

## A n e k s " A "

### TEHNIČKI USLOVI ZA VOZILA ZASTAVA ZA KUP FIĆA za 2018 godinu

Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi vozila raspisanih klasa KUP-a Fića za 2018 godinu.

Tehnički komesar SAKSS-a, ili lice koje on ovlasti, organizovaće na minimum 30 dana pre početka takmičarske sezone nulti tehnički pregled vozila koja su prijavljena za KUP Fića. Obaveštenje o datumu i mestu pregleda biće objavljeno na sajtu SAKSS-a. Na nultom pregledu se utvrđuje usklađenost sa Aneksom "A" – tehničkim uslovima za vozila Zastava koji voze u KUP-u Fića, a prema klasi za koju su vozila prijavljena. Prilikom pregleda se može pribeći markaciji različitih delova na vozilu, radi sprečavanja nelegalne zamene istih. U slučaju kvara, ili oštećenja markiranog dela/sklopa, isti je moguće zameniti, uz prijavu Tehničkom komesaru i ukoliko je potrebno biće obavljen ponovan pregled i markiranje tog dela/sklopa. Po utvrđivanju ispunjenosti svih tehničkih i bezbedonosnih uslova za vozilo se izdaje overena tehnička knjiga vozila TKV, sa kojom se pristupa tehničkom prijemu na takmičenju.

Izuzetno, ukoliko se vozilo prijavljuje za takmičenje posle početka sezone i već obavljenog nultog pregleda za ostala vozila, Tehnički komesar SAKSS-a će odrediti datum i mesto nultog pregleda za novo prijavljena vozila, na minimum od 15 dana pre prvog narednog takmičenja na kojem vozilo treba da učestvuje, uz pokrivanje troškova tehničkog komesara /komisije.

Tehnički komesar može odobriti da nultom pregledu ne moraju da pristupe vozila na kojima nije bilo nikakvih izmena ni oštećenja u prethodnoj sezoni, a koja već poseduju TKV, što mora biti potvrđeno na tehničkom prijemu na prvom takmičenju na kome se vozilo pojavi.

Tehnički komesar SAKSS-a može naložiti i naknadni pregled vozila u toku takmičenja, ukoliko proceni da takmičarsko vozilo nije bezbedno na stazi.

Na takmičenjima za KUP Fića mogu učestvovati samo vozila koja ispunjavaju sve uslove definisanim ovim Aneksom.

