Datum rođenja: _____ Adresa: _____

Klub za koji vozi: _____

Mobilni: _____ E-mail: _____

PODACI O VOZILU			
Marka i tip:	Broj šasijske:	Radna zapremina:	Homologacija Br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Pravilnik takmičenja auto trke na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije pod nazivom "NEGOTIN 2018" koja se održava 12. i 13. Oktobra 2018 godine na stazi "Manastir Bukovo" – Negotin. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru ASK "G.A.G.A. Avala racing team" i SAKSS-u neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju liĉnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih uĉesnika na takmiĉenju.

Datum: _____

Potpis vozaĉa

M.P.

Potpis odgovornog lica kluba