#### K l a s a d o 9 2 4 c c m

#### **M o t o r :**

- Proizvođač DBM (licenca FIAT) tipa 100GL.000,100GL064,100GL.064,9A,164A0 ili proizvođača FIAT tipa 100GL.0N0, 100GL.9C0, 100GL.9N0, 100GL3.000, 100GL.3C0.
- Klipovi, karike, osovinice i njihovi osigurači moraju biti serijski slobodnog proizvođača, čelo klipa mora biti ravno.
- Radilica i klipnjače moraju biti serijski, dozvoljena je dorada i poliranje i njihova masa ne podleže ograničenju, dozvoljena je obrada radilice po specijalama.
- Zamajac mora biti serijski, dozvoljena je dorada i njegova masa ne podleže ograničenju.
- Maksimalni prečnik cilindra je  $\varnothing$  65,85 mm, a maksimalna zapremina motora je 924 ccm. Hod klipa je 68 mm i ne može biti predmet protesta, ali se stvarno izmerena vrednost hoda uzima u obzir prilikom izračunavanja zapremine i stepena kompresije.
- Zaptivka glave je slobodna. Maksimalan stepen kompresije je 1 : 10,5.
- Obavezna je upotreba jednogrlog karburatora prečnika usisnog grla od  $\varnothing$  32 mm tipa IPM32MGV sa maksimalnim difuzorom od  $\varnothing$  22,5 mm ili identičnog karburatora slobodnog proizvođača.
- Dozvoljava se poliranje karburatora kao i odstranjivanje leptira za hladan start (sauha).
- Dozvoljava se izgradnja serijskog kućišta filtera i ugradnja usisnog levka.
- Dozvoljena je dorada i poliranje kanala na glavi motora (koja mora biti serijska) i granama, a njihova dimenzija ne podleže ograničenju.
- Bregasta osovina mora biti serijska (proizvođač DMB ili FIAT) sa maksimalnim podizajem od 5,6 mm (uglovi i profil brega DMB ili FIAT). Maksimalno podizanje ventila (hod ventila) je 8,4 mm.
- Klavijatura (klackalice) moraju biti serijske sa prenosnim odnosom 1:1,5 (ne sme se ugrađivati čaura ili ekscentrično bušenje otvora za osnovicu).
- Podizači ventila moraju biti serijski.
- Šipke podizača ventila su slobodne.
- Ventili su serijski, sledećih maksimalnih dimenzija: usisni ventil 29 x 7 x 95,3 mm i izduvni ventil 26 x 7 x 95,7 mm, ugao naleganja svih ventila je 45°.
- Materijal sedišta i vođica ventila je slobodan.
- Opruge ventila moraju biti serijske i njihov broj je slobodan, dozvoljeno je dodavanje podloški ispod opruga.
- Šeširići ventila moraju biti serijski.
- Dozvoljena je upotreba mehaničke ili električne pumpe za gorivo. U slučaju upotrebe električne pumpe mora biti izveden povratni vod za gorivo iz karburatora prema rezeorvaru, izrađen od čelične ili bakarne cevi i postavljen van kabine vozila.
- Pumpa vode mora biti serijska.
- Podmazivanje motora je serijsko, dozvoljava se ugradnja dodatne cevčice za podmazivanje zupčanika bregaste osovine i osovine uljne pumpe. Pritisak ulja može se povećati menjanjem jačine opruge regulatora.
- Dozvoljena je ugradnja hladnjaka ulja u okviru karoserije vozila.

- Razvodnik paljenja je slobodan.
- Izduv je slobodne izvedbe koji se mora nalaziti ispod auta i ne sme da viri više od 100 mm u odnosu na zadnji vezni lim vozila.
- Dozvoljena je ugradnja dodatnog hladnjaka motora koji može biti instaliran u okviru motornog prostora ili ispod poda vozila u okviru karoserije s'tim da se on računa kao najniža tačka vozila, a ne sme biti ispušten više od 40 mm u odnosu na originalnu najnižu tačku vozila i mora biti učvršćen sa minimum dve metalne trake. U slučaju ugradnje dodatnog hladnjaka na prednjem delu vozila, obavezna je izrada usmerivača vazduha oko istog.
- Obavezna je ugradnja kompezacionog suda za uljne pare zapremine od minimalno 2 l.

**Menjač:**

- Menjač kao i njegovo podmazivanje su serijski. Dozvoljena je upotreba menjača sa glavnim prenosom 8/37, 8/39, 8/43 (četvorostepeni, Z 750, Z 750S, Z 850).
- Nije dozvoljeno korišćenje šper diferencijala.
- Spojnica je mehanička sa jednim diskom prečnika maksimalno Ø 160 mm.
- Lamela: proizvođač je slobodan, ali mora da se zadrži originalni princip i dimenzije.
- Korpa kvačila: proizvođač je slobodan, ali mora da se zadrži originalni princip, mehanizam i dimenzije.

**Naplatak i pneumatik:**

- Naplaci koje se mogu koristiti su čelični i/ili aluminijumski dimenzija 13" maksimalne širine 5J slobodnog proizvođača. Nije dozvoljena upotreba magnezijumskih naplataka.
- Nije dozvoljena upotreba magnezijumskih naplataka.
- Distanceri na točkovima su dozvoljeni, ali točkovi u horizontalnoj projekciji ne smeju da vire van blatobrana.
- Propisani pneumatiki koji se mogu koristiti su 145/60/65/70 R13, 155/60/65/70 R13, 165/55/60/65 R13 i 175/50 R13. Pneumatik može biti slobodnog proizvođača (sa oznakama DOT i E).
- Nije dozvoljeno korišćenje specijalnih i protektiranih pneumatika (slik ili štampani slik, racing pneumatiki).
- U punom namotaju volana u oba pravca točkovi ne smeju da dodiruju ni jedan deo unutrašnjeg dela karoserije vozila.

**Sistem oslanjanja:**

- Opruge i gibanj su slobodni. Dozvoljena je upotreba nezavisnog vešanja, krut most sa viljuškama (zadnjim) Zastava 101/Yugo podesive visine vožnje.
- Dozvoljena je upotreba homokinetičkih zglobova.
- Vozilo se može spustiti do te mere da ukoliko se izduvaju pneumatiki na jednoj strani ni jedan deo vozila ne dodiruje podlogu.
- Dozvoljena je ugradnja balans štanbli na prednjem i zadnjem trapu vozila.

**Kočioni sistem:**

- Jednostruki sistem kočenja nije dozvoljen.
- Napred je dozvoljena upotreba diskova maksimalnog prečnika Ø 240 mm i minimalne debljine 9 mm sa jednim kleštima po točku, sa dve pločice i klipom maksimalnog prečnika Ø 48 mm.
- Napred i nazad je dozvoljeno korišćenje doboša maksimalnog unutrašnjeg prečnika Ø 189 mm.
- Dozvoljena je upotreba svih dimenzija kočionih cilindara koji mogu da se smeste u doboš koji je propisan.
- Pločice, paknovi i kočiona creva su slobodni.

**Karoserija:**

- Karoserija mora biti serijska Z 750, Z 850, ojačana, bez proširenja (*Prilog br: 1*).
- Dozvoljeno je ojačanje karoserije pravougaonim i cevastim materijalima u cilju učvršćenja s tim da se ne menja spoljni izgled i gabariti.
- Dozvoljeno je bušenje otvora na prednjem veznom limu, ispod zamišljene linije prednjeg branika. U slučaju postavljanja dodatnog hladnjaka motora napred u okviru karoserije, u dimenzijama Ø 50 mm, ili ovalnih, dimenzija 50 x 100 mm.
- Dozvoljena je izgradnja tapacirunga krova, bočnih stranica i svih patosnica. Tapacirunzi na vratima su obavezni slobodnog materijala minimalne debljine 2 mm.
- Dozvoljen je zastor za zaštitu od sunca na vetrobranu maksimalne širine 100 mm.
- Obavezna je ugradnja sigurnosne transparentne folije (prema Članu 253 Član 11 Aneksa "J" FIA ISC) na svim staklima osim na prednjem vetrobranskom staklu u slučaju da je napravljeno od laminatnog stakla (pampleks).
- Brava za zavravljanje volana mora biti van funkcije.
- Na instrument tabli je dozvoljeno dodavanje raznih instrumenata (obrtomer, manometar, termometar, itd.). Dozvoljena je izgradnja pokazivača brzine.
- Komande za kontakt i start motora mogu se premestiti na pod vozila.
- Sva vozila na prednjem i zadnjem delu vozila moraju da imaju priključnu alku za vuču, koje moraju biti jasno uočljive, kontrastne u odnosu na boju vozila i ofarbane žutom, crvenom ili narandžastom bojom.

- Obavezno je da vozilo ima tri stop svetla od kojih dva treba da se nalaze na fabrički predviđenim mestima kao na vozilima Z 750, Z 850, a treće stop svetlo treba da se nalazi u okviru zadnjeg vetrobranskog stakla.
- Obavezna su dva bočna spoljna retrovizora.
- Prekidač strujnog kola je obavezan i mora da prekida sva električna kola (bateriju, alternator ili dinamo, svetla, signalne uređaje, uređaj za paljenje, električni pogon, itd.), a mora takođe da zaustavlja motor. Ovaj prekidač mora da bude bez varničnog tipa i mora da bude dostupan tj. da se njime upravlja i unutar i izvan vozila. Što se tiče spoljnog rukovanja, sistem aktiviranja prekidača se obavezno nalazi na donjem levom delu stuba vetrobrana. Obeležen je crvenom munjom u plavom trouglu sa belom ivicom osnovice najmanje 120 mm.
- Dozvoljena je izgradnja farova s tim da moraju ostati rozetne istih.
- Obavezna je upotreba serijskog rezeorvara za gorivo.
- Dozvoljava se otvaranje poklopca motornog prostora s tim da isti bude pričvršćen i osiguran sa dva podupirača i osigurača. Poprečni presek podupirača ne sme biti manji od  $\varnothing$  10 mm. Osigurači su standardne metalne i/ili gumene kopče.
- Najmanje dva dopunska sigurnosna učvršćenja moraju biti instalirana na svaki od poklopaca (hauba) i obavezna je izgradnja brave prednjeg poklopca (haube).
- Minimalna masa vozila u svakom trenutku takmičenja bez vozača je 593 kg. Nije dozvoljeno postavljanje tegova već do minimalne mase treba doći povećanjem broja elemenata na sigurnosnom kavezu kao i ugradnjom raznih pojačanja u cilju učvršćenja karoserije.
- Ni u jednom trenutku takmičenja nije dozvoljeno da rezervni točak bude u vozilu.
- Dozvoljena je izgradnja prednjeg i zadnjeg branika, a prepusti vozila ne mogu biti predmet protesta.
- Trag točkova prednje i zadnje osovine ne može biti predmet protesta.

#### **Sigurnosna oprema:**

- Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza po uslovima koje je propisalo udruženje.
- Model sigurnosnog kaveza prema homologaciji (*Prilog br: 2*).
- Preporučljivo je varenje sigurnosnog kaveza za karoseriju, a dozvoljeno je i pričvršćivanje sa najmanje četiri M10 zavrtnja kroz oslonce/stopice sigurnosnog kaveza za karoseriju vozila. U samogradnji elementi sigurnosnog kaveza moraju međusobno biti spojeni varenjem. Dozvoljeno je spajanje prednjeg i zadnjeg dela kaveza cevastim spojnica minimalne debljine zida 2 mm sa po dva M10 zavrtnja na svakoj strani spojnice (ukupno 4 zavrtnja po spojnici).
- Oslonci/stopice sigurnosnog kaveza moraju biti minimalne debljine 2,5 mm i minimalne površine 120 cm<sup>2</sup>.
- Dozvoljena je upotreba sigurnosnog kaveza sa homologacijom.
- Mrežice na vratima nisu obavezne, ali se preporučuju.
- Na mestima gde tela putnika mogu da dođu u kontakt sa sigurnosnim kavezom mora se koristiti obloga kao zaštita.
- Sigurnosni pojasevi: obavezna su dva ramena kaiša i jedan abdominalni kaiš. Širina trake sigurnosnog pojasa mora biti min. 3" (homologacija +10).
- Broj tačaka na karoseriji za fiksiranje: 2 za abdominalni kaiš i 2 za rameni kaiš (simetrično smeštene u odnosu na sedišta).
- U kabini pored vozačkog sedišta, koje mora biti kadica (homologacija +10), mora biti i protivpožarni aparat sa atestom ne starijim od 12 meseci, zapremine od najmanje 2 kg praha, koji mora biti pričvršćen metalnim trakama za pod kabine tako da izdrži silu od 12 G.

#### **Napomena:**

Za sva vozila obavezna je tehnička knjiga vozila (TKV) koja se izdaje na prvom takmičenju na kom se vozilo prijavi za učešće ukoliko, pre početka takmičarske sezone na nultom tehničkom pregledu, ispuni uslove detaljne kontrole vozila po svim navedenim elementima.

### **K l a s a   d o   1 1 1 0   c c m   E 1**

#### **M o t o r :**

- Jedino je dozvoljena upotreba automobilskog atmosferskog motora slobodnog proizvođača čija pozicija i osa moraju odgovarati originalnoj poziciji i osi motora upotrebljenih u vozilima marke Z 750, Z 850.
- Maksimalna zapremina motora je 1110 ccm.
- Izduv je slobodne izvedbe i slobodnog proizvođača.
- Svaka izvedba dodatnog hlađenja motora je slobodna.
- Obavezna je ugradnja kompezacionog suda za uljne pare zapremine od minimalno 2 l.

#### **M e n j a č :**

- Menjač kao i njegovo podmazivanje su slobodni.

#### **N a p l a t a k   i   p n e u m a t i k :**

- Propisani naplatak koja se jedino može koristiti je čelični i/ili aluminijumski dimenzije 13", naplatak može biti slobodnog proizvođača, modela i dimenzije (širine). Nije dozvoljena upotreba magnezijumskih naplataka.

- Pneumatici koji se mogu koristiti su slobodnog proizvođača.
- Distanceri na točkovima su dozvoljeni, ali točkovi u horizontalnoj projekciji ne smeju da vire van blatobrana.
- Dozvoljeno je korišćenje specijalnih pneumatika (slik ili štampani slik, racing pneumatici). Nije dozvoljena upotreba protektiranih pneumatika.
- U punom namotaju volana u oba pravca točkovi ne smeju da dodiruju nijedan deo unutrašnjeg dela karoserije vozila.

**Sistem oslanjanja:**

- Vešanje je slobodne izvedbe i proizvođača.
- Dozvoljena je upotreba homokinetičkih zglobova.
- Vozilo se može spustiti do te mere da ukoliko se izduvaju pneumatici na jednoj strani najniži deo vozila bude udaljen minimum 50 mm u odnosu na podlogu.
- Dozvoljena je ugradnja balans štanbli na prednjem i zadnjem trapu vozila.

**Kočioni sistem:**

- Jednostruki sistem kočenja nije dozvoljen.
- Dozvoljena je upotreba kočionih diskova na svim točkovima slobodne izvedbe i proizvođača.
- Pločice, paknovi i kočiona creva su slobodni.
- Ručna kočnica mora biti u funkciji.

**Karoserija:**

- Karoserija mora biti serijska Z 750, Z 850, ojačana.
- Dozvoljeno je ojačanje karoserije pravougaonim i cevastim materijalima u cilju učvršćenja.
- Osovinsko opterećenje vozila je u odnosu 45% (napred) – 55% (pozadi) max. tolerancije 5%.
- Osovinsko rastojanje mora odgovarati fabričkim merama međuosovinskog rastojanja kao na vozilima Z 750, Z 850 (*Prilog br: 1*).
- Dozvoljena je izgradnja tapacirunga krova, bočnih stranica i svih patosnica. Tapacirunzi na vratima su obavezni, slobodnog materijala i proizvođača minimalne debljine 2 mm.
- Ako se na vozilu zadržavaju originalna stakla obavezna je ugradnja sigurnosne transparentne folije (prema Članu 253 Član 11 Aneksa "J" FIA ISC) na svim staklima osim na prednjem vetrobranskom staklu u slučaju da je napravljeno od laminatnog stakla (pamplaks). Sva stakla osim prednjeg vetrobranskog mogu biti zamenjena polikarbonatom (pleksiglas je zabranjen).
- Brava za završavanje volana mora biti van funkcije.
- Na instrument tabli je dozvoljeno dodavanje raznih instrumenata (obrtomer, manometar, termometar, itd.). Dozvoljena je izgradnja pokazivača brzine.
- Komande za kontakt i start motora mogu se premestiti na pod vozila.
- Sva vozila moraju da imaju prednju i zadnju priključnu alku za vuču, na svim takmičenjima. Moraju da budu jasno uočljive, kontrastne u odnosu na boju vozila i ofarbane žutom, crvenom ili narandžastom bojom.
- Obavezno je da vozilo ima tri stop svetla od kojih dva treba da se nalaze na fabrički predviđenim mestima kao na vozilima Z 750, Z 850, a treće stop svetlo treba da se nalazi u okviru zadnjeg vetrobranskog stakla.
- Obavezna su dva bočna spoljna retrovizora.
- Prekidač strujnog kola je obavezan i mora da prekida sva električna kola (bateriju, alternator ili dinamo, svetla, signalne uređaje, uređaj za paljenje, električni pogon, itd.), a mora takođe da zaustavlja motor. Ovaj prekidač mora da bude bez varničnog tipa i mora da bude dostupan tj. da se njime upravlja i unutar i izvan vozila. Što se tiče spoljnog rukovanja, sistem aktiviranja prekidača se obavezno nalazi na donjem levom delu stuba vetrobrana. Obeležen je crvenom munjom u plavom trouglu sa belom ivicom osnove najmanje 120 mm.
- Nije dozvoljena ugradnja rezeorvara, cevi za gorivo i cevi za ostale tečnosti u kabinski prostor vozila.
- Dozvoljena je izgradnja farova.
- Obavezna su sva četiri pokazivača pravca.
- Dozvoljena su proširenja na karoseriji vozila slobodnog materijala i proizvođača.
- Dozvoljena je zamena originalnih krila, haube i spoljnih oplata vrata odgovarajućim zamenskim delovima koji mogu biti napravljeni od karbona, kevlar i staklo-plastike, a u cilju smanjenja težine vozila.
- Dozvoljava se otvaranje poklopca motornog prostora s tim da isti bude pričvršćen i osiguran sa dva podupirača i osigurača, a poprečni presek podupirača ne sme biti manji od  $\varnothing$  10 mm. Osigurači su standardne metalne i/ili gumene kopče.
- Dozvoljena je ugradnja posebnog spojlera (abarth) umesto poklopca motornog prostora.
- Najmanje dva dopunska sigurnosna učvršćenja moraju biti instalirana na svaki od poklopca (hauba) i obavezna je izgradnja brave prednjeg poklopca (haube).
- Minimalna masa vozila u svakom trenutku takmičenja je 550 kg. Nije dozvoljeno postavljanje tegova već do minimalne mase treba doći povećanjem broja elemenata na sigurnosnom kavezu kao i ugradnjom raznih pojačanja u cilju učvršćenja karoserije.

- Ni u jednom trenutku takmičenja nije dozvoljeno da rezervni točak bude u vozilu.
- Dozvoljena je izgradnja prednjeg i zadnjeg branika, a prepusti vozila ne mogu biti predmet protesta.
- Trag točkova prednje i zadnje osovine ne može biti predmet protesta.

### **Sigurnosna oprema:**

- Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza po uslovima koje je propisalo udruženje.
- Model sigurnosnog kaveza prema homologaciji (*Prilog br: 2*).
- Preporučljivo je varenje sigurnosnog kaveza za karoseriju, a dozvoljeno je i pričvršćivanje sa najmanje četiri M10 zavrtnja kroz oslonce/stopice sigurnosnog kaveza za karoseriju vozila. U samogradnji elementi sigurnosnog kaveza moraju međusobno biti spojeni varenjem.
- Oslonci/stopice sigurnosnog kaveza moraju biti minimalne debljine 2,5 mm i minimalne površine 120 cm<sup>2</sup>.
- Dozvoljena je upotreba sigurnosnog kaveza sa homologacijom.
- Mrežice na vratima nisu obavezne, ali se preporučuju.
- Na mestima gde tela putnika mogu da dođu u kontakt sa sigurnosnim kavezom mora se koristiti obloga kao zaštita.
- Sigurnosni pojasevi: obavezna su dva ramena kaiša i jedan abdominalni kaiš. Širina trake sigurnosnog pojasa mora biti min. 3" (homologacija +10).
- Broj tačaka na školjki za fiksiranje: 2 za abdominalni kaiš i 2 za rameni kaiš (simetrično smeštene u odnosu na sedišta).
- U kabini pored vozačkog sedišta, koje mora biti kadica (homologacija +10), mora biti i protivpožarni aparat sa atestom ne starijim od 12 meseci, zapremine od najmanje 2 kg praha, koji mora biti pričvršćen metalnim trakama za pod kabine tako da izdrži silu od 12 G.

### **Napomena:**

Za sva vozila obavezna je tehnička knjiga vozila koja se izdaje na prvom takmičenju na kom se vozilo prijavi za učešće ukoliko, pre početka takmičarske sezone na tehničkom pregledu, ispuni uslove detaljne kontrole vozila po svim elementima.

## **SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA**

### **Kaciga**

- ✓ preporučeno je korišćenje kaciga kompatibilnih sa sistemom FHR/HANS shodno FIA tehničkom listu broj 41,
- ✓ obavezno je korišćenje kacige shodno standardima navedenim u FIA tehničkom listu broj 25,
- ✓ dozvoljeno je korišćenje kaciga sa isteklom homologacijom,
- ✓ kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu.

### **Sistem za zaštitu glave i vrata**

- ✓ preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS) u skladu sa FIA tehničkim listom broj 36,
- ✓ zabranjeno je korišćenje bilo kakvog uređaja ili sistema za zaštitu glave i vrata koji nije u skladu sa FIA standardom 8858.

### **Odeća i obuća vozača**

- ✓ obavezna je upotreba homologiranog vatrootpornog odela, rukavica i vozačkih patika. Prihvaćene homologacije su FIA-8856-2000 i SFI 3.2A/1 ili više. Obavezna je upotreba potkape, a preporučena je oprema ispod odela (donji veš i čarape) po specifikaciji FIA-8856-2000 i SFI 3.3. Homologacija ne mora biti važeća.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

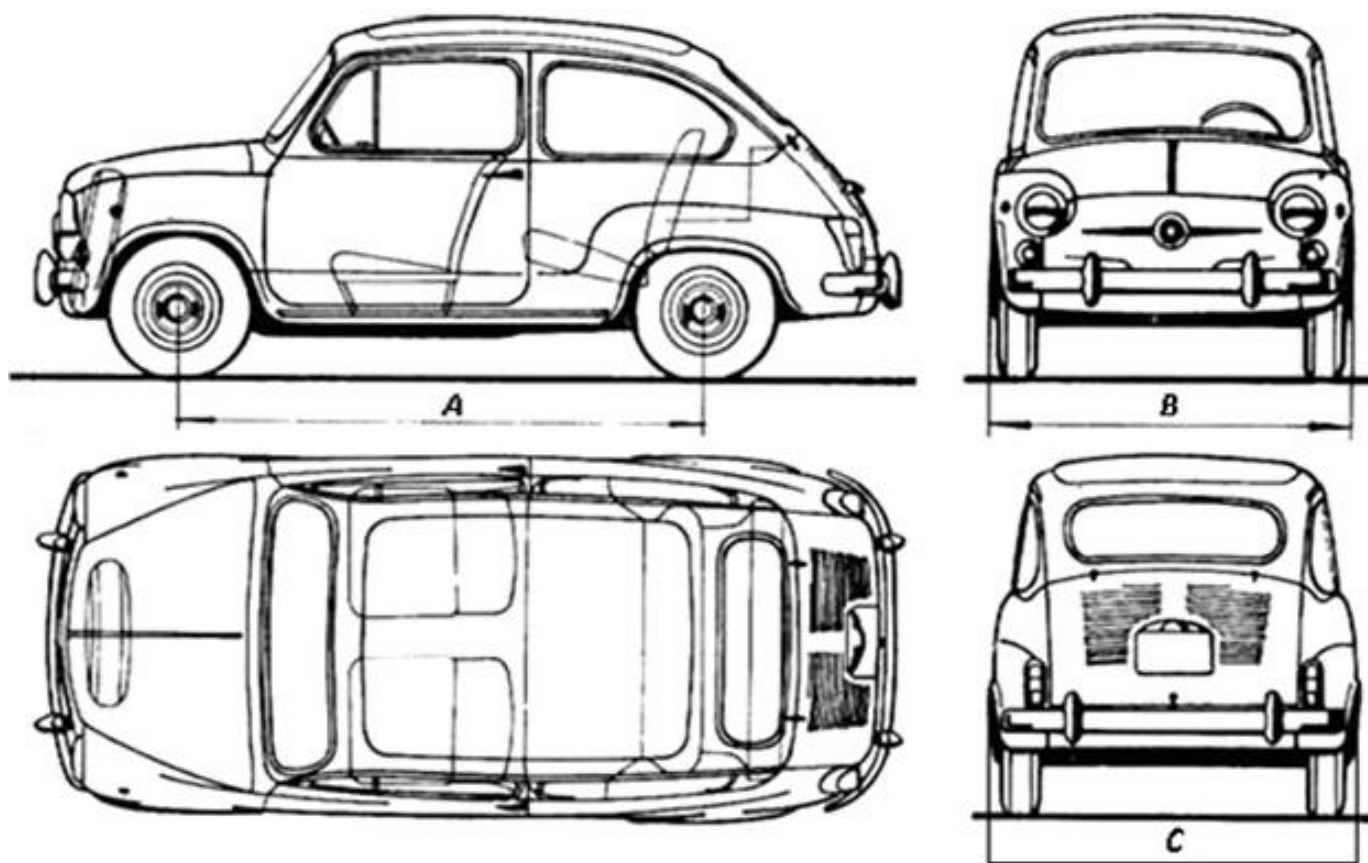
Sve što ovim Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

Tehnički uslovi definisani ovim Aneksom "A" važe do 31.12.2018 godine.

Pravo tumačenja Aneksa "A" na takmičenju je u nadležnosti Tehničkog komesara, a van takmičenja je u nadležnosti Tehničke komisije i Izvršnog odbora SAKSS-a. Ovaj Aneks usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine i važi za takmičarsku sezonu u 2018 godini.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

*I g o r M a r k o v i ć*

**Prilog br: 1****GABARITNE MERE VOZILA "FIĆA"  
za KUP SAKSS-a**

Gabaritne mere vozila:

- ✓ Međuosovinsko rastojanje ..... **A = 2000 ± 20 mm**
- ✓ Širina prednjeg dela vozila preko blatobrana ..... **B = 1325 ± 20 mm**
- ✓ Širina zadnjeg dela vozila preko blatobrana ..... **C = 1365 ± 20 mm**

**Prilog br: 2****SIGURNOSNI KAVEZ**

Izrada sigurnosnog kaveza je po Članu 253 FIA/ISC Aneksa "J", stav 8 (crteži 253-3, 253-7 i 253-8)

- ❖ Materijal :
  - ✓ Hladno vučeni, čisti, bešavni ugljenični čelik.
- ❖ Minimalne dimenzije:
  - ✓ Glavni rolbar-luk:.....Ø 48 x 3,2 ili Ø 50 x 2,5 mm
  - ✓ Polu-bočni rolbarovi i ostali delovi sigurnosnog kaveza: ..... Ø 38 x 3,2 ili Ø 40 x 2,5 mm